

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi Ini Saya Persembahkan Untuk Kedua Orang Tua Saya Yang Telah Berjuang Dalam Menyekolahkan Saya Hingga Ke Perguruan Tinggi Negeri Serta Untuk Semua Teman Dan Sahabat Saya Yang Sudah Mendukung Saya Dalam Proses Pembuatan Skripsi Ini

ABSTRAK

Penelitian ini dilakukan di Terminal Purabaya Bungurasih Kota Surabaya, penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif. Teori yang digunakan dalam penelitian ini adalah teori konstruksi sosial oleh Peter L Berger dan Thomas Luckmann dan teori pilihan rasional oleh James S Coleman. Teknik pemilihan informan menggunakan metode *snowball*. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini menggunakan wawancara mendalam dan dilengkapi dengan observasi serta studi pustaka. Penelitian ini terdiri dari satu rumusan masalah yaitu; bagaimana makna penggunaan bus bagi penggemar bus di Kota Surabaya.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan adanya tiga kategori dalam memaknai penggunaan bus. Kategori pertama yaitu Penggemar Kebutuhan Mobilitas yang memaknai penggunaan bus sebagai moda transportasi utama penggemar dalam melakukan aktivitas sehari-harinya. Kategori kedua yaitu Penggemar Hobi yang memaknai penggunaan bus sebagai sarana untuk memberikan kepuasan dalam kegemarannya pada bus. Dan kategori ketiga yaitu Penggemar Modal yang memaknai penggunaan bus sebagai sarana untuk mencari pengetahuan dan informasi untuk mendapatkan peluang ataupun keuntungan baik dari segi ekonomi dan sosial. Dalam proses pemaknaan penggunaan bus, penggemar dipengaruhi oleh berbagai faktor baik itu dari faktor pengetahuan dan informasi yang dimiliki penggemar sampai alasan menggemari bus.

Kata kunci : Bus, penggemar bus, makna penggunaan

ABSTRACT

This research was conducted in the city of Surabaya Purabaya Terminal, this research uses qualitative research methods. The theory used in the research was a social construction theory by Peter L Berger and Thomas Luckmann and a rational choice theory by James S Coleman. The informant selection technique uses the *snowball* method. The method of collecting data in this research uses indepth interviews and comes with observations and library studies. This research consists of a formulation of problems namely; How to use bus for bus enthusiasts in the city of Surabaya.

The results of this study indicated that there were three categories in the use of bus. The first category is the mobility needs enthusiasts who use the bus as their main mode of transportation in their daily activities. The second category is hobby enthusiasts who use bus as a means to give satisfaction in his passion on the bus. And the third category is capital enthusiasts who use bus as a means to find knowledge and information to get opportunities or profit both in terms of economic and social. In the process of using buses, fans are influenced by a variety of factors, from factors of knowledge and information that fans have to the reason of the bus.

Keywords : Bus, bus fans, meaning of use

KATA PENGATAR

Dengan menyebut nama Tuhan Yang Maha Esa, peneliti memanjatkan puja dan puji syukur atas rahmat, hidayah, berkat dan anugrah yang senantiasa telah diberikan-Nya kepada kami, sehingga peneliti dapat menyelesaikan tugas skripsi dengan judul “Makna Penggunaan Bus Bagi Penggemar Bus di Kota Surabaya”.

Tidak lepas dari semua itu, peneliti sadar sepenuhnya bahwa penelitian masih memiliki kekurangan baik dari segi penyusunan bahasa maupun dari segi lainnya. Oleh karena itu dengan lapang dada dan tangan terbuka peneliti menerima saran maupun kritik dari dosen pembimbing dan dosen penguji yang memberi nilai mengenai tugas skripsi agar dapat memperbaiki tugas skripsi yang dikerjakan peneliti.

Peneliti mengharapkan dari skripsi dengan judul “Makna Penggunaan Bus Bagi Penggemar Bus di Kota Surabaya” dapat bermanfaat dan diambil hikmahnya sehingga dapat memberikan inspirasi kepada semua pihak yang membaca tugas skripsi ini. Kemudian secara praktis penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi terkait dengan masalah yang dibahas peneliti. Tidak ada yang sempurna di dunia ini, kritik dan saran diharapkan atas segala kekurangan dan kesalahan dalam tugas skripsi ini.

Surabaya, 8 Juli 2020



Aditya Adhipradana

UCAPAN TERIMA KASIH

Pada halaman ucapan terima kasih ini peneliti ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang membantu kelancaran dalam pengerjaan penulisan skripsi peneliti sebagai syarat untuk mendapatkan gelar sarjana dari Universitas Airlangga. Ucapan terima kasih tersebut diberikan kepada :

1. Terima kasih kepada Allah SWT yang telah memberikan Rahmat dan Berkah-Nya kepada saya selama mengerjakan skripsi sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini tepat waktu dan shlawat serta salam kita haturkan pada junjungan Rasulullah Muhammad SAW yang menunjukkan pada jalan kebenaran.
2. Terima kasih sebanyak-banyaknya kepada kedua orang tua saya Bapak Ruslani dan Ibu Dyah Darmayanti serta saudara saya Kak Anisa Binti Ruslani dan Kak Virta Safitri Ramadhani yang memberikan bantuan moril maupun materi serta memberikan motivasi selama mengikuti perkuliahan S1 di program studi Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Airlangga.
3. Terima kasih sebanyak-banyaknya kepada dosen pembimbing saya, Bapak Drs. Sudarso, M.Si, yang telah banyak membantu dan membimbing dalam pengerjaan skripsi ini.
4. Terima kasih saya ucapkan kepada seluruh dosen Sosiologi FISIP UNAIR yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat baik ilmu akademis maupun ilmu yang lain, Ibu Dr. Sutinah, Dra., MS, Bapak Prof. Dr. Hotman Siahaan, Bapak Prof. Dr. Ida Bagus Wirawan, Bapak Prof. Dr. Mustain Mashud, M.Si, Bapak Prof. Dr. Subagyo Adam, MS, Ibu Prof. Dr. Emy Susanti, MA, Bapak Drs. Doddy Sumbodo Singgih, M.Si, Bapak Drs. Benny Soembodo, M.Si, Bapak Prof. Dr. Bagong Suyanto, M.Si, Bapak Drs. Sudarso, M.Si, Ibu Dra. Udji Asiyah, M.Si, Ibu Dr. Tuti Budirahayu, Dra., MA, Bapak Daniel Theodore Sparinga, Ph.D, Bapak Karnaji, S.Sos., M.Si, Bapak Novri Susan, Ph.D, Ibu Siti Mas'udah, S.Sos., M.Si, dan Ibu Ratna Azis Prasetyo, S.Sosio., M.Sosio.