

ABSTRAK

Pelanggaran berupa tindakan diskriminasi dan tindakan pelanggaran Hak Asasi Manusia sering terjadi kepada Anak Buah Kapal asal Indonesia yang bekerja di kapal asing. Hal ini disebabkan karena kurangnya perlindungan hukum yang dilakukan oleh Pemerintah sehingga banyak terjadi pelanggaran yang menimpa para Anak Buah Kapal. Dalam penulisan penelitian ini menggunakan metode pendekatan Undang-undang dan pendekatan konsep. Berdasarkan hasil penelitian bahwa Pemerintah harus memenuhi semua hak-hak dan memberikan jaminan perlindungan terhadap Anak Buah Kapal , selain itu dalam menyelesaikan permasalahan terkait Anak Buah Kapal merujuk pada ketentuan hukum nasional dan hukum internasional. Pemerintah juga bertanggungjawab dalam memberikan upaya hukum bagi Anak Buah Kapal Indonesia di kapal asing. Oleh sebab itu, isu yang Penulis temukan berkaitan dengan bentuk pertanggungjawaban dan upaya hukum apabila terjadi penelantaran anak buah kapal oleh Negara. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui, mengkaji, dan menganalisis upaya hukum dan bentuk tanggungjawab dalam melindungi anak buah kapal asal Indonesia.

Kata Kunci : Anak Buah Kapal , Perikanan , Tanggung jawab.

ABSTRACT

Violations in the form of acts of discrimination and acts of violations of human rights often occur to crew members from Indonesian ships who work on foreign ships. This is due to the lack of legal protection carried out by the Government so that there have been many violations against the crew. In writing this study using a statutory approach and conceptual approaches. Based on the results of the research that the Government must fulfill all rights and provide guarantees of protection for the crew members, besides that in solving problems related to crew members, it refers to the provisions of national law and international law. The government is also responsible for providing legal remedies for Indonesian Ship Crew members on foreign ships. Therefore, the issue that the author finds is related to the form of accountability and legal remedies in the event of abandonment of the crew by the State. The purpose of this research is to find out, study, and analyze legal remedies and forms of responsibility in protecting crew from Indonesian ships.

Keywords : *Ship crew members , fishery , responsibility*