

**Politik Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Publik di  
Kota Mojokerto Tahun 2018-2019  
(Studi Kasus Program Pembangunan Jalan Lingkar  
Barat Kota Mojokerto)**

SKRIPSI



Disusun oleh:

Fourina Octavia

**NIM. 071611333030**

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK  
DEPARTEMEN ILMU POLITIK  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS AIRLANGGA

Semester Genap 2019/2020

**Politik Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Publik di  
Kota Mojokerto Tahun 2018-2019  
(Studi Kasus Program Pembangunan Jalan Lingkar  
Barat Kota Mojokerto)**

**SKRIPSI**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan S-1  
di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Airlangga

Disusun oleh:

Fourina Octavia

**NIM. 071611333030**

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK  
DEPARTEMEN ILMU POLITIK  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
UNIVERSITAS AIRLANGGA

Semester Genap 2019/2020

Halaman Persetujuan Pembimbing

**POLITIK EKONOMI PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR PUBLIK DI  
KOTA MOJOKERTO TAHUN 2018-2019  
(STUDI KASUS PROGRAM PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR  
BARAT KOTA MOJOKERTO)**

Skripsi ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

Surabaya, 31 Mei 2020

Dosen Pembimbing



(Ali Sahab S.I.P., M.Si.)

NIP: 198206032009121001

**Semester Genap Tahun 2019/2020**

**HALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI**

Skripsi ini telah diujikan dan disahkan dihadapan Komisi Penguji  
Program Studi Ilmu Politik  
Departemen Politik  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Airlangga

Pada Hari: Jumat  
Tanggal: 03 Juli 2020  
Pukul: 09.00

Komisi Penguji terdiri dari

Ketua Penguji



**Harvadi, Drs., M.Si.**  
NIP. 195805091987011001

Anggota I



**Airlangga Pribadi Kusman, S.IP., M.Si., Ph.D**  
NIP. 197611232003121001

Anggota II



**Ali Salfah, S.IP., M.Si.**  
NIP. 198206032009121001



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
UNIVERSITAS AIRLANGGA  
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK  
**PUSAT PENGEMBANGAN PUBLIKASI ILMIAH**  
Kampus B, Dharmawangsa Dalam Surabaya (60286) Telp. (031) 5034015, 5011744 Fax. (031) 5013442  
Website : <http://www.fipin.unair.ac.id> – Email : [fipin4@fipin.unair.ac.id](mailto:fipin4@fipin.unair.ac.id)

**SURAT KETERANGAN TES KESAMAAN (SIMILARITY)**

Nomor : 1115/011/29.05.2020



Kami telah melakukan tes kesamaan (*similarity*) terhadap Skripsi/Tesis/Disertasi/Artikel atas nama pengarang dibawah ini:

Nama : Fourina Octavia  
NIM : 071611333030

Dengan ini menerangkan bahwa Skripsi/Tesis/Disertasi/Artikel:

Judul : Politik Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Publik di Kota Mojokerto Tahun 2018-2019 (Program Pembangunan Jalan Lingkar Barat Kota Mojokerto)  
Paper/Class ID : 1333913772 /24036375  
Hal/Kata : 82 hlm. / 21161 kata  
Tanggal : 29 Mei 2020  
Petugas Uji : Arya Wijaya Pramodha Wardhana

Hasil menunjukkan SIMILARITY INDEX sebesar 13% (LULUS UJI)

Surat keterangan ini kami lampirkan hasil tes sebagai bukti telah dilakukan tes kesamaan (*similarity*) menggunakan Program Turnitin.

Demikian surat pernyataan ini kami buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 29 Mei 2020

Ketua P3I FISIP UNAIR

Imam Yuadi, S.Sos., M.MT., Ph.D

NIP. 197505042003121001

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat-Nya, penulis mampu menyelesaikan skripsi ini, meskipun penulis menemui kendala beberapa kali dalam mengerjakan skripsi ini. Pemilihan topik mengenai Pembangunan Jalan Lingkar Barat di Kota Mojokerto diakibatkan dari adanya stagnasi proyek pembangunan Jalan Lingkar Barat di Kota Mojokerto. Pada awalnya penulis ingin meneliti terkait pembangunan pemenuhan Ruang Terbuka Hijau di Kota Mojokerto, namun pada saat itu fokus pembangunan di Kota Mojokerto ialah pembangunan proyek Jalan Lingkar Barat, sehingga penulis lebih fokus pada pembangunan proyek Jalan Lingkar Barat dari tahun 2018 hingga 2019 karena cukup problematis.

Ketertarikan penulis terhadap proyek pembangunan Jalan Lingkar Barat dipicu dari proyek pembangunan Jalan Lingkar Barat merupakan sebuah rencana pembangunan strategis untuk Kota Mojokerto yang saat ini telah menjadi wilayah peri-peri pembangunan kewilayahan dari Kota Surabaya, Kabupaten Sidoarjo, dan Kabupaten Gresik. Sehingga dibutuhkan pembangunan kewilayahan yang mampu menyangga ketiga kota tersebut, namun, hal yang terjadi ialah adanya ketidaksetujuan dari warga yang berada pada wilayah perencanaan pembangunan proyek tersebut. Maka upaya pemerintah melalui program pembangunan dapat mencerminkan kehadiran negara mampu melakukan apapun untuk menggunakan kekuasaannya demi memaksimalkan utilitas.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis menerima kritik dan saran dari pembaca demi perbaikan tulisan selanjutnya. Akhirnya, semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca dan menjadi pertimbangan bagi penelitian sejenis selanjutnya.