

**ABSTRAK**

*Safety Inspection* merupakan salah satu tindakan untuk mencegah terjadi kecelakaan kerja. Hal ini disebabkan *safety inspection* dapat mengidentifikasi kondisi dan tindakan substandar yang menjadi salah satu faktor penyebab kecelakaan kerja. Penelitian ini bertujuan untuk menilai tingkat pemenuhan *safety inspection* menurut ISRS.

Penelitian dilakukan dengan observasi dan wawancara serta studi dokumen menurut *checklist* penilaian elemen *planned inspection* dan *maintenance* dari ISRS. Subjek penelitian adalah program *safety inspection* di Bukit Tua *Development Project* PT PAL Indonesia (PERSERO).

Hasil penelitian didapatkan tingkat pemenuhan sub elemen inspeksi umum terencana 89,2 % , sub elemen tindak lanjut 80 % , sub elemen analisis laporan inspeksi 0 % , sub elemen bagian / item kritis 0 % , sub elemen perawatan pencegahan 80 % , sub elemen inspeksi sistem khusus 100 % , sub elemen inspeksi peralatan sebelum digunakan 100 % , sub elemen alternatif pelaporan 100 % , dan sub elemen pemenuhan persyaratan 100 % .

Kesimpulan penelitian adalah tingkat pemenuhan *safety inspection* secara keseluruhan sebesar 89,2 % . Saran penelitian adalah perlu dilakukan identifikasi item kritis dan analisis laporan inspeksi untuk meningkatkan tingkat pemenuhan *safety inspection* menurut ISRS di Bukit Tua *Development Project* PT PAL Indonesia (PERSERO).

**Keywords:** Safety Inspection, International Safety Rating Systems