DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA

PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN
DAFTAR No. :……

ABSTRAK
SKRIPSI SARJANA EKONOMI

NAMA : ALMARA S.
N.I.M. : 041211132103
TAHUN PENYUSUNAN : 2016

JUDUL:
INTENSITAS TRANSPORTASI, URBANISASI, PERTUMBUHAN EKONOMI DAN GAS EMISI CO_2 DI INDONESIA

ISI :

Seiring berkembangnya jaman, transportasi di Indonesia semakin diperlukan bagi semua kalangan. Keberadaan sebuah sarana transportasi dalam kehidupan manusia menjadi cukup signifikan karena sebagai penunjang kelancaran kehidupan. Salah satu transportasi yang perkembangannya semakin hari semakin pesat adalah transportasi darat. Di Indonesia industri kendaraan bermotor bukan merupakan alat transportasi bagi kalangan menengah ke atas lagi, akan tetapi dari berbagai kalangan dapat menggunakan alat transportasi tersebut, karena Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh tingkat gas emisi CO_2, urbanisasi dan pertumbuhan ekonomi terhadap intensitas transportasi di Indonesia selama periode 1987-2015. Penelitian ini, variabel intensitas transportasi menggunakan ukuran tingkat penggunaan transportasi penumpang angkutan darat. Metode yang digunakan yaitu VECM (*vector error correction model*) untuk menguji pengaruh jangka panjang melalui uji kointegrasi Johansen, sedangkan perilaku dinamis jangka pendek diketahui dari hasil estimasi fungsi *impulse response* dan *variance decomposition.* Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pada estimasi model jangka panjang, variabel gas emisi CO_2, urbanisasi dan pertumbuhan ekonomi berpengaruh signifikan terhadap intensitas transportasi dengan arah positif. Hasil *variance decomposition* menunjukkan bahwa yang memiliki kontribusi terbesar terhadap intensitas transportasi adalah pertumbuhan ekonomi.

Kata Kunci: Intensitas Transportasi, Urbanisasi, Gas Emisi CO_2, Pertumbuhan Ekonomi, VECM, Kointegrasi, *Impulse Response*, *Variance Decomposition.*