

ABSTRAK

Tanggung Gugat Pemilik Kapal Terhadap Kecelakaan Kapal *MV Soul of Luck*

Anandya Elsa Arira

Kecelakaan kapal yang berupa tubrukan (*collision*) merupakan hal yang sering terjadi baik di dalam lingkungan Pelabuhan maupun di luar lingkungan Pelabuhan. *MV Soul of Luck* mengalami tubrukan (*collision*) di dalam lingkungan Pelabuhan Tanjung Emas dan menyebabkan kerugian cukup besar dengan rusaknya *crane* pelabuhan, *bolder* dan *fender*. Berdasarkan fenomena tersebut, penelitian ini dilakukan untuk menganalisis lebih dalam perihal tanggung gugat dan ganti rugi yang dialami *MV Soul of Luck* karena tubrukan di area Pelabuhan tersebut. Penelitian ini menggunakan metode analisis kualitatif dengan tipe penelitian sosio-legal.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa peraturan hukum telah dijalankan sesuai dengan peraturan yang ada. Pihak yang harus bertanggung jawab mutlak (*strict liability*) pada kasus kecelakaan yang dialami kapal *MV Soul of Luck* adalah pemilik kapal.

Kata kunci : Kecelakaan kapal, Tanggung Gugat, Ganti rugi

ABSTRACT

Liability of the Ship Owner for *MV Soul of Luck* ship accident

Anandya Elsa Arira

Ship accidents in the form of collisions are things that often occur both within the Port environment and outside the Port environment. *MV Soul of Luck* collided inside the Port of Tanjung Emas and caused considerable losses with damage to the port cranes, bolders and fenders. Based on this phenomenon, this study was conducted to analyze more deeply the matter of liability and compensation experienced by *MV Soul of Luck* due to a collision in the Port area. This study uses qualitative analysis methods with the type of socio-legal research.

The results of this study indicate that the legal regulations have been carried out in accordance with existing regulations. The party that must take strict liability for accidents experienced by *MV Soul of Luck* is the ship owner.

Keywords: Ship accident, Liability, Compensation