

- AIRCRAFT, ACCIDENT.



**PENGARUH KASUS INSIDEN TABRAKAN PESAWAT
AS-CHINA TERHADAP PROSES IMPLEMENTASI STRATEGI
KEBIJAKAN KEAMANAN AS PEMERINTAH GEORGE W.
BUSH ATAS CHINA (JANUARI 2001-FEBRUARI 2002)**

FK

FIS HI 34/02

Irw

P

SKRIPSI



M I I R
PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA

OLEH :

Andry Irwanto

NIM : 079715427

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

Semester Genap Tahun 2001/2002

HALAMAN PERSETUJUAN



Disetujui untuk diujikan oleh Pembimbing

Surabaya, 20 Juni 2002

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Susilowati', is written over the watermark.

Dra. Sartika Susilowati, M.A.

N.I.P. 132 134 681

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI BERJUDUL: PENGARUH KASUS INSIDEN TABRAKAN PESAWAT AS-CHINA TERHADAP PROSES IMPLEMENTASI STRATEGI KEBIJAKAN KEAMANAN AS PEMERINTAH GEORGE W. BUSH ATAS CHINA (JANUARI 2001-FEBRUARI 2002)

Telah diuji dihadapan Dosen Penguji

Pada : 4 Juli 2002

SUSUNAN PANITIA PENGUJI :

KETUA:



Dra. Lilik Salamah, M.Si.
N.I.P. 131 569 360

ANGGOTA:



Drs. I. Basis Susilo, M.A.
N.I.P. 130 337 977



M. Muttapien, S.IP.
N.I.P. 132 230 968

ABSTRAK

Irwanto, Andry, Judul: *Pengaruh Kasus Insiden Tabrakan Pesawat AS-China Terhadap Proses Implementasi Strategi Kebijakan Keamanan AS Pemerintah George W. Bush atas China (Januari 2001-Februari 2002)*, Skripsi, Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Airlangga.

Proses implementasi strategi kebijakan keamanan AS pemerintah George W. Bush atas China pada kurun waktu Januari 2001-Februari 2002, memperlihatkan terjadinya pergeseran dalam sikap pendekatan strategi kebijakan keamanannya. Sikap pendekatan kebijakan keamanan pada kurun waktu bulan Januari 2001 sampai dengan Mei 2001, dijalankan melalui pengembangan strategi kebijakan keamanan terhadap China yang memandang China sebagai ancaman potensial bagi AS terkait peningkatan kekuatan militer China dan penempatan prioritas hubungan aliansi AS dengan negara-negara sekutu AS di kawasan Asia Pasifik diatas prioritas hubungan AS-China. Sementara pada kurun waktu bulan Juni 2001 sampai dengan bulan Februari 2002, sikap pendekatan strategi kebijakan keamanan AS dijalankan melalui pengembangan hubungan konstruktif dengan China dan penempatan prioritas hubungan AS-China sama pentingnya dengan prioritas hubungan aliansi AS dengan negara-negara sekutu AS di kawasan Asia Pasifik. Sementara dalam kurun waktu sebelum sampai pada pergeseran implementasi strategi kebijakan keamanan AS terhadap China tersebut, pada tanggal 1 April 2001 terjadi kasus insiden tabrakan pesawat AS-China. Kasus insiden tabrakan pesawat AS-China ini telah menyebabkan hubungan AS-China berpotensi menuju krisis hubungan bilateral AS-China. Sehingga kasus insiden tabrakan pesawat AS-China ini punya aspek-aspek penting yang mempengaruhi proses implementasi strategi kebijakan keamanan AS pemerintah Bush terhadap China, setelah kasus insiden tabrakan pesawat tersebut terjadi.

Dalam skripsi ini dijelaskan keterkaitan antara kasus insiden tabrakan pesawat AS-China tersebut dengan proses implementasi strategi kebijakan keamanan AS terhadap China. Penelitian ini bersifat eksplanatif, penelitian yang berusaha untuk menjelaskan hubungan kausal antara variabel, melalui pengujian hipotesis, yaitu proses implementasi strategi kebijakan keamanan AS pemerintah Bush terhadap China, sebagai variabel dependennya (tergantung), dan kasus insiden tabrakan pesawat AS-China sebagai variabel independennya (bebas). Dalam menjelaskan hubungan sebab-akibat ini digunakan konsep-konsep kebijakan luar negeri dan kepentingan nasional, pendekatan pengambilan keputusan, teori persepsi, serta teori strategi. Selain itu, dalam definisi operasional dan konseptual dijelaskan secara rinci mengenai: kepentingan nasional, pergeseran, strategi, persepsi ancaman, dan insiden, yang dianggap merupakan kata-kata yang harus didefinisikan secara jelas, untuk mempermudah dalam memperoleh penjelasan mengenai permasalahan diatas.

Kata Kunci: Kebijakan Keamanan, Kepentingan Nasional, Strategi, Pergeseran, Insiden Tabrakan Pesawat AS-China