

ABSTRAK

Geo Prasada Amriel, 111111036, Hubungan Antara Kontrol Diri dengan Kepatuhan Berlalu Lintas pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Surabaya, *Skripsi*, Fakultas Psikologi Universitas Airlangga Surabaya, 2015. xvi + 73 halaman, 80 lampiran.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada remaja pengendara sepeda motor di Surabaya. Kontrol diri adalah kondisi dimana seseorang atau organisme mencoba untuk mengubah cara mengenai bagaimana seharusnya individu tersebut berpikir, merasa, atau berperilaku (Muraven & Baumeister, 2000). Kepatuhan Berlalu Lintas diambil dari teori Kepatuhan Hukum (H.C. Kelmann, 1966) dan Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. Penelitian ini dilakukan pada remaja pengendara sepeda motor yang ada di kota Surabaya. Sampel dalam penelitian ini yaitu sebanyak 402 subjek. Alat ukur yang digunakan adalah Self-Control Scale yang disusun oleh Tangney dkk. (2004) dan skala kepatuhan berlalu lintas yang disusun sendiri oleh penulis. Teknik analisis data pada penelitian ini menggunakan teknik uji korelasi Spearman's Rho dengan bantuan program SPSS 16.0 for Windows. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa control diri berhubungan signifikan dengan kepatuhan berlalu lintas dengan nilai koefisien korelasi sebesar 0,624 dengan signifikansi 0,000.

Kata Kunci: *kontrol diri, kepatuhan berlalu lintas, remaja akhir, pengendara sepeda motor*

Daftar Pustaka: 39 (1958-2014)

ABSTRACT

Geo Prasada Amriel, 111111036, The Relationship between Self-Control and Traffic Compliance Among of Late Adolescence Motorcyclist in Surabaya, *Thesis*, Faculty of Psychology Universitas Airlangga Surabaya, 2015.
xvi + 73 pages, 80 appendixes.

This research aim to examined relationship between self control and traffic compliance among of late adolescence motorcyclist in Surabaya. Self control defined as condition in which a person or organisms attempt to convert a way of regarding how to think, feel, or behave (Muraven & Baumeister, 2000). Traffic compliance was taken from the theory of law compliance (H.C. Kelmann, 1966) and Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009. This research was conducted among of late adolescence motorcyclist in Surabaya. Data came from 402 respondent. Research instrument used in this study is the Self Control Scale which is conducted by Tangney dkk. (2004) and The Traffic Compliance scale which is conducted by writer. Data analysis was perform using Spearman's Rho correlation test by SPSS 16.0 for Windows. Result showed that self control had significant relationship with traffic compliance showed by 0,624 in the value of correlation coefficient with significance rate 0,000.

Keyword: *self control, traffic compliance, late adolescence, motorcyclist*
Reference: 39 (1958-2014)