

TESIS

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *SAFETY PERFORMANCE* PADA
PEKERJA PT KERTA RAJASA RAYA SIDOARJO**



OLEH:

ADITYA

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
SURABAYA
2020**

TESIS

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *SAFETY PERFORMANCE* PADA
PEKERJA PT KERTA RAJASA RAYA SIDOARJO**



OLEH:

**ADITYA
NIM 101814253019**

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
SURABAYA
2020**

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI *SAFETY PERFORMANCE* PADA
PEKERJA PT KERTA RAJASA RAYA SIDOARJO**

TESIS

**Untuk memperoleh gelar Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Program Studi Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga**

**Oleh:
ADITYA
NIM 101814253019**

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM MAGISTER
PROGRAM STUDI KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
SURABAYA
2020**

PENGESAHAN

**Dipertahankan di depan Tim Penguji Tesis
Program Studi Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga
dan diterima untuk memenuhi persyaratan guna memperoleh gelar
Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja (M.KKK)
Pada tanggal Juni 2020**

Mengesahkan

**Universitas Airlangga
Fakultas Kesehatan Masyarakat**

Dekan,



Prof. Dr. Tri Martiana, dr., M.S.
NIP. 195603031987012001

Tim Penguji:

Ketua : Dr. Indriati paskarini, S.H., M.Kes
Anggota : 1. Dr. Y. Denny Ardyanto W, Ir., M.S
2. Dr. Shrimarti Rukmini Devi, Dra., M.Kes
3. Dr. Hari Basuki Notobroto, dr., M.Kes
4. Endang Dwiyantri, Dra., M.Kes
5. Anastasia Nimas Prasanti, S.KM., M.KKK

PERSETUJUAN

TESIS

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja (M.KKK)
Program Studi Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja**

Oleh:

**ADITYA
NIM 101814253019**

Menyetujui,

Surabaya, Mei 2020

Pembimbing Ketua,



**Dr. Y. Denny Ardyanto W, Ir., MLS
NIP 196312151998021001**

Pembimbing



**Dr. Shrimarti Rukmini Devy, Dra., M.Kes
NIP 196602152002122002**

Mengetahui,

Koordinator Program Studi Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja



**Dr. Abdul Rohim Tualeka, Drs., M.Kes
NIP 196611241998031002**

PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini, saya :

Nama : Aditya
Nim : 101814253019
Program Studi : Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)
Angkatan : 2018
Jenjang : Magister

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan tesis saya yang berjudul: **ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI SAFETY PERFORMANCE PADA PEKERJA PT KERTA RAJASA RAYA SIDOARJO**

Apabila suatu saat nanti saya terbukti melakukan plagiat, maka saya akan menerima sanksi sesuai yang ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surabaya, Juni 2020



Aditya
NIM. 101814253019

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya. Sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tesis dengan judul **“Analisis Faktor yang Mempengaruhi *Safety Performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo”**

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang tinggi kepada Bapak Dr. Y. Denny Ardyanto Wahyudiono, Ir., M.S., selaku pembimbing ketua yang dengan kesabaran dan perhatiannya dalam memberikan bimbingan, semangat, dan saran sehingga tesis ini bisa terselesaikan dengan baik. Ucapan terima kasih tak terhingga juga saya sampaikan kepada Dr. Shrimarti Rukmini Devi, Dra., M.Kes selaku pembimbing kedua yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan motivasi dan saran demi kesempurnaan tesis ini.

Dengan terselesaikannya penelitian ini, penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya dan penghargaan yang tak terhingga kepada:

1. Prof. Dr. Moh. Nasih, SE, M.T., Ak., CMA, selaku Rektor Universitas Airlangga
2. Prof. Dr. Tri Martiana, dr., M.S., selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga
3. Dr. Abdul Rohim Tualeka. Drs., M.Kes, selaku Koordinator Program Studi Magister Kesehatan dan Keselamatan Kerja
4. Dr. Indriati paskarini, S.H., M.Kes, selaku ketua penguji dan Dr. Hari Basuki Notobroto, dr., M.Kes, Endang Dwiyanti, Dra., M.Kes, serta Anastasia Nimas Prasanti, S.KM., M.KKK, selaku anggota penguji tesis atas kesediaan menguji dan membimbing.
5. Hernanda Bagus, S.Psi selaku mentor dari PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo atas kesediaan waktunya membimbing tesis ini.
6. Responden penelitian, terima kasih atas kesediaan dan partisipasi dalam penelitian ini.
7. Orang tua, beserta semua keluarga saya yang telah memberikan dukungan dan do'anya dalam pelaksanaan dan penyelesaian tesis ini
8. Sahabat saya S2K3 angkatan 2018, terima kasih atas bantuan dan dukungan moril selama penyusunan tesis.

Demikian, Semoga hasil penelitian ini nantinya bisa memberikan manfaat bagi diri kami sendiri dan pihak lain yang menggunakan.

Surabaya, 3 Juli 2020

Penulis

SUMMARY

Analysis Of Factor Affecting Safety Performance at Workers PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo

Workplace accident can be caused by unsafe action. One exertion to forestall workplace accident is improving safety performance. The implementation of this safety behavior includes personal factors related to individual characteristics, knowledge, motivation, attitudes and situational factors related to the safety climate and leadership.

PT. Kerta Rajasa Raya Sidoarjo is a plastic sack manufacture industry. The low safety behavior exhibited by workers with numerous unsafe actions can possibly cause occupational accident. There were 569 workplace accident cases (2014-2018 period). PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo spent Rp. 189 million and resulted in 1.854 working days lost that impact on interruption of the production process.

The purpose of this research was to analyze the influence of individual characteristics, knowledge, motivation, attitude, safety climate and leadership on safety performance at workers PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. This research was an observational study with a quantitative approach and cross-sectional study design. The method used to measure the independent variables was by questionnaires filling, while the dependent variable was used observation techniques and structured interviews. The population in this study amounted to 591 workers and samples obtained using stratified random sampling technique were 81 workers with details, division of jumbo bag 52 workers, division of extruder 9 and division of circular loom 20 workers.

The variables in this study consisted of independent variables that included individual characteristics (gender, age, years of work, education), knowledge, motivation, attitude, safety climate, leadership. While the variable was the safety performance. Data collection and analysis techniques using a questionnaire and program SPSS version 21. Analysis of the data used was descriptive analysis, relationship analysis and influence analysis.

The results showed that the characteristics of the respondents were mostly male, 26-45 years old, graduated from senior high school, and had been working more than 10 years. Most workers have positive knowledge (77,8%) and attitude (59.3%), however their motivation (43,2%) are weak on safety performance. Most of the worker's perception of safety climate created by management was in the low category. Additionally, safety leadership shown by the group leader were poorly perceived. Through observation, it was figured that most respondents perform safety as in poor category both in terms of safety compliance and participation. Analysis shows that safety climate and leadership had contributed to workers' poor safety performance at PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. The results also showed that safety climate influenced safety performance with p-value 0.002 and leadership factor on safety performance with p-value 0.004.

As conclusions, safety climate and leadership factors influenced workers' safety performance at PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. The recommendation to be

given is to strengthen the commitment by establishing a firm OHS policy, improving safety knowledge through safety training for leaders (supervisor) and workers, and improving human relations between workers and leaders.

RINGKASAN

Analisis Faktor yang Mempengaruhi *Safety Performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo

Kecelakaan di tempat kerja dapat disebabkan oleh tindakan tidak aman. Salah satu upaya untuk mencegah kecelakaan kerja adalah dengan meningkatkan *safety performance*. Penerapan perilaku keselamatan ini meliputi faktor *personal* yaitu karakteristik individu, pengetahuan, motivasi, sikap, sedangkan faktor *situasional* berkaitan dengan *safety climate* dan *leadership*.

PT. Kerta Rajasa Raya Sidoarjo merupakan salah satu industri *manufacturing* yang bergerak pada bidang produsen karung plastik. Rendahnya perilaku keselamatan yang disebabkan karena tindakan tidak aman yang dilakukan oleh pekerja berpotensi menjadi penyebab terjadinya kecelakaan kerja. Tercatat terjadi 569 kasus kecelakaan kerja (periode 2014-2018). PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo mengeluarkan biaya Rp. 189 Juta dan mengakibatkan 1.854 hari kerja hilang yang berdampak pada terganggunya proses produksi.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh faktor karakteristik individu, pengetahuan, motivasi, sikap, *safety climate* dan *leadership* terhadap *safety performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. Penelitian ini merupakan penelitian observasional dengan pendekatan kuantitatif dan rancang bangun *cross-sectional study*. Metode yang digunakan untuk mengukur variabel bebas yaitu pengisian kuesioner, sedangkan variabel terikat digunakan teknik observasi dan wawancara terstruktur. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 591 orang dan sampel yang diperoleh menggunakan teknik *stratified random sampling* sebanyak 81 pekerja dengan rincian, divisi *jumbo bag* 52 pekerja, divisi *extruder* 9 pekerja dan divisi *circular loom* 20 pekerja.

Variabel yang diteliti antara lain variabel bebas yang meliputi karakteristik individu (jenis kelamin, usia, masa kerja, dan tingkat pendidikan), pengetahuan, motivasi, sikap, *safety climate*, *leadership*. Sedangkan variabel terikat yaitu *safety performance*. Teknik pengumpulan dan analisis data menggunakan kuesioner dan program SPSS versi 21. Analisis data yang digunakan yaitu analisis deskriptif, analisis hubungan dan analisis pengaruh.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa karakteristik responden sebagian besar berjenis kelamin laki-laki, berusia dewasa (26-45 tahun), berpendidikan SMA dengan masa kerja >10 tahun. Mayoritas pekerja memiliki pengetahuan (77,8%) dan sikap (59,3%) yang baik, namun memiliki motivasi (43,2%) yang lemah terhadap *safety performance*. Sebagian besar pekerja mempersepsikan *safety climate* yang diciptakan oleh manajemen berada dalam kategori rendah. Selain itu, mayoritas pekerja juga mempersepsikan *safety leadership* yang ditunjukkan oleh atasan mereka masih berada dalam kategori rendah. Hasil observasi menunjukkan sebagian besar responden memiliki *safety performance* dalam kategori rendah baik dalam segi kepatuhan maupun partisipasi terhadap keselamatan. Analisis hasil penelitian menunjukkan faktor *safety climate* dan *leadership* memberikan kontribusi terhadap rendahnya *safety performance* yang ditampilkan oleh pekerja di PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. Hasil penelitian menunjukkan terdapat pengaruh

safety climate terhadap *safety performance* dengan *p-value* 0,002 dan faktor *leadership* terhadap *safety performance* dengan *p-value* 0,004.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah terdapat pengaruh faktor *safety climate* dan *leadership* terhadap *safety performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. Saran yang dapat diberikan adalah memperkuat komitmen melalui pembuatan kebijakan K3 yang terarah dan terencana, meningkatkan pengetahuan K3 melalui *safety training* baik kepada *leader* maupun pekerja, serta memperkuat *human relation* antar pekerja dan atasan.

ABSTRACT

**Analysis Of Factor Affecting Safety Performance at Workers PT Kerta
Rajasa Raya Sidoarjo**

Workplace accident can be caused by unsafe action. One exertion to forestall workplace accident is improving safety performance. The implementation of this safety behavior includes personal factors related to individual characteristics, knowledge, motivation, attitudes and situational factors related to the safety climate and leadership. This study aimed to analyze the influence of individual characteristics, knowledge, motivation, attitude, safety climate and leadership on safety performance in PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo workers.

This research was an observational study with a quantitative approach and cross-sectional study design. The research was conducted February 2020 in PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. The method used to measure the independent variables was by questionnaires filling, while the dependent variable was used observation techniques and structured interviews. Population of this study amounted to 591 workers and samples obtained using stratified random sampling technique were 81 workers with details, division of jumbo bag 52 workers, division of extruder 9 and division of circular loom 20 workers. The results showed safety climate and leadership had contributed to workers' poor safety performance at PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. The results also showed that safety climate influenced safety performance with p-value 0.002 and leadership factor on safety performance with p-value 0.004.

The recommendation to be given is to strengthen the commitment by establishing a firm OHS policy, improving safety knowledge through safety training for leaders (supervisor) and workers, and improving human relations between workers and leaders.

Keyword: Safety Climate, Leadership, Safety Performance

ABSTRAK

Analisis Faktor Yang Mempengaruhi *Safety Performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo

Kecelakaan di tempat kerja dapat disebabkan oleh tindakan tidak aman. Salah satu upaya untuk mencegah kecelakaan kerja adalah dengan meningkatkan *safety performance*. Penerapan perilaku keselamatan ini meliputi faktor *personal* yaitu karakteristik individu, pengetahuan, motivasi, sikap, sedangkan faktor *situasional* berkaitan dengan *safety climate* dan *leadership*. Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah untuk menganalisis pengaruh faktor karakteristik individu, pengetahuan, motivasi, sikap, *safety climate* dan *leadership* terhadap *safety performance* pada pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.

Penelitian ini merupakan penelitian observasional dengan pendekatan kuantitatif dan rancang bangun *cross-sectional study*. Penelitian dilakukan pada Februari 2020 di PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo. Metode yang digunakan untuk mengukur variabel bebas yaitu pengisian kuesioner, sedangkan variabel terikat digunakan teknik observasi dan wawancara terstruktur. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 591 orang dan sampel yang diperoleh menggunakan teknik *stratified random sampling* sebanyak 81 pekerja dengan rincian, divisi *jumbo bag* 52 pekerja, divisi *extruder* 9 pekerja dan divisi *circular loom* 20 pekerja. Hasil penelitian menunjukkan terdapat pengaruh *safety climate* terhadap *safety performance* dengan *p-value* 0,002 dan faktor *leadership* terhadap *safety performance* dengan *p-value* 0,004.

Saran yang dapat diberikan adalah memperkuat komitmen melalui penyusunan kebijakan K3 yang terarah dan terencana, meningkatkan pengetahuan K3 melalui *safety training* baik kepada *leader* maupun pekerja, serta memperkuat *human relation* antar pekerja dan atasan.

Kata Kunci: *Safety Climate, Leadership, Safety Performance*

DAFTAR ISI

	Halaman
SAMPUL DEPAN	iii
SAMPUL DALAM.....	iv
HALAMAN PRASYARAT GELAR	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS	vi
KATA PENGANTAR	vii
SUMMARY	viii
RINGKASAN	ix
ABSTRACT.....	x
ABSTRAK	xi
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
DAFTAR ARTI, LAMBANG, SINGKATAN, DAN ISTILAH	xxi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Kajian Masalah.....	8
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Tujuan Penelitian.....	12
1.4.1 Tujuan Umum.....	12
1.4.2 Tujuan Khusus	12
1.5 Manfaat Penelitian.....	13
1.5.1 Teoritis	13
1.5.2 Praktis	14
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 <i>Safety Performance</i>	15
2.1.1 Dimensi <i>Safety Performance</i>	16
2.1.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi <i>Safety Performance</i>	18
2.2 <i>Situasional Factor</i> (Faktor Situasi)	26
2.2.1 <i>Safety Climate</i>	26
2.2.2 <i>Safety Leadership</i>	34
2.2.2.1 <i>Dimensi safety leadership</i>	35
2.2.2.2 Mekanisme <i>safety leadership</i> mempengaruhi <i>safety performance</i>	37
2.3 <i>Personal Factor</i> (Faktor Individu).....	39
2.3.1 Motivasi.....	39
2.3.2 Pengetahuan.....	44
2.3.3 Sikap.....	48

BAB 3 KERANGKA KONSEPTUAL PENELITIAN	52
3.1 Kerangka Konseptual	52
3.2 Penjelasan Kerangka Konsep	53
3.3 Hipotesis Penelitian	54
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	55
4.1 Jenis Penelitian	55
4.2 Rancang Bangun Penelitian.....	55
4.3 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	55
4.4 Populasi Dan Sample.....	55
4.5 Kerangka Operasional	58
4.6 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	59
4.6.1 Variabel Penelitian	59
4.6.2 Definisi Operasional.....	61
4.7 Teknik, Prosedur dan Instrumen Pengumpulan Data.....	67
4.7.1 Teknik Pengumpulan Data	67
4.7.2 Prosedur Pengumpulan Data	69
4.7.3 Instrumen Pengumpulan Data	69
4.8 Uji Validitas dan Realibilitas	72
4.9 Pengolahan dan Analisis Data	76
BAB 5 HASIL DAN ANALISA DATA	78
5.1 Gambaran Umum PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	78
5.2 Gambaran P2K3 dan Kebijakan K3 di PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	79
5.3 Gambaran Proses Produksi.....	82
5.4 Identifikasi Variabel Penelitian	86
5.4.1 Karakteristik Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	86
5.4.2 Identifikasi Pengetahuan Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	89
5.4.3 Identifikasi Motivasi Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	90
5.4.4 Identifikasi Sikap Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	91
5.4.5 Identifikasi <i>Safety Climate</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	92
5.4.6 Identifikasi <i>Leadership</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	93
5.4.7 Identifikasi <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	95
5.5 Analisis Variabel Penelitian	99
5.5.1 Analisis Pengaruh Karakteristik Individu dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	99

5.5.2	Analisis Pengaruh Pengetahuan dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	101
5.5.3	Analisis Pengaruh Motivasi dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	102
5.5.4	Analisis Pengaruh Sikap dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	103
5.5.5	Analisis Pengaruh <i>Safety Climate</i> dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	104
5.5.6	Analisis Pengaruh <i>Leadership</i> dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	105
5.5.7	Analisis Pengaruh Karakteristik Individu, Pengetahuan, Sikap , <i>Safety Climate</i> dan <i>Leadership</i> dengan <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	107
BAB 6 PEMBAHASAN		109
6.1	Analisis Pengaruh Karakteristik Individu terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	109
6.1.1	Pengaruh Jenis Kelamin terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	109
6.1.2	Pengaruh Usia terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	110
6.1.3	Identifikasi Pengaruh Masa Kerja terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	113
6.1.4	Pengaruh Tingkat Pendidikan terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	114
6.2	Pengaruh Pengetahuan terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	116
6.3	Pengaruh Motivasi terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	118
6.4	Pengaruh Sikap terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	121
6.5	Pengaruh <i>Safety Climate</i> terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	125
6.6	Pengaruh <i>Leadership</i> terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	130
6.7	Pengaruh <i>Safety Climate</i> dan <i>Leadership</i> terhadap <i>Safety Performance</i> Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo	133
BAB 7 PENUTUP		135
5.1	Kesimpulan	135
5.2	Saran	136
DAFTAR PUSTAKA		138
LAMPIRAN		145

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul Tabel	Halaman
Tabel 1.1	Data Kecelakaan Kerja di PT Kerta Rajasa Raya Periode 2014-2018.....	2
Tabel 1.2	Tabel 1.2 Kategori Kecelakaan di PT Kerta Rajasa Raya Tahun 2016-2018	4
Tabel 4.1	Besar Sample.....	58
Tabel 4.2	Variabel, definisi operasional, instrumen penelitian, kriteria objektif dan skala data.....	61
Tabel 4.3	Uji Validitas Kuesioner Faktor <i>Safety Knowledge</i> (Pengetahuan).....	73
Tabel 4.4	Validitas Kuesioner Faktor <i>Safety Motivation</i> (Motivasi).	74
Tabel 4.5	Uji Validitas Kuesioner Faktor Sikap.....	74
Tabel 4.6	Uji Validitas Kuesioner Faktor <i>Safety Climate</i>	74
Tabel 4.7	Uji Validitas Kuesioner Faktor <i>Safety Leadership</i>	75
Tabel 4.8	Uji Validitas Kuesioner Faktor <i>Safety Performance</i>	75
Tabel 4.9	Koefisien Reliabilitas Instrumen Penelitian.....	75
Tabel 5.1	Frekuensi Karakteristik Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	87
Tabel 5.2	Frekuensi pengetahuan Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	89
Tabel 5.3	Frekuensi Motivasi Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	90
Tabel 5.4	Frekuensi Sikap Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	91
Tabel 5.5	Frekuensi <i>Safety Climate</i> Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	92
Tabel 5.6	Frekuensi <i>Leadership</i> Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	94
Tabel 5.7	Frekuensi <i>Safety Performance</i> Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	96
Tabel 5.8	Hubungan Karakteristik Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	99
Tabel 5.9	Hubungan pengetahuan Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	102
Tabel 5.10	Hubungan Motivasi Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	103
Tabel 5.11	Hubungan Sikap Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	104
Tabel 5.12	Hubungan <i>Safety Climate</i> Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	105
Tabel 5.13	Hubungan <i>Leadership</i> Responden Pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	106

Tabel 5.14	Variabel kandidat <i>multiple logistic regression</i> pengaruh karakteristik individu, pengetahuan , sikap , <i>safety climate</i> dan <i>leadership</i> terhadap <i>safety performance</i> pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	107
Tabel 5.15	Pengaruh <i>safety climate</i> dan <i>leadership</i> terhadap <i>safety performance</i> pekerja PT Kerta Rajasa Raya Sidoarjo.....	108

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
Gambar 1.1	<i>Mapping</i> Kajian Masalah.....	8
Gambar 2.1	Ringkasan hubungan antara anteseden, determinan dan komponen dari <i>Safety Performance</i>	18
Gambar 2.2	Model integratif keselamatan di tempat kerja.....	19
Gambar 2.3	<i>Self determination Theory</i>	40
Gambar 3.1	Kerangka Konseptual Penelitian	52
Gambar 4.1	Kerangka Operasional.....	58
Gambar 5.1	Struktur Panitia Pembina Kesehatan dan Keselamatan Kerja (P2K3) PT Kerta Rajasa Raya.....	80
Gambar 5.2	Proses Produksi PT Kerta Rajasa Raya	84

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor		
1.	Surat Izin Penelitian.....	145
2.	Sertifikat Keterangan Kelayakan Kaji Etik Penelitian.....	146
3.	Penjelasan Penelitian Untuk Disetujui bagi Responden....	147
4.	<i>Informed Consent</i> Bagi Responden.....	148
5.	<i>Form</i> Pengunduran Diri Sebagai Subjek Penelitian.....	150
6.	Lembar Kuesioner Penelitian	151
7.	Panduan Wawancara Mendalam (<i>Indept Interview</i>) bagi Sekretaris P2K3/Ahli K3 Umum Perusahaan.....	159
8.	Panduan Wawancara Terstruktur Bagi Responden.....	160
9.	Lembar Observasi <i>Safety Performance</i>	161
10.	Lembar <i>Checklist</i> Observasi Kepatuhan APD.....	167
11.	Dokumentasi Penelitian.....	173
12.	Hasil Uji Statistik.....	174

DAFTAR ARTI LAMBANG, SINGKATAN DAN ISTILAH

Daftar Arti Lambang

/	= Atau
&	= Dan
<	= Kurang dari
≤	= Kurang dari sama dengan
>	= Lebih dari
≥	= Lebih dari sama dengan
%	= Persentase

Daftar Singkatan

APD	= Alat Pelindung Diri
BPJS	= Badan Penyelenggara Jaminan Sosial
CL	= <i>Circular Loom</i>
EXT	= <i>Extruder</i>
ISO	= <i>International Standart Organization</i>
IK	= Instruksi Kerja
ILO	= <i>International Labor Organization</i>
ISBB	= Index Suhu Bola Basah
JB	= <i>Jumbo Bag</i>
K3	= Kesehatan dan Keselamatan Kerja
KAK	= Kecelakaan Akibat Kerja
NAB	= Nilai Ambang Batas
OHS	= <i>Occupational Health and Safety</i>
Permenaker	= Peraturan Menteri Ketenagakerjaan
PP	= Peraturan Pemerintah
PT	= Perseroan Terbatas
PT	= Perguruan Tinggi
P2K3	= Panitia Pembina Kesehatan dan Keselamatan Kerja
SNI	= Standar Nasional Indonesia
SD	= Sekolah Dasar
SMP	= Sekolah Menengah Pertama
SMA	= Sekolah Menengah Atas
UU	= Undang – Undang

Daftar Istilah

<i>and</i>	= dan
<i>dsb</i>	= <i>dan sebagainya</i>
<i>etc</i>	= <i>et cetera</i> (dan lain-lain)