

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT	Error!
Bookmark not defined.	
SRATEGI <i>SURVIVAL</i> SOPIR BEMO DALAM MEMENUHI KEBUTUHAN DASAR DI TENGAH PERUBAHAN MODA TRANSPORTASI PUBLIK DI KOTA SURABAYA(PERSPEKTIF ADAPTASI)	iii
MOTTO	iv
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	v
HALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB IPENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.	1
1.2. Rumusan Masalah.	4
1.3. Tujuan Penulisan.	4
1.4. Manfaat Penulisan.	5
1.4.1. Secara Akademis Penulisan Ini Diharapkan Bermanfaat Untuk :	5
1.4.2. Secara Praktis Penulisan Ini Diharapkan Bermanfaat Untuk :	5
1.5. Kerangka Teori.	5
1.5.1. Transportasi.	5
1.5.2. Kendaraan Umum atau Transportasi Umum.	6
1.5.3. Bemo.....	7
1.5.4. Sopir Bemo.	8
1.5.5. Teori Adaptasi.....	8
1.5.6. Studi Terdahulu Terkait Permasalahan Sopir Bemo.....	13
1.6. Metode Penulisan.	15
1.6.1. Lokasi Penulisan.	16
1.6.2. Teknik Pengumpulan Data.	18
1.6.3. Teknik Penentuan Informan.	28

1.6.4. Teknik Analisis Data.	32
BAB IIGAMBARAN UMUM LOKASI PENULISAN DAN SEJARAH KEBEREDAAN TRANSPORTASI PUBLIK DI SURABAYA.	34
2.1. Terminal Keputih.	34
2.1.1. Profil Terminal Keputih.	34
2.1.2. Informasi Bemo Terminal Keputih.	35
2.1.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Keputih.	36
2.2. Terminal Joyoboyo.	38
2.2.1. Profil Terminal Joyoboyo.	38
2.2.2. Informasi Bemo di Terminal Joyoboyo.	39
2.2.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Joyoboyo.	40
2.3. Terminal Bratang.	42
2.3.1. Profil Terminal Bratang.	42
2.3.2. Informasi Bemo di Terminal Bratang.	43
2.3.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Bratang.	45
2.4. Terminal Kalimas Barat atau Petekan.	46
2.4.1. Profil Terminal Kalimas Barat.	46
2.4.2. Informasi Bemo di Terminal Kalimas Barat.	47
2.4.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Kalimas Barat.	49
2.5. Terminal Kenjeran.	51
2.5.1. Profil Terminal Kenjeran.	51
2.5.2. Informasi Bemo di Terminal Kenjeran.	53
2.5.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Kenjeran.	54
2.6. Terminal Manukan.	56
2.6.1. Profil Terminal Manukan.	56
2.6.2. Informasi Bemo Terminal Manukan.	57
2.6.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Manukan.	57
2.7. Terminal Dukuh Kupang.	61
2.7.1. Profil Terminal Dukuh Kupang.	61
2.7.2. Informasi Bemo di Terminal Dukuh Kupang.	62
2.7.3. Unsur Budaya dan Keadaan Budaya di Terminal Dukuh Kupang.	62
2.9. Sejarah Keberadaan Transportasi di Kota Surabaya.	65
2.9.1. Sejarah.	65

2.10. Munculnya Transportasi Berbasis Online atau Gaya Baru di Kota Surabaya.	71
BAB III UPAYA MERAWAT HIDUP DALAM DOMINASI TRANSPORTASI MODERN	74
3.1. Latarbelakang Pemilihan Pertanyaan.	74
3.2. Deskripsi Terkait Hasil Wawancara Dengan Informan.	75
3.2.1. Keluh Kesah Informan Kode Trayek N.	75
3.2.2. Keluh Kesah Informan Kode Trayek JM.	77
3.2.3. Keluh Kesah Informan Kode Trayek BJ.	80
3.2.4. Keluh Kesah Informan Kode Trayek R.	83
3.2.5. Keluh Kesah Informan Kode Trayek WK.	86
3.2.6. Keluh Kesah Informan Kode Trayek LMJ.	88
3.2.7. Keluh Kesah Informan Kode Trayek W.	90
3.3. Kendala yang Dihadapi Informan.	93
3.3.1. Kendala Informan Setelah Kemunculan Transportasi Online.	94
3.3.2. Menurunnya Penumpang.	94
3.3.3. Menurunnya Pendapatan.	98
3.4. Analisis Perspektif Adaptasi Ahimsa Dalam Melihat Kendala Informan.	101
3.4.1. Perilaku Sopir Bemo dalam Mengatasi Kendala.	101
3.4.2. Strategi Sopir Bemo dalam Mengatasi Kendala.	113
3.4.3. Proses Sopir Bemo dalam Mengatasi Kendala.	125
BAB IV PENUTUP	131
4.1. Kesimpulan.	131
4.2. Saran.	131
DAFTAR PUSTAKA	133
LAMPIRAN	137
Lampiran 1 (Pedoman Wawancara)	137
A. Pertanyaan Data diri informan	137
B. Pertanyaan seputar sopir	137
Lampiran 2 (Transkrip Wawancara)	138
Lampiran 3 (Foto)	180

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Alur Kerangka Pemikiran Konsep Adaptasi Ahimsa (2003).....12

Gambar 2. 1 Lokasi Terminal Keputih 34

Gambar 2. 2 Jalur Trayek Bemo O 35

Gambar 2. 3 Jalur Trayek Bemo WK 36

Gambar 2. 4 Lokasi Terminal Joyoboyo..... 38

Gambar 2. 5 Jalur Trayek JM..... 40

Gambar 2. 6 Lokasi Terminal Bratang..... 42

Gambar 2. 7 Jalur Trayek N..... 44

Gambar 2. 8 Lokasi Terminal Kalimas Barat 46

Gambar 2. 9 Jalur Trayek Z 48

Gambar 2. 10 Gambaran Penempatan Lokasi Area Parkir dan Warung..... 50

Gambar 2. 11 Keadaan Sore di Depan Terminal 50

Gambar 2. 12 Jalur Trayek R 53

Gambar 2. 13 Jalur Trayek R2 54

Gambar 2. 14 Jejak Peninggalan Kantor yang Mengurusi Bemo Trayek Kode R2
..... 55

Gambar 2. 15 Warung Kopi di Terminal Kenjeran..... 55

Gambar 2. 16 Kios-kios dan Warung Kopi di Terminal Manukan..... 58

Gambar 2. 17 Sopir Bemo yang Sedang *Cangkruk* 59

Gambar 2. 18 Kantin Terminal yang Menghadap Jalan 60

Gambar 2. 19 Perkumpulan Bemo Trayek Kode LMJ 60

Gambar 2. 20 Peta Lokasi Terminal Dukuh Kupang 61

Gambar 2. 21 Sisi Tengah dan Kiri yang Digunakan untuk Parkiran Bemo dan
Kendaraan Lain 63

Gambar 2. 22 Kantin dan Warung Kopi di Terminal Dukuh Kupang 64

Gambar 2. 23 Bemo yang Sedang *Ngetem* untuk Menunggu Penumpang 64

Gambar 2. 24 Terlihat Kaki Sopir Bemo yang Sedang Tertidur di Bemonya 65