

**HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(MEDIA PUBLIKASI KARYA ILMIAH: PROCEEDING)**

A. Identitas Karya Ilmiah

- Judul karya ilmiah (paper) : Determinant Factors Related to Near Miss Accident in Ship Inspector Officers
Jumlah Penulis: : **Dua (2) orang**
 Status Pengusul : Penulis Ke 1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : ICOHS 2017
 b. Nomor ISBN :
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017 Universitas Airlangga
 d. Penerbit/organizer : Publishing services provided by Knowledge E
 e. Alamat repositori PT/web prosiding :
[file:///C:/Users/fkmunair/AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary%20Internet%20Files/Low/Content.IE5/8L1B90Q/2594-Article_Text-12952-1-10-20180619\[1\].pdf](file:///C:/Users/fkmunair/AppData/Local/Microsoft/Windows/Temporary%20Internet%20Files/Low/Content.IE5/8L1B90Q/2594-Article_Text-12952-1-10-20180619[1].pdf)
 f. Terindeks di (jika ada) :-

- B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah** : Prosiding Internasional terindeks Scimagojr
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Internasional terindeks Scopus (tidak terindeks SJR)
 Prosiding Internasional
 Prosiding Nasional

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit

Komponen yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi Jurnal Ilmiah (10%)	1,5	2	1,6
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4,5	4	4,25
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4,5	3	3,75
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)	4,5	4	4,25
Total = (100%)		15	13	14
Penulis ke 1 dari 2 Penulis		60% X 14 = 8,4		

D. Hasil Validasi Sekretaris Departemen

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 6 Oktober 2020

Sekretaris Departemen Kesehatan dan
Keselamatan Kerja,



Nama: drh. Meirina Ernawati, M.Kes

NIP : 196205121993032001

Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga

* Coret salah satu

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING**

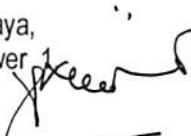
Judul karya ilmiah (paper) : Determinant Factors Related to Near Miss Accident in Ship Inspector Officers
 Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang
 Status Pengusul : Penulis ke 1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Judul Prosiding : International Conference of Occupational Health and Safety (ICOHS-2017)
 b. Nomor ISBN :
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : Jun 19, 2018
 d. Penerbit/organizer :
 e. Alamat repositori PT/web prosiding : <https://knepublishing.com/index.php/Kne-Life/article/view/2594>
 f. Terindeks di (jika ada) : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nilai Maks : 15 Internasional <input type="checkbox"/>	Nilai Maks : 10 Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	4		4,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	4		4,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/prosiding (30%)	4		4,5
Total = (100%)	15		15
Nilai Pengusul = $60\% \times 15 = 9$			

Surabaya,
Reviewer


 Prof. Dr. dr. Tri Martiana, MS..
 NIP. 19560303 198701 2 001..
 Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
 Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah (Proceeding) : Determinant Factors Related to Near Miss Accident in Ship Inspector Officers
Jumlah Penulis : 1. Noeroel Widajati 2. Tri Martiana 3. Erliana Nur Azizah
Status Pengusul : Penuli Ke 1

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang Kelengkapan Unsur isi Paper

Semua unsur isi paper sudah lengkap. Yaitu : Abstract, Introduction, Methods, Results, Discussion, Conclusion and References.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Pembahasan sudah disajikan sesuai dengan ruang lingkup kajian ilmu.

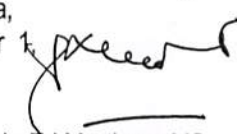
3. Kecukupan dan Kemutakhiran data / informasi dan metodologi

Data dan informasi cukup akurat metode yg digunakan sudah relevan dengan bidang keilmuan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan proceeding

Proceeding ICOHS 2017 (International Conference of Occupational Health and Safety 2017).
diterbitkan oleh KNE Science 2018.
DOI 10.18502 / KNS-V 415. 2594.

Surabaya,
Reviewer


Prof. Dr. dr. Tri Martiana, MS..
NIP. 19560303 198701 2 001..
Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga

LEMBAR

HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW* KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Determinant Factors Related to Near Miss Accident in Ship Inspector Officers

Jumlah penulis : 3 (Tiga) orang

Status pengusul : Penulis Ke - 1

Identitas : a Nama Jurnal : Judul Prosiding: International Conference of Occupational Health and Safety (ICOHS-2017)

Jurnal : b Nomor ISSN :

c Volume, Nomor, bulan, tahun : Jun 19, 2018

d Penerbit :

e DOI artikel :

f Alamat Web Jurnal : <https://knepublishing.com/index.php/Kne-Life/article/view/2594>

g Terindeks di Scimago/ Thomson/Reuter ISI :

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
(beri tanda \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS dan lainnya

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Reviewer yang diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional terakreditasi	Nasional tidak terakreditasi	
	<input type="text"/>	<input type="text" value="v"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal (10%)		2			2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		4			4
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		4			3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		5			4
Total = (100%)		15			13
Nilai Pengusul =	$60\% \times 13 = 7,8$				

Surabaya,
Reviewer II



Nama : Dr. Abdul Rohim Tualeka, Drs., M.Kes.
NIP : 196611241998031002
Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas : Airlangga

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Karya Ilmiah (Artikel) : Determinant Factors Related to Near Miss Accident in Ship Inspector Officers

Nama Penulis : Penulis Ke - 1 dari 3 Penulis

Komentar Peer Reviewer:

No.	Komponen yang dinilai	Komentar
1	Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi Jurnal	Susunan artikel lengkap, yang terdiri dari abstrak, pendahuluan, metode penelitian, hasil dan pembahasan serta kesimpulan
2	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ada analisis tentang Faktor terkait near miss accident
3	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:	Data yang ada cukup dan mutakhir
4	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit jurnal :	Kualitas dan kelengkapan unsur penerbit baik, turnitin 8%

Surabaya,
Reviewer II



Nama : Dr. Abdul Rohim Tualeka, Drs., M.Kes.
NIP : 196611241998031002
Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas : Airlangga