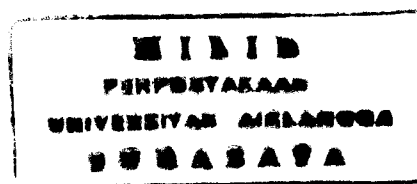


DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
SURAT PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG, SINGKATAN DAN ISTILAH	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Pembatasan Masalah	6
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	6
1.4.1 Tujuan Umum	6
1.4.2 Tujuan Khusus	6
1.4.3 Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Keselamatan Kerja	8
2.2 Tempat Kerja	9
2.3 Bahaya	12
2.4 Kecelakaan Kerja	12
2.4.1 Sistem Pencatatan Statistik Kecelakaan menurut ILO	14
2.5 Kecelakaan Lalu Lintas	16
2.6 Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas	18
2.6.1 Penggolongan Kecelakaan Lalu Lintas	18
2.6.2 Dampak Kecelakaan Lalu Lintas	19



2.7 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengemudi Truk	20
2.7.1 Faktor Manusia	20
2.7.2 Faktor Kendaraan	26
2.7.3 Faktor Lingkungan Fisik	27
2.8 Inspeksi Keselamatan dan Kesehatan Kerja	28
2.8.1 Jenis Inspeksi K3	29
2.8.2 Tujuan Inspeksi	30
2.9 Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan	31
2.9.1 Tujuan	32
2.9.2 Jenis Kendaraan Bermotor	33
2.10 Pengujian Kendaraan Bermotor	34
2.11 Ambang Batas Laik Jalan	37
BAB III KERANGKA KONSEP	41
3.1 Kerangka Konseptual	41
3.2 Penjelasan Kerangka Konseptual	42
BAB IV METODE PENELITIAN	43
4.1 Jenis Penelitian	43
4.2 Objek Penelitian	43
4.3 Lokasi dan Waktu Penelitian	44
4.4 Variabel, Cara Pengukuran dan Definisi Operasional	44
4.4.1 Variabel Penelitian	44
4.4.2 Cara Penelitian dan Pengukuran	44
4.5 Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data	47
4.5.1 Teknik Pengumpulan Data	47
4.6 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	48
4.6.1 Teknik Pengolahan Data	48
4.6.2 Teknik Analisis Data	48
BAB V HASIL PENELITIAN	50
5.1 Gambaran umum UPTD PKB Tandes	50
5.2 Pengujian Kendaraan Bermotor	52
5.2.1 Peralatan Pengujian	52
5.2.2 Prosedur Pemeriksaan Kendaraan	53
5.2.3 Alur Proses Pemeriksaan Kendaraan	54

5.3 Tahap Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	55
5.4 Data Kecelakaan Kendaraan di Kota Surabaya	57
5.5 Hasil Uji Kelaikan Kendaraan	58
5.6 Kondisi Kelaikan Truk Yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas	58
5.7 Gambaran Sopir Truk Yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas	61
5.7.1 Usia Pengemudi Truk	61
5.7.2 Kepemilikan SIM	61
5.8 Gambaran Kecelakaan Truk	62
5.8.1 Waktu Terjadinya Kecelakaan	62
5.8.2 Penyebab Kecelakaan	63
5.8.3 Jumlah Korban dan Keparahan Korban	64
BAB VI PEMBAHASAN	66
6.1 Pemeriksaan Kendaraan Bermotor	66
6.2 Hasil Uji Kelaikan Kendaraan	68
6.3 Kecelakaan Truk	70
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	78
7.1 Kesimpulan	78
7.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	84

DAFTAR TABEL

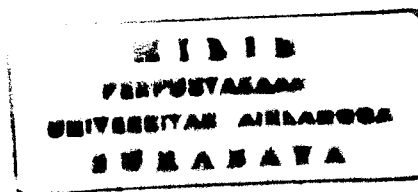
Nomor		Halaman
1.1	Jumlah korban yang meninggal dalam kecelakaan truk besar di Amerika Serikat tahun 2011-2012	2
2.1	Jumlah hari hilang berdasarkan tingkat keparahan.	14
4.1	Variabel, Cara Pengukuran dan Definisi Operasional	45
5.1	Distribusi Frekuensi Kejadian Kecelakaan di Kota Surabaya November 2014-Mei 2015	56
5.2	Distribusi Frekuensi Kendaraan yang Di Uji di UPTD PKB Tandes Tahun 2014	57
5.3	Distribusi Truk yang Mengalami Kecelakaan Berdasarkan Status Kelaikannya	58
5.4	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Truk Ditinjau dari Laik Tidaknya Kendaraan November 2014 – Mei 2015	59
5.5	Distribusi Frekuensi Usia Pengemudi Truk yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas	60
5.6	Distribusi Frekuensi SIM yang dimiliki pengemudi truk yang mengalami kecelakaan di sekitar Kota Surabaya	61
5.7	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	62
5.8	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Yang Disebabkan <i>Human Error</i> dari Pengemudi Jalan Lain	62
5.9	Distribusi Frekuensi Kecelakaan Truk Yang Disebabkan <i>Human Errors</i> dari Pengemudi Truk	63
5.10	Distribusi Frekuensi Berdasarkan Tingkat Keparahan Korban.	63

DAFTAR GAMBAR

Nomor		Halaman
1.1	Jumlah Kendaraan yang wajib Melakukan Pengujian Kendaraan di UPTD PKB Tandes	4
3.1	Kerangka Konseptual	42

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul Lampiran
1.	Surat Ijin Pengambilan Data Untuk Kasatlantas Polrestabes Surabaya
2.	Surat Ijin Pengambilan Data Untuk Kepala BAKESBANGPOL dan LINMAS Kota Surabaya
3.	Lembar Disposisi untuk Kepolisian Lakalantas
4.	Surat Ijin Pengambilan Data Kecelakaan oleh Kapolrestabes Surabaya Kasatlantas
5.	Surat Rekomendasi Penelitian oleh BAKESBANGPOL dan LINMAS untuk Dishub Surabaya
6.	Nota Dinas Sekretaris Dishub untuk Kepala UPTD PKB Tandes
7.	Data Kendaraan Bus, Truck, Angkot, Taksi Yang Terlibat Laka Lantas Bulan Januari-Desember 2014
8.	Data Kendaraan Bus, Truck, Angkot, Taksi Yang Terlibat Laka Lantas Bulan Januari-Mei 2015
9.	Hasil Pemeriksaan Uji Kendaraan
10.	Hasil Investigasi Kecelakaan oleh Kepolisian Lakalantas
11.	Daftar Peralatan Utama Pengujian Kendaraan
12.	Daftar Peralatan Pendukung Pengujian
13.	Alur Proses Pengujian
14.	Rekapitulasi Kendaraan Laik Uji dari 2012-2014



DAFTAR ARTI LAMBANG, SINGKATAN DAN ISTILAH

Daftar Arti Lambang

>	= Lebih dari
<	= Kurang dari
≥	= Lebih dari sama dengan
≤	= Kurang dari sama dengan
%	= Persen
n	= Jumlah
=	= Sama dengan
±	= Kurang lebih
-	= Kurang
+	= Lebih

Daftar singkatan

APD	= Alat Pelindung Diri
BU	= Bukan Umum
cd	= <i>Candela</i>
dB	= <i>Decibel</i>
DEPHUB	= Departemen Perhubungan
DEPNAKER	= Departemen Tenaga Kerja
IK3I	= Ikatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Indonesia
ILO	= <i>International Labour Organization</i>
ISO	= International Organization of Standardization
K3	= Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Kasubag	= Kepala Sub bagian
KEPMENHUB	= Keputusan Menteri Perhubungan
Kg	= Kilogram
LLAJ	= Lalu Lintas Angkutan jalan
N	= <i>Newton</i>
NHTSA	= <i>National Highway Traffic Safety Administration</i>
No.	= Nomor
OHSAS	= <i>Occupational Safety and Health Assessment Series</i>
PC	= <i>Personal Computer</i>
PKB	= Pengujian Kendaraan Bermotor
PP	= Peraturan Pemerintah
RI	= Republik Indonesia
RT	= Rukun Tetangga
RW	= Rukun Warga
SATLANTAS	= Satuan Lalu Lintas
SATPAS	= Satuan Penyelenggara Administrasi
SIM	= Surat Ijin Mengemudi

SK	= Surat Keputusan
SMK3	= Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja
SOP	= <i>Standard Operating Procedure</i>
STNKB	= Surat Tanda Nomor Kendaraan
TU	= Tata Usaha
U	= Umum
UPTD	= Unit Pelaksana Teknis Dinas
UU	= Undang-Undang
WHO	= <i>World Health Organization</i>

Daftar Istilah

Kincup Roda	= Kelurusan pemasangan roda apabila ditarik dalam satu garis lurus, kearah luar atau dalam
Laik Jalan	= Persyaratan minimum kondisi suatu kendaraan yang harus dipenuhi agar terjaminnya keselamatan dan mencegah terjadinya pencemaran udara da kebisingan