

menggunakan bus hampir sama dengan alasan pengguna bus biasa, namun terdapat perbedaan yang mana cara pandang penggemar lebih menyeleksi pemilihan bus yang akan digunakannya. Penggemar juga mempertimbangkan faktor harga, dimana bus memiliki tarif yang lebih murah daripada transportasi pesawat ataupun kereta api. Bus juga merupakan transportasi yang mudah dijangkau oleh semua kalangan, baik dari kalangan bawah, menengah bahkan atas sekalipun. Adanya Tol Trans Jawa yang telah menghubungkan banyak kota di Pulau Jawa juga memberikan dampak bagi kelancaran mobilitas pengguna bus yang mana waktu tempuh akan relatif lebih singkat. Alasan selanjutnya karena bus memiliki kelas dan waktu pemberangkatan yang beragam sehingga pengguna dapat menyesuaikan dan bus juga memiliki tempat menaik turunkan penumpang yang fleksibel.

5.2 Saran

Peneliti berharap penelitian yang telah dilakukan dengan judul *Makna Penggunaan Bus bagi Penggemar Bus di Kota Surabaya* mendapatkan perhatian lebih untuk peneliti selanjutnya. Peneliti selanjutnya diharapkan mampu menggunakan perspektif teoritik yang baru dan beragam sehingga kajian mengenai makna penggunaan bus dapat diteliti lebih tajam dalam menemukan realitas yang ada. Penggunaan bus dan transportasi bus sedang menjadi perhatian khusus pada beberapa tahun ini karena terkait adanya pembangunan jalan yang dilakukan secara besar yang mana sangat berpengaruh bagi transportasi bus serta cara penggunaannya. Disarankan bagi peneliti selanjutnya dapat mengkaji bagian yang lebih makro dari penggunaan bus ini. Contohnya adalah mengenai makna penggunaan bus pada masyarakat biasa yang memiliki pengetahuan dan informasi mengenai bus yang sedikit sehingga terdapat keragaman data yang dapat diteliti secara mendalam.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Aminah, S. 2016. *Penataan Transportasi Publik-Privat dan Pengembangan Aksesibilitas Masyarakat*. Surabaya: Airlangga University Press.
- Berger, Peter L. & Thomas Luckmann (1990) *Tafsir Sosial atas Kenyataan: Risalah tentang Sosiologi Pengetahuan* (diterjemahkan dari buku asli *The Social Construction of Reality* oleh Hasan Basari). Jakarta: LP3ES.
- Berger, Peter L. & Thomas Luckmann (1992) *Pikiran Kembara: Modernisasi dan Kesadaran Manusia* (diterjemahkan dari buku asli *The Homeless Mind: Modernization and Consciousness*). Yogyakarta: Kanisius.
- Berger, Peter L. & Thomas Luckmann (1994) *Langit Suci: Agama sebagai Realitas Sosial* (diterjemahkan dari buku asli *Sacred Canopy* oleh Hartono). Jakarta: Pustaka LP3ES.
- Miles, Matthew B dan A. Michael Huberman. 2002. *Analisis data kuantitatif*. Jakarta: UI press.
- Ritzer, George. 2012. *Teori Sosial Dari Sosiologi Klasik Sampai Perkembangan Terakhir Postmodern*. Yogyakarta: Pustaka Belajar.
- Suharsimi Arikunto. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Tamin, O. Z. 1997. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Pertama*. Bandung: Penerbit ITB.
- Tamin, O. Z. 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi ketiga*. Bandung: Penerbit ITB.
- Warpani. S. 1990. *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Bandung : ITB.

Jurnal dan artikel

- Andaleeb, Syed. 2007. *Reforming Inncercity Bus Transportation in a Developing Country: A Passenger-Driven Model*. *Journal of Public Transportation*, Vol. 10, No. 1.
- Artikel *Jangan Nodai Komunitas Penggemar Bus*.
- Artikel *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Surabaya 2016 – 2021*.

- Astuti, Kurnia Wahyu. 2012. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Minat Masyarakat Dalam Memilih Angkutan Trans Jogja Di Malioboro* [skripsi]. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Badan Pusat Statistik. 2017. *Statistik Transportasi Darat*. Naskah Publikasi.
- Combes, F dan Tavasszy, L. A. 2016. *Inventory Theory, Mode Choice and Network Structure in Freight Transport*. European journal of transport & Infrastructure, Vol.16.
- Faradisa, Nuril. 2018. *Perilaku Kru Bus Yang Meresahkan Masyarakat Pengguna Jasa Angkutan Umum (Studi Di Terminal Purabaya Bungurasih Surabaya)* [skripsi]. Surabaya: Universitas Islam Negeri Sunan Ampel.
- Ismunandar. 2018. *Terminal Angkutan Darat Di Kabupaten Luwu Timur* [skripsi]. Makassar: Universitas Islam Negeri Alauddin
- Juknis LLAJ, 1995. *Norma Standar Pedoman Manual, Kawasan Terminal*.
- Klein, Nicholas. 2016. *More than just a bus ride: The role of perceptions in travel behavior*. Urban Studies, 1-14.
- McDonald C, Noreen. 2007. *Children's mode choice for the school trip: the role of distance and school location in walking to school*. Transportation, 35: 23–35.
- Minal dan Sekhar Ravi. 2014. *Mode Choice Analysis: Data, The Models, and Future Ahead*. International journal for traffic and transport engineering, 4, (3): 269-285.
- Mirsa, Rinaldi. 2011. *Elemen Tata Ruang Kota*. Graha Ilmu: Lhokseumawe.
- Pujiyanto, Teguh. 2016. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus Dan Kereta Api Rute Purwodadi – Semarang*. Naskah Publikasi Ilmiah.
- Septina Alrianingrum. 2010. *Cagar Budaya Surabaya Kota Pahlawan Sebagai Sumber Belajar (Studi Kasus Mahasiswa Pendidikan Sejarah Fakultas Ilmu Sosial di Universitas Negeri Surabaya)*. Tesis. Program Studi Pendidikan Sejarah. Universitas Sebelas Maret. Surakarta
- Sugiyanto, Gito. 2013. *Model Pemilihan Moda Dan Perbandingan Perilaku Perjalanan (Studi Kasus Di Yogyakarta Dan Filipina)*. Makalah. Dalam : Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7) di Universitas Sebelas Maret (UNS), 24-26 Oktober 2013.
- Yago, Glenn. 1983. *The Sociology of Transportation*. Annual Review of Sociology, Vol. 9, 171-190.

Website

<https://www.hukumonline.com/klinik/detail/lt5874843eb71ec/standar-angkutan-umum-yang-layak-dan-aman/> di akses pada 5 Maret 2019 pukul 10.00 WIB.

<http://www.cirebonmedia.com/automotive/2018/03/12/jenis-jenis-bus-berdasarkan-ukuran-penggunaan-dan-kelas/> di akses pada 5 Maret 2019 pukul 11:05 WIB.

<http://www.radarplanologi.com/2015/11/pengertian-transportasi-manfaat-fungsi-jenisnya.html> di akses pada 6 Oktober 2019 pukul 09: 35 WIB.

<http://repository.usu.ac.id/> di akses pada 6 Oktober 2019 pukul 10:17 WIB

<https://nasional.kompas.com/read/2019/05/31/15020261/moda-transportasi-mudik-lebaran-dalam-angka?page=all> di akses pada 8 Oktober 2019 pukul 10:20 WIB.

<https://www.beritasatu.com/nasional/558178/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-jatim-menurun-66> di akses pada 8 Oktober pukul 11:17 WIB.

http://surabaya.go.id/uploads/attachments/2016/11/16408/bab_2.pdf di akses pada 4 November 2019 pukul 9:33 WIB.

https://id.wikipedia.org/wiki/Terminal_Purabaya di akses pada 4 November 2019 pukul 10:12 WIB.

<https://ayonaikbis.com/jangan-nodai-komunitas-penggemar-bus/1733> di akses pada 4 November 2019 pukul 10:12 WIB.

<https://www.kompasiana.com/agusfadlilah/5508dd0c8133116b1cb1e13d/tentang-bmc-bismania-community#> di akses pada 4 November pukul 10:58 WIB.

<http://www.antarajatim.com/lihat/berita/120908/jelajah-bangunanbersejarah-di-surabaya>. diakses pada tanggal 11 November pukul 10:06 WIB

<https://blogardhizakhirul.wordpress.com/2016/11/19/lebih-dekat-dengan-bismania-community/> diakses pada 11 November 2019 pukul 10:46 WIB.