

**DAFTAR ISI**

HALAMAN SAMBUNG DEPAN.....	i
SURAT PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
ABSTRAK .....	xvi
ABSTRACT .....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	8
1.3. Batasan Masalah.....	10
1.4. Rumusan Masalah .....	11
1.5. Tujuan Penelitian .....	11
1.6. Manfaat Penelitian .....	11

1.6.1. Manfaat Teoritis .....	11
16.2. Manfaat Praktis.....	12

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Remaja.....	13
2.1.1. Definisi dan Karakteristik Remaja .....	13
2.1.2. Tahap Perkembangan Remaja .....	15
2.2. Pengendara Remaja.....	16
2.3. Agresivitas Pengendara.....	17
2.3.1. Definisi Agresivitas Pengendara .....	17
2.3.2. Dimensi Agresivitas Pengendara.....	17
2.3.3. Faktor-faktor Agresivitas Pengendara.....	18
2.4. Persepsi Risiko .....	22
2.4.1. Definisi Persepsi Risiko .....	22
2.4.2. Faktor-faktor Persepsi Risiko.....	22
2.4.3. Definisi Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	25
2.4.4. Dimensi Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	25
2.5. Hubungan Antar Variabel .....	26
2.6. Kerangka Konseptual .....	29
2.7. Hipotesis Penelitian.....	29

## BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Tipe Penelitian .....	30
----------------------------	----

3.2. Identifikasi Variabel Penelitian.....	31
3.2.1. Variabel Depend (Y) .....	31
3.2.2. Variabel Independent (X) .....	31
3.3. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	32
3.3.1. Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	32
3.3.2. Agresivitas Pengendara .....	33
3.4. Subjek Penelitian.....	35
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	37
3.5.1. Kuesioner Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	38
3.5.2. Kuesioner Agresivitas Pengendara.....	40
3.6. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur .....	42
3.6.1 Validitas Alat Ukur .....	42
3.6.2 Reliabilitas Alat Ukur.....	43
3.7. Analisis Data .....	44

#### BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum Lokasi dan Subjek Penelitian .....	46
4.2. Pelaksanaan Penelitian .....	48
4.2.1. Persiapan Penelitian .....	48
4.2.2. Tempat dan Waktu Penelitian .....	50
4.2.3. Jumlah Subjek Penelitian .....	50
4.2.4 Persiapan Administrasi.....	50
4.2.5. Hambatan Penelitian.....	51

4.3. Hasil Penelitian .....	52
4.3.1. Seleksi Subjek dan Cleansing Data Penelitian .....	52
4.3.2. Analisis Deskriptif.....	52
4.3.3. Analisis Uji Asumsi.....	55
4.3.3.1. Analisis Uji Normalitas.....	55
4.3.3.2. Analisis Uji Linearitas .....	56
4.3.4. Hasil Uji Analisis Data.....	57
4.4. Pembahasan.....	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan .....	69
5.2. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA .....	71

**DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1. Blue Print Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	39
Tabel 3.2. Penilaian Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	40
Tabel 3.3. Blue Print Skala Agresivitas Pengendara.....	41
Tabel 3.4. Penilaian Skala Agresivitas Pengendara .....	41
Tabel 3.5. Kritik dan Saran <i>Professional Judgement</i> .....	42
Tabel 3.6. Reliabilitas Alat ukur .....	43
Tabel 4.1. Karakteristik Subjek Berdasarkan Usia .....	47
Tabel 4.2. Analisis Statistik Deskriptif .....	53
Tabel 4.3. Kategorisasi Norma Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	54
Tabel 4.4. Kategorisasi Norma Skala Agresivitas Pengendara.....	54
Tabel 4.5. Hasil Uji Normalitas <i>Shapiro-Wilk</i> .....	55
Tabel 4.6. Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i> .....	55
Tabel 4.7. Hasil Uji Linearitas .....	56
Tabel 4.8. Interpretasi Nilai Koefisien Korelasi .....	57
Tabel 4.9. Uji Korelasi .....	58

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Jumlah Rata-rata Kecelakaan Kendaraan Bermotor Selama 3 Tahun Terakhir pada Kabupaten Gresik di Setiap Kecamatan .....	4
Gambar 2.1. Kerangka Konseptual .....	28

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kasar Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	77
Lampiran 2 Data Kasar Agresivitas Pengendara .....	80
Lampiran 3 Data Kasar Demografi Subjek.....	83
Lampiran 4 Uji Reliabilitas Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	86
Lampiran 5 Uji Reliabilitas Skala Agresivitas Pengendara .....	87
Lampiran 6 Uji Normalitas .....	88
Lampiran 7 Uji Linearitas .....	92
Lampiran 8 Uji Korelasi <i>Spearman's Rho</i> .....	93
Lampiran 9 Instrumen Penelitian .....	94
Lampiran 10 <i>Translate</i> dan <i>Back Translate</i> Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	99
Lampiran 11 <i>Translate</i> dan <i>Back Translate</i> Skala Agresivitas Pengendara ....	101
Lampiran 12 Verbatim Wawancara dengan Subjek.....	103
Lampiran 13 Lembar <i>Professional Judgement</i> .....	110
Lampiran 14 Situasi Jalan dan Pengendara Sepeda Motor di Menganti.....	113