

ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji mengenai peran lembaga pemerintah dalam mempengaruhi keputusan politik yang diambil oleh pemerintah kota Surabaya dalam upaya pengelolaan Suroboyo Bus. Permasalahan terkait pengelolaan Suroboyo Bus tidak terlepas dari keputusan-keputusan politik yang diambil oleh lembaga-lembaga pemerintahan terkait sehingga dapat mempengaruhi arah keputusan politik yang diambil oleh pemerintah kota Surabaya. Proses perumusan kebijakan beserta seluruh kepentingan yang terlibat menjadi titik fokus penelitian ini. Dalam Penelitian ini akan menjelaskan beberapa permasalahan, pertama membahas mengenai lembaga-lembaga yang terlibat dalam proses terbentuknya suatu keputusan politik terkait pengelolaan Suroboyo Bus, kedua mengenai kepentingan yang terlibat didalam keputusan politik tersebut, ketiga relasi seperti apa yang akan muncul selama proses tersebut berlangsung.

Metode Penelitian yang digunakan dalam Skripsi ini adalah menggunakan metode Kualitatif deskriptif, sehingga penelitan akan menjelaskan data empiris yang ditemukan oleh penulis selama berada dilapangan agar dapat memberikan gambaran terkait fenomena yang terjadi dilapangan secara jelas dan terinci. Teori yang digunakan adalah *Urban regime Theory* yang menjelaskan bagaimana suatu rezim penguasa mampu mengatur, mengontrol menentukan arah kebijakan yang akan mempengaruhi berbagai upaya yang diambil oleh pihak pemerintah untuk mendorong pertumbuhan ekonomi dari wilayah sehingga mampu “menghidupkan mesin-mesin industri diwilayahnya” dan menciptakan pusat-pusat pertumbuhan ekonomi baru.

Kata Kunci : Politik Transportasi, Urban Regime theory, Kebijakan Publik, Keputusan Politik

ABSTRACT

This study examines the role of government institutions in influencing political decisions taken by the Surabaya city government in managing Suroboyo Buses. Problems related to the management of Suroboyo Bus are inseparable from political decisions taken by the relevant government institutions so that they can influence the direction of political decisions taken by the Surabaya city government. The process of policy formulation along with all the interests involved is the focal point of this research. In this study, we will explain several problems, first discussing the institutions involved in the process of forming a political decision related to the management of Suroboyo Bus, secondly about the interests involved in the political decision, the three relations that will emerge during the process.

The research method used in this thesis is to use a descriptive qualitative method, so the research will explain the empirical data found by the author while in the field in order to provide an overview of the phenomena that occur in the field clearly and in detail. The theory used is Urban Regime Theory which explains how a ruling regime is able to regulate, control and determine the direction of policy that will influence various efforts taken by the government to encourage economic growth from the region so as to "turn on industrial machinery in its territory" and create a center new center for economic growth.

Keywords: Politics of Transportation, Urban Regime theory, Public Policy, Political Decisions