

DAFTAR PUSTAKA

- Amalia Anwar Ahsani. (2017). *“Online vs Konvensional: Keunggulan Dan Konflik Antar Moda Transportasi Di Kota Makassar.”* 2: 220–46.
- Aminah, S. (2018). *Transportasi Publik dan Aksesibilitas Masyarakat Perkotaan. Jurnal Teknik Sipil*, 9(1), 1142-1155.
- Aswari, A., & Qamar, N. (2018). *Menyembuhkan Atau Semakin Melukai: Perkembangan Teknologi Transportasi Umum Jalan Raya.*
- Azizah, A., & Adawia, P. R. (2018). *Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia).* Cakrawala-Jurnal Humaniora, 18(2), 149-156.
- Baskoro, S. (2017). *Surabaya sebagai Kota Kolonial Modern pada Akhir Abad ke-19: Industri, Transportasi, Permukiman, dan Kemajemukan Masyarakat.* Mozaik Humaniora, 17(1), 157.
- Farichah, N. (2006). *Perkembangan Angkutan Kota di Surabaya 1953-1975* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Koentjaraningrat (1990). *Pengantar Ilmu Antropologi.* Jakarta: PT.Rineka Cipta.
- Maulina, E. (2006). *Becak di Surabaya 1945-1975: Suatu Kajian Historis Tentang Perkembangan Transportasi Informal Kota* (Doctoral dissertation, Universitas Airlangga).
- Moleong (1998), *Metodologi Penulisan Kualitatif*, CV. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Nazir, M. (1988). *Metode Penulisan.* Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Putra, Ahimsa, Heddy Shri. (2003). *Ekonomi Moral, Rasional, Dan Politik Dalam Industri Kecil Di Jawa.* Yogyakarta: Kepel Press.
- Putranto, Reynald Wynalda. *Strategi Adaptasi Dalam Menjaga Eksistensi Mikrolet (Studi Deskriptif Mengenai Strategi Adaptasi Dalam Menghadapi persaingan Mikrolet Di Kota Malang).* Diss. Universitas Airlangga, 2017.
- Riyan Firdaus, Mohammad., & Mastuti Purwaningsih, Sri. (2020). *Anggana di Surabaya Tahun 1988-2003.* Avatara, 9(1).
- Rohmi, Aida Nur. (2019). *Panduan untuk Kamu! Ini Perbedaan Tipe Terminal A, B, dan C.*
- Spradley, J.P (2007) *Metode Etnografi.* Yogyakarta: Tiara Wacana.

Suparno. (2017). *Gawat Sopir Angkot Paksa Taksi dan Gojek Turunkan Penumpang*.

Ticonuwu, V. M. (2018). *Dampak Transportasi Online Terhadap Kesejahteraan Supir Taxi Blue Bird di Kota Medan*.

Tri Susiloningtyas, Hikmah. (2015). *Dinamika Damri Sebagai Sarana Transportasi di Surabaya Tahun 1970-1982*. Avatara, 3(1).

Widayanti, A., & Karunia, B. (2014). *Permasalahan dan Pengembangan Angkutan Umum di Kota Surabaya*. Jurnal Transportasi, 14(1).

Website :

Aida, Nur Rohmi (2019) Diakses pada 04 Januari 2020 pukul 15.16 WIB.

<https://travel.kompas.com/read/2019/06/17/170300827/panduan-untuk-kamu-ini-perbedaan-tipe-terminal-a-b-dan-c?page=all>.

Bastam, Rudy (2017) Diakses pada 35 September 2019 pukul 17.20 WIB.

<https://www.idntimes.com/news/indonesia/rudy-bastam/keluhan-sopir-angkot-surabaya-1/full>.

Dmca.com Diakses 03 Agustus 2020 pukul 16.35 WIB.

<https://arti-definisi-pengertian.info/pengertian-bemo/>.

Eastjava.com Diakses pada 1 Juni 2020 pukul 16.43 WIB.

<https://www.eastjava.com/tourism/surabaya/ina/petekan-bridge.html>.

Enciety.co (2017) Diakses pada 9 Januari 2020 pukul 16.45 WIB.

<https://www.enciety.co/ini-data-angkutan-yang-beroperasi-di-joyoboyo/>.

Faiq, Nuraini (2020) Diakses pada 15 Mei 2020 pukul 19.32 WIB.

<https://surabaya.tribunnews.com/2020/03/11/damri-buat-trayek-baru-bus-bandara-juanda-mojokerto-berangkat-pukul-0500-wib-segini-tarifnya>.

Ginjar, Dhimas (2018) Diakses pada 27 September 2019) pukul 15.50 WIB.

<https://www.jawapos.com/metro/metropolis/10/02/2018/banyak-trayek-ke-kampung-mati-angkot-di-surabaya-kian-menyusut/>.

Hari, Bayu Sapta (2017) Diakses pada 03 Agustus 2020 pukul 12.30 WIB.

<https://kumparan.com/bayu-sapta-hari/mengapa-angkutan-umum-konvensional-mulai-ditinggalkan-konsumen>.

Kurniawan, Dian (2019) Diakses pada 9 Januari 2020 pukul 01.03 WIB.

[https://surabaya.liputan6.com/read/4065998/pembangunan-park-and-ride-terminal-intermoda-joyoboyo-surabaya-sudah-93-persen.](https://surabaya.liputan6.com/read/4065998/pembangunan-park-and-ride-terminal-intermoda-joyoboyo-surabaya-sudah-93-persen)

Lektur.id (2020) Diakses pada 3 Agustus 2020 pukul 13.30 WIB.

[https://lektur.id/arti-sopir/.](https://lektur.id/arti-sopir/)

Liputan Enam (2020) Diakses pada 10 Mei 2020 pukul 13.14 WIB.

[https://surabaya.liputan6.com/read/4176579/jejak-angguna-di-surabaya#.](https://surabaya.liputan6.com/read/4176579/jejak-angguna-di-surabaya#)

Moovitapp.com (2020) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 13.45 WIB.

[https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-Z-Surabaya-4524-962472-546084-0.](https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-Z-Surabaya-4524-962472-546084-0)

Moovitapp.com (2020) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 14.00 WIB.

[https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-N-Surabaya-4524-962472-546074-0.](https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-N-Surabaya-4524-962472-546074-0)

Moovitapp.com (2020) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 15.00 WIB.

[https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-R-Surabaya-4524-962472-gojek-turunkan-penumpang_546078-0.](https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-R-Surabaya-4524-962472-gojek-turunkan-penumpang_546078-0)

Moovitapp.com (2020) Diakses pada 23 Januari 2020 pukul 08.00 WIB.

[https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-lines-Surabaya-4524-962472.](https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-lines-Surabaya-4524-962472)

Moovitapp.com (2020) Diakses pada 12 Juni pukul 18.30 WIB.

[2020https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-R2-Surabaya-4524-962472-546102-.](https://moovitapp.com/index/in/Tranportasi_Umum-line-R2-Surabaya-4524-962472-546102-)

Natadipura, Yanwardi. (2010) Diakses pada 03 Agustus pukul 15.00 WIB.

[https://bahasakami.wordpress.com/2010/10/28/tukang-ojek-dan-sopir-bemo/.](https://bahasakami.wordpress.com/2010/10/28/tukang-ojek-dan-sopir-bemo/)

Novelija (2013) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 23.05 WIB.

[https://terminalkalimasbarat.wordpress.com/about/.](https://terminalkalimasbarat.wordpress.com/about/)

Novelija (2013) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 23.15 WIB.

[https://terminalkalimasbarat.wordpress.com/peta-terminal/.](https://terminalkalimasbarat.wordpress.com/peta-terminal/)

Novelija (2014) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 13.15 WIB.

[https://terminalbratang.wordpress.com/about/.](https://terminalbratang.wordpress.com/about/)

Novelija (2014) Diakses pada 12 Juni 2020 pukul 13.45 WIB.

[https://terminalbratang.wordpress.com/lokasi-terminal/.](https://terminalbratang.wordpress.com/lokasi-terminal/)

Pemerintah Kota Surabaya (2015) Diakses pada 29 September 2019 pukul 17.07 WIB.

<https://www.surabaya.go.id/id/page/0/8263/transportasi>.

Rahman, M. Aulia (2019) Diakses 28 September 2019 pukul 19.33 WIB.

<https://surabayainside.com/angkot-di-era-digital-hidup-enggan-mati-tak-mau/>.

Rozack, Abdul (2018) Diakses pada 8 Maret 2020 pukul 12.45 WIB.

<https://radarsurabaya.jawapos.com/read/2018/04/17/65730/angguna-nasibmu-kini-hanya-4-unit-yang-lolos-uji-kir>.

Surabayapagi.com (2017) Diakses pada 25 September 2019 pukul 15.04 WIB.

<http://www.surabayapagi.com/read/164296/2017/10/09/bangkrut-angkutan-lyn-mulai-gulung-tikar.html>.

Tribunjatim.com (2019) Diakses pada 5 Mei 2020 Pukul 09.45

<https://jatim.tribunnews.com/2019/01/28/tukang-becak-di-surabaya-kurang-sejahtera-tri-rismaharani-lakukan-pemetaan-dan-janji-berdayakan?page=2>.

Tribunnews.com (2015) Diakses pada 11 Juni 2020 pukul 14.48 WIB.

<https://surabaya.tribunnews.com/2015/03/19/dishub-resmi-tutup-terminal-kenjeran>.

Windarto, Yusmana (2017) Diakses pada 27 September 2019 pukul 16.18 WIB.

<http://www.pojokpitu.com/baca.php?idurut=45645&&top=1&&ktg=Jatim&&keyrbk=.Metropolis&&keyjdl=Sopir>.

Wordpress.com (2013) Diakses pada 8 Januari 2020 pukul 15.47 WIB.

<https://terminalkeputih.wordpress.com/peta-terminal/>.

Wordpress.com (2014) Diakses pada 9 Januari 2020 pukul 22.15 WIB.

<https://terminaljoyoboyo.wordpress.com/lokasi-terminal/>.