

ABSTRACT

Truck accident is largest accidents among other car accidents in Surabaya City, and application of vehicle inspection is kind path to reduce number of truck accidents.

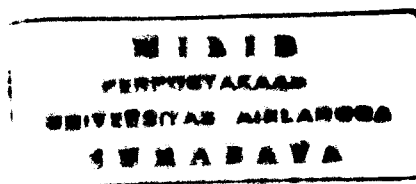
Purpose of this research is to study about feasibility test at UPTD PKB Tandes Surabaya, specially about identifying vehicle test application to identify number of truck accident in Surabaya City.

Based on research data analysis including descriptive research, in terms of time, categorized as cross sectional. Object of study is testing feasibility of the vehicle and truck accidents in UPTD PKB Tandes and Kepolisian Satlantas Surabaya. This research used secondary data obtained from UPTD PKB Tandes and Kepolisian Satlantas Surabaya. Research start from April to June 2015.

Motor vehicles are required to conduct testing of the vehicle because well condition of the vehicle is procedures to drive safely. Implementation of the motor vehicle testing in UPTD PKB Tandes already comply with inspection as listed in PP No 50 of 2012. Results of vehicle feasibility test around Surabaya shows that vehicle has been orderly in vehicle testing but there are some still abstain to testing. Some vehicles which abstain in the test car is vehicle with L license which get truck accidents. Truck accidents totaled 23 and 15 of them are not roadworthy. Most accidents caused from drivers human errors and other road users.

Explicitly sanctions from relevant institutions, socialization and test drive while using unworthy vehicle to show how danger it is, safety driving lessons in educational institutions and public advertisement about safety driving is expected to reduce number of vehicle accidents.

Keywords: Vehicle accidents, truck accidents and vehicle testing



ABSTRAK

Kecelakaan truk di Kota Surabaya merupakan kecelakaan yang paling banyak terjadi diantara kecelakaan mobil lainnya, dan penerapan uji kelaikan kendaraan merupakan salah satu cara untuk mengurangi angka kecelakaan truk.

Tujuan umum dari penelitian adalah untuk mempelajari penerapan uji kelaikan di UPTD PKB Tandes Surabaya, sedangkan tujuan khusus ialah mengidentifikasi penerapan pengujian guna mengidentifikasi kecelakaan truk di Kota Surabaya.

Berdasarkan analisis datanya penelitian termasuk penelitian deskriptif, ditinjau dari waktu termasuk penelitian *cross sectional*. Objek penelitian adalah pengujian kelaikan kendaraan dan kejadian kecelakaan truk di UPTD PKB Tandes dan Kepolisian Satlantas Kota Surabaya dari bulan November 2014- Mei 2015. Data yang dipakai adalah data sekunder yang diperoleh dari lembaga terkait. Waktu penelitian April sampai Juni 2015.

Kendaraan bermotor wajib melakukan pengujian kendaraan karena kondisi kendaraan yang baik merupakan salah satu cara agar dapat berkendara dengan aman. Pelaksanaan pengujian kendaraan bermotor UPTD PKB Tandes sudah memenuhi ketentuan inspeksi seperti yang tercantum pada PP No 50 tahun 2012. Hasil uji kelaikan kendaraan di sekitar Surabaya menunjukkan bahwa kendaraan sudah tertib dalam melakukan pengujian kendaraan namun masih ada beberapa yang tidak melakukan pengujian. Beberapa kendaraan yang tidak melakukan pengujian tersebut merupakan kendaraan mobil barang plat L yang mengalami kecelakaan lalu lintas. Truk yang mengalami kecelakaan berjumlah 23, 15 diantaranya tidak laik jalan. Penyebab kecelakaan paling banyak berasal dari *human errors* dari pengemudi jalan itu sendiri dan pengguna jalan lain.

Pemberian sanksi secara tegas oleh lembaga terkait, sosialisasi dan *test drive* saat menggunakan kendaraan yang tidak layak, pelajaran *safety driving* di lembaga pendidikan dan iklan layanan masyarakat mengenai *safety driving* diharapkan mampu mengurangi angka kecelakaan kendaraan.

Kata kunci : ,kecelakaan truk, dan pengujian kendaraan

