ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendesain sistem pembayaran *non*-tunai menggunakan *B-CARD (*Banyuwangi *CARD)* di lokasi wisata yang berada dibawah naungan dinas kebudayaan dan pariwisata Banyuwangil. Desain sistem mengacu pada Peraturan Bupati No. 2 Tahun 2018 tentang Pelaksanaan Transaksi Non Tunai yang telah ditetapkan oleh bupati Banyuwangi dan mulai berlaku pada 16 Januari 2018. Penelitian ini menggunakan teori SIA (Sistem Informasi Akuntansi) dan sistem pembayaran elektronik (E-payment). Metode penelitian yang digunakan adalah kualitatif melalui wawancara, observasi dan dokumentasi. Pendekatan teknik analisis adalah input- proses- output. Teknik pengembangan sistem menggunakan metode *single holistic*. Sedangkan analisis kelayakan sistem menggunakan CBA (Cost Benefit Analysis) dengan rasio manfaat dan biaya (BCR). Hasil penelitian menunjukkan bahwa *B-CARD* mampu memberikan efisiensi atau penghematan waktu saat transaksi akses wisata. Selain itu, *B-CARD* juga dapat digunakan sebagai upaya pemerintah dalam mengumpulkan retribusi wisata untuk masing-masing lokasi wisata dengan ketentuan yang disesuaikan. Sehingga desain *B-CARD* dapat berkontribusi pada efektivitas penerimaan pendapatan asli daerah.

Kata Kunci : Efektifitas, Efisiensi, *B-CARD*, Pendapatan Asli Daerah.

ABSTRACT

This study aims to design a non-cash payment system using B-CARD (Banyuwangi CARD) at tourist sites under the auspices of the Banyuwangil cultural and tourism service. System design refers to Regent Regulation No. 2 of 2018 concerning the Implementation of Non-Cash Transactions determined by the regent of Banyuwangi and entered into force on January 16, 2018. This study uses the theory of AIS (Accounting Information System) and electronic payment system (E-payment). The research method used is qualitative through interviews, observation and documentation. The analysis technique approach is input-process-output. System development techniques use a single holistic method. While the feasibility analysis of the system uses CBA (Cost Benefit Analysis) with the benefit and cost ratio (BCR). The results of the study show that B-CARD is able to provide efficiency or saving time during tourist access transactions. In addition, B-CARD can also be used as a government effort to collect tourist fees for each tourist location with adjusted conditions. So that the B-CARD design can contribute to the effectiveness of local revenue.

Keywords: *Effectiveness, Efficiency, B-CARD, Local Revenue*