

## ABSTRAK

Penurunan pendapatan yang dialami oleh sopir bemo yang ada di Surabaya sebagai dampak dari kemunculan transportasi berbasis online. Membuat sopir bemo mengalami berbagai kendala yang harus dihadapi. Kendala itu berupa penurunan penumpang dan penurunan pendapatan yang diperoleh. Keadaan itu mengharuskan sopir bemo untuk melakukan adaptasi, karena telah terjadi perubahan pada pendapatan mereka yang berimbas pada pemenuhan kebutuhan dasar. Sopir bemo dalam adaptasinya memunculkan berbagai perilaku dan strategi yang dapat terlihat dari proses adaptasi dalam memenuhi kebutuhan dasarnya. Berbagai alternatif yang muncul itu akan dianalisis lebih dalam menggunakan konsep Adaptasi dari Heddy Shri Ahimsa Putra (2003) yang terbentuk dari kritik terhadap Teori Adaptasi John W. Bennet (1969). Tujuan penelitian ini adalah untuk menjelaskan kendala yang dialami oleh sopir bemo dan alternatif yang muncul sebagai penyelesaian masalah dari hasil Adaptasi sopir bemo. Penelitian ini dilakukan pada bulan Juni 2020 menggunakan teknik pengumpulan data berupa observasi, studi pustaka dan wawancara mendalam dengan dokumentasi berupa rekaman suara informan dan foto lapangan dengan menggunakan *handphone*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kemunculan transportasi berbasis online berpengaruh terhadap pemenuhan kebutuhan dasar sopir bemo. Pengaruh tersebut berawal dari kendala yang harus dihadapi oleh sopir bemo diantaranya; penurunan penumpang dan penurunan pendapatan. Dua kendala tersebut kemudian ditinjau dari konsep Adaptasi Heddy Shri Ahimsa yang terbagi menjadi 3 konsep yaitu perilaku adaptasi, strategi adaptasi dan proses adaptasi. Perilaku adaptasi berupa tindakan yang dilakukan oleh informan merujuk pada model-model dalam berbagai cara yang digunakan untuk beradaptasi. Strategi adaptasi berupa siasat yang akan dilakukan oleh informan saat akan melaksanakan berbagai perilaku-perilakunya. Proses Adaptasi berupa gambaran terkait masing-masing perilaku dan strategi informan yang dapat terlihat dalam sebuah proses agar kebutuhan dasarnya terpenuhi.

Kata kunci : Sopir bemo, Penurunan penumpang, Penurunan pendapatan, Adaptasi, Perilaku adaptasi, Strategi adaptasi, Proses adaptasi.

## ABSTRACT

Decreased income which helps bemo drivers in Surabaya as a result of the emergence of online-based transportation. Make bemo drivers find various problems that must be related. The obstacle is in the form of decreased passengers and decreased income. This situation requires bemo drivers to adaptation, because there has been a change in their income which has an impact on meeting basic needs. Bemo drivers in their adaptations, all kinds of behaviors and strategies that can be seen from the adaptation process in meeting interview needs. The various alternatives that have emerged will be analyzed more deeply using the Adaptation concept from Heddy Shri Ahimsa Putra (2003) which was formed from criticism of John W. Bennet's Adaptation Theory (1969). The purpose of this study is to explain the errors raised by bemo drivers and alternatives that arise as solutions to problems from the adaptation results of bemo drivers. This research was conducted in June 2020 using data analysis techniques in the form of observation, literature study and in-depth interviews with documentation in the form of sound recordings and field photos using cellphones. The results showed that online-based development had an effect on meeting the basic needs of bemo drivers. This influence begins with the relationship bemo drivers have to deal with, including; decrease in passengers and decrease in income. The two beliefs are then reviewed from the Adaptation concept of Heddy Shri Ahimsa which is divided into 3 concepts of adaptation behavior, adaptation strategies and adaptation processes. Adaptation behavior is in the form of actions taken by population informants on models in a way that is used to adaptation. Adaptation strategies are in the form of tactics that informants will carry out when implementing various behaviors. The Adaptation process is a description of each behavior and information strategy that can be seen in a process so that needs are met.

Keywords: Bemo driver, Reduction of passengers, Decreased income, Adaptation, Adaptation behavior, Adaptation strategy, Adaptation process.

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT yang memberikan rahmat dan hidaya Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi sebagai tugas akhir dalam karya ilmiah dengan judul “Strategi *Survival* Sopir Bemo Dalam Memenuhi Kebutuhan Dasar Di Tengah Perubahan Moda Transportasi Publik di Kota Surabaya (Perspektif Adaptasi)” yang menjadi salah satu syarat untuk mendapat gelar Strata 1 Sarjana Antropologi Universitas Airlangga.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan pada tulisan ini. Maka penulis akan senang ketika mendapat masukan berupa kritik dan saran agar kualitas tulisan ini menjadi lebih baik lagi. Skripsi ini dalam proses penyelesaian tidak dapat lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan kesehatan fisik dan mental untuk saya selama ini sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang tua saya yang telah membiayai pendidikan saya dari TK – Kuliah yang selalu memberikan perhatian kepada saya dari awal hingga pendidikan yang terakhir di bangku kuliah ini.
3. Ibu Dr. Rustinsyah, Dra., M.Si selaku dosen pembimbing saya yang telah memberikan arahan, bimbingan serta motivasi dan semangat pada saya agar dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Kepada Pak Djoko Adi Prasetyo, Drs., M.Si dan Mas Linggar Rama Dian Putra S.Ant., MA. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan waktunya untuk memberikan kesempatan bagi saya mempresentasikan hasil dari skripsi saya.
5. Kepada seluruh dosen Antropologi yang telah memberikan kontribusi dalam menyalurkan ilmunya kepada saya selama menempuh pendidikan di Departemen Antropologi Universitas Airlangga.
6. Teman-teman Antropologi Angkatan 2016 yang selalu kompak dalam setiap kegiatan perkuliahan dan kegiatan diluar perkuliahan. Serta menjadi *partner*

dalam menyelesaikan skripsi ini yang memberikan masukan-masukan disaat pikiran dirasa sudah mencapai batas.

7. Pada salah satu teman yang memberikan semangat saat perkuliahan dan diluar perkuliahan sehingga memotivasi saya untuk lebih bersemangat lagi.

8. Pada *best friend* saya Dony, Adi, Bram, Calvin, Raka, Pinanggih, Ferry, Pasha, Yasa yang selalu menemani saya dalam perkuliahan dan diluar perkuliahan hingga skripsi ini selesai. Terima Kasih kawan dan sukses terus!

9. Beberapa teman-teman saya ORMADA Lamongan yang menjadi tempat penampungan saya saat main ke Kota Lamongan disaat mengalami frustasi mengerjakan skripsi.

10. Informan-infoman yang telah membantu saya dalam memberikan data yang dibutuhkan dalam menyelesaikan skripsi ini.

11. Pada Universitas atau Fakultas dan Pemerintah Kota Surabaya yang memberikan bantuan beasiswa sehingga saya dapat memanfaatkan untuk keperluan kuliah hingga menyelesaikannya.

12. Terima kasih untuk warung kopi Songdji siang hingga malam telah memberikan inspirasi untuk saya hingga dapat menyelesaikan skripsi ini. Bertukar pikiran dengan teman di tempat ini, mengutarakan pendapat di tempat ini dan akan menjadi bukti keberadaan saya serta memberi tahu pada dunia bahwa skripsi ini pernah saya pikirkan dengan serius di tempat ini.

13. Pada diri saya sendiri tanpa kemauan dan usaha dari dalam diri sendiri skripsi ini tidak akan selesai-selesai.

Penulis

Surabaya, Oktober 2020



Ahmad Miftahul Iman