

ABSTRACT

Communication between pilots and engineers tends to have their own language variation. This present study aims to identify the linguistic features of the register used between pilots and engineers, and to describe how the linguistic features are used in the context by using the framework of the register proposed by Holmes. Qualitative approach is used in this study. The data were collected in a form of transcriptions of the conversations between ten pilots and ten engineers in two working days. From data analysis the writer found three features of the register which are vocabulary, morphology, and syntactic features. The theories applied in examining the data are Holmes's theory (2013), Carstairs-McCarthy's theory (2002) for the vocabulary, and Lieber's theory (2009) for morphological features and Radford's theory(2006)for the syntactical features. The results of the study show that there are 35 specific vocabularies and the most appeared morphology features in this register are initialism and then followed by compounding and phrases, acronym, and affixation. While in the syntactical features, the truncation of null subject, reduction of verb *be*, and auxiliary *be* are found in the data. Those linguistic features exist to ease the flow of communication. The use of their own vocabulary, morphological, and syntactical features could make the process of communication become efficient, simple, and easy to be understood by pilots and engineers.

Keywords: *linguistic features, pilots and engineers, ramp area, register, social context*

ABSTRAK

Komunikasi antara pilot dan teknisi pesawat cenderung memiliki pola bahasa mereka sendiri. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi fitur linguistic dari register yang digunakan antara pilot dan teknisi pesawat, serta untuk menggambarkan bagaimana fitur linguistic digunakan dalam konteks dengan menggunakan kerangka register yang ditunjukkan oleh Holmes. Pendekatan kualitatif digunakan dalam studi ini. Data dikumpulkan dalam bentuk transkripsi berdasarkan percakapan antara sepuluh pilot dan sepuluh teknisi pesawat dalam dua hari pada jam kerja. Dari analisis data, penulis menemukan tiga fitur register yaitu fitur kosakata, morfologi, dan sintaksis. Teori yang diterapkan dalam mengurut data adalah teori milik Holmes (2013), teori milik Carstairs-McCarthy (2002) untuk kosakata dan teori milik Lieber (2009) untuk fitur morfologi, dan teori milik Radford (2006) untuk fitur sintaksis. Hasil dari studi ini menunjukkan bahwa terdapat 35 jenis kosakata kusus dan fitur morfologi yang paling sering muncul register ini adalah kata, inisial kemudian diikuti oleh kata majemuk, frasa, akronim, dan afiksasi. Sementara dalam fitur sintaksis, pemotongan subjek, pengurangan kata kerja “*be*” dan imbuhan “*be*” yang ditemukan dalam data. Jadi register diciptakan untuk memudahkan jalannya komunikasi. Penggunaan kosakata, morfologi, dan sintaksis milik mereka sendiri dapat membuat proses komunikasi menjadi lebih efisien, sederhana, dan mudah dipahami oleh pilot dan teknisi pesawat.

Kata kunci: *fitur linguistik, pilot dan teknisi pesawat, area ramp, register, konteks sosial*