

5. Terima kasih saya tujukan kepada Mbak Sukma selaku administrasi departemen Sosiologi yang telah membantu kelancaran saya untuk berkonsultasi dengan dosen pembimbing.
6. Terima kasih kepada *Bee Jay Squad* terdiri dari para sahabat saya Daffa Ilham Prasetya, Pandhu Herlambang, Ahmad Nahrul Baihaqqi, Mahdi Raka Adrian, dan Ahmad Rizqi Ruvantama yang telah mau menjadi tempat saya untuk berkeluh kesah dan bermain selama saya berkuliah.
7. Terima kasih kepada Muhammad Faiz Supriyanto, Muhammad Irvan Syahputra, Priyanga Bagaspati dan sahabat-sahabat saya yang lainnya yang telah memberikan saya senyum dan tertawa disaat saya pulang ke Jakarta.
8. Terima kasih kepada *TL Squad* yang menjadi basis nongkrong saya ketika saya pulang ke Jakarta.
9. Terima kasih kepada Kos Pak Teguh dan teman Kos saya Mas Riza, Mas Toni, Mas Halim, Mas Septian dan Mas-Mas yang lainnya yang sudah mengenalkan Kota Surabaya kepada saya.
10. Terima kasih untu seluruh penggemar bus dan komunitas Busmania Community yang berkenan menjadi informan saya dalam penelitian skripsi ini.
11. Terima kasih untuk Bapak kost Dafa yang telah memberikan saya tempat istirahat ketika saya jeda kelas dan merasa suntuk di kampus.

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PENGUJI	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
UCAPAN TERIMA KASIH	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LATAR BELAKANG MASALAH	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	6
1.3 TUJUAN PENELITIAN	6
1.4 MANFAAT PENELITIAN	6
1.4.1 Manfaat Akademis	6
1.4.2 Manfaat Praktis	7
1.5 TINJAUAN PUSTAKA	7
1.5.1 Studi Terdahulu	7
1.5.2 Kerangka Teori	13
1.5.2.1 Teori Konstruksi Sosial	13
1.5.2.1.1 Masyarakat Sebagai Kenyataan Objektif dan Subjektif	15
1.5.2.1.2 Proses Sosial Momen Eksternalisasi	15
1.5.2.1.3 Proses Sosial Momen Objektivasi	16
1.5.2.1.4 Proses Sosial Momen Internalisasi	16
1.5.2.2 Teori Pilihan Rasional	17
1.6 METODE PENELITIAN	18
1.6.1 Tipe Penelitian	18
1.6.2 Operasionalisasi Konsep	19
1.6.3 Setting Sosial	19
1.6.4 Penentuan Informan	20
1.6.5 Teknik Pengumpulan Data	23
1.6.6 Teknik Analisis Data	24
BAB II SETTING PENELITIAN, PROFIL TERMINAL PURABAYA BUNGURASIH, PENGGEMAR BUS, DAN PROFIL INFORMAN	
2.1 Kota Surabaya	26
2.1.1 Sejarah Kota Surabaya	26
2.1.2 Letak Geografis Kota Surabaya	27
2.1.3 Sejarah Transportasi di Surabaya	28
2.2 Terminal Purabaya Bungurasih	30

2.2.1 Sejarah Terminal Purabaya	31
2.2.2 Pelayanan Jasa Terminal	32
2.3 Penggemar Bus	36
2.4 Profil Informan	39
2.4.1 Informan Mas Alvin	40
2.4.2 Informan Mas Aditya Novrian	41
2.4.3 Informan Mas Bayu	43
2.4.4 Informan Mas Widi	44
2.4.5 Informan Mas Farkhan	45
2.4.6 Informan Mas Mizhar Maulana	46
2.4.7 Informan Mas Farid Firmansyah	47
2.4.8 Informan Mas Alfian	48
2.4.9 Informan Pak Didik	50
2.4.10 Informan Mas Leon	52
2.4.11 Informan Mbak Nanda	54
2.4.12 Informan Mbak Lindri	56
BAB III MAKNA PENGGUNAAN BUS BAGI PENGGEMAR BUS DI KOTA SURABAYA	
3.1 Temuan Data	59
3.1.1 Sejarah Penggunaan Bus	59
3.1.2 Proses Eksternalisasi	78
3.1.3 Proses Objektivasi	91
3.1.4 Proses Internalisasi	101
3.1.5 Alasan Menggunakan Bus	120
BAB IV DISKUSI TEORITIK MAKNA PENGGUNAAN BUS BAGI PENGGEMAR BUS DI KOTA SURABAYA	
4.1 Peter L. Berger dan Thomas Luckmann: Konstruksi Sosial	124
4.1.1 Identifikasi Proses Eksternalisasi	125
4.1.2 Identifikasi Proses Objektivasi	128
4.1.3 Identifikasi Proses Internalisasi	131
4.2 James S. Coleman: Pilihan Rasional	136
BAB V PENUTUP	
5.1 KESIMPULAN	139
5.2 SARAN	141
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Rute Pelayanan Bus di Terminal Purabaya Bungurasih Surabaya35