

**HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(MEDIA PUBLIKASI KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL)**

A. Identitas Karya Ilmiah

Judul karya ilmiah (artikel) : Gasoline level sensor based on displacement sensor using fiber coupler.
 Jumlah penulis : 4 Orang
 Status Pengusul : Penulis ke - 1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Measurement
 b. Nomor ISSN : 10263-2241
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 58, 2014
 d. Penerbit : Elsevier
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.1016/j.measurement.2014.08.024>
 f. Alamat web jurnal :
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263224114003431>
 g. T erindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di Q1 = 0.73

- B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)
 Jurnal Ilmiah International terindeks di Web of science clarivate analytics / kelompok emerging sources citation indeks (tidak terindeks SJR)

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit

Komponen yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi Jurnal Ilmiah (10%)	3	4	3.5
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	11.5	11.75
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	12	12
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)	12	12	12
Total = (100%)		39	39.5	39.25

D. Hasil Validasi Ketua Departemen

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya



Surabaya,
Ketua Departemen,

Prof. Dr. Moh. Yasin, M.Si.
NIP. 196703121991021001

Unit Kerja : Departemen Fisika. Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Airlangga

* Coret salah satu

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL**

Judul karya ilmiah (artikel) : Gasoline level sensor based on displacement sensor using fiber coupler.

Jumlah penulis : 4 Orang

Status Pengusul : Penulis ke - 1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Measurement
 b. Nomor ISSN : 10263-2241
 c. Volume, nomor, bulan, tahun : 58, 2014
 d. Penerbit : Elsevier
 e. DOI artikel (jika ada) : <http://dx.doi.org/10.1016/j.measurement.2014.08.024>
 f. Alamat web jurnal : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263224114003431>
 g. Terindeks di Scimagojr/Thomson Reuter ISI knowledge atau di Q1 = 0.73

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)
 Jurnal Ilmiah International terindeks di Web of science clarivate analytics / kelompok emerging sources citation indeks (tidak terindeks SJR)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)	Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)	Internasional (tidak terindek SJR)	
	Nilai Maks: 40	Nilai Maks: 30	Nilai Maks: 20	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	4			3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12			12
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12			12
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	12			12
Total = (100%)	40			39
Nilai Pengusul =				

Surabaya,
Reviewer 1,

Prof. Dr. Moh. Yasin, M.Si.
 NIP. 196703121991021001
 Unit Kerja : Departemen Fisika. Fakultas Sains dan Teknologi
 Universitas Airlangga

Judul karya ilmiah (artikel) : Gasoline level sensor based on displacement sensor using fiber coupler.
Jumlah penulis : 4 Orang
Status Pengusul : Penulis ke - 1

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang Kelengkapan Unsur isi

Kelengkapan unsur isi sesuai dengan format jurnal

.....

.....

.....

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Kedalaman pembahasan level gasoline sudah dibahas lengkap

.....

.....

.....

3. Kecukupan dan Kemutakhiran data / informasi dan metodologi

Kemutakhiran data eksperimen mendukung kesimpulan

.....

.....

.....

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan

Penerbit Elsevier qualified

.....

.....

.....

Surabaya,
Reviewer 1,



Prof. Dr. Moh. Yasin, M.Si.
NIP. 196703121991021001

Unit Kerja : Departemen Fisika. Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Airlangga



Prof. Dr. Retna Apsari, M.Si.
NIP. 196806261993032003

Judul karya ilmiah (artikel) : Gasoline level sensor based on displacement sensor using fiber coupler.
Jumlah penulis : 4 Orang
Status Pengusul : Penulis ke - 1

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang Kelengkapan Unsur isi

Kelengkapan dan kesesuaian unsur artikel sangat lengkap isinya

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Pembahasan sangat baik dan jelas

3. Kecukupan dan Kemutakhiran data / informasi dan metodologi

Kecukupan dan kemutakhiran data serta variable fisis sangat lengkap

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan

Kualitas penerbit sangat baik/ oke

Surabaya,
Reviewer 2,



Prof. Dr. Retna Apsari, M.Si.
NIP. 196806261993032003

Unit Kerja : Departemen Fisika. Fakultas Sains dan Teknologi
Universitas Airlangga