

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Dampak Rencana Penerapan Isak 16: Penyelenggaraan Prasarana Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Bambang Budi Prasetyo, 2.Dian Agustia)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 2 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Akuntansi Universitas Jember
- b. Nomor ISSN : 2460-0377
- c. Vol. No. bln. Th. : Vol. 16, No. 2, p. 66-82, dec. 2018
- d. Penerbit : Laboratorium Pusat Pengembangan Akuntansi Universitas Jember
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.19184/jauj.v16i2.8101>
- f. Web Jurnal : <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/JAUJ/article/view/8101>
- g. Terindek di : Snta 5

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- (beri √ pada kategori yang tepat) Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)			1,50		1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,50	2,5	3,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)			4,50	3,5	4
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			4,50	4	4
Total = (100%)			15,00		12,0
Nilai Pengusul =					11

Surabaya, 27 JAN 2021
Reviewer 1,

Prof. Dr. I Made Narsa, SE., M.Si., Ak.
NIP. 196506271991031003
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : Analisis Dampak Rencana Penerapan Isak 16: Penyelenggaraan Prasarana Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Bambang Budi Prasetyo, 2.Dian Agustia)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 2 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Unsur umum cukup lengkap dengan tambahan yang baik sesuai dengan kondisi lokasi studi.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Menganalisis dampak dari rencana rencana tersebut agar kurang tepat karena belum terdapat pembahasan yang kurang mendalam.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

Analisis data mangrove. Lokasi penelitian antara lain studi deskriptif tetapi menggunakan pengamatan.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Cukup tetapi belum terakreditasi nasional

Surabaya,
Reviewer 1,

27 JAN 2021


Prof. Dr. I Made Marsa, SE., M.Si., Ak.
NIP. 196506271991031003
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Dampak Rencana Penerapan Isak 16: Penyelenggaraan Prasarana Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Bambang Budi Prasetyo, 2.Dian Agustia)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 2 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Akuntansi Universitas Jember
- b. Nomor ISSN : 2460-0377
- c. Vol. No. bln. Th. : Vol. 16, No. 2, p. 66-82, dec. 2018
- d. Penerbit : Laboratorium Pusat Pengembangan Akuntansi Universitas Jember
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.19184/jauj.v16i2.8101>
- f. Web Jurnal : <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/JAUJ/article/view/8101>
- g. Terindek di : Snta 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)			1,50		1,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			4,50		3,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)			4,50		3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			4,50		3,5
Total = (100%)			15,00		11,5
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 14-12-2020
Reviewer 2,

Prof. Dr. Tanti Handriana, SE., M.Si.
NIP. 196905181993032001
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : Analisis Dampak Rencana Penerapan Isak 16: Penyelenggaraan Prasarana Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1. Bambang Budi Prasetyo, 2. Dian Agustia)
Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 2 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Cuplikan, meliputi : pendahuluan, landasan teori, metode penelitian, kerangka konseptual, hasil & pembahasan, kesimpulan, saran, & keterbatasan penelitian, & daftar pustaka.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

- Pembahasan masih dangkal teori
- Tidak ada saran utk riset selanjutnya.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

- Metoden disajikan cukup jelas
- sistematisa penulisan mirip seperti skripsi/ tesis.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

JAUJ terindeks suite 5. Diterbitkan oleh LPPA Univ. Jember (cukup kredibel)

Surabaya, 14 - 12 - 2020
Reviewer 2,



Prof. Dr. Tanti Handriana, SE., M.Si.
NIP. 196905181993032001
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**FORMULIR HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(BENTUK PUBLIKASI KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL)**

A. Identitas Karya Ilmiah

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Dampak Rencana Penerapan Isak 16: Penyelenggaraan Prasarana Kereta Api Ringan/ Light Rail Transit

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Bambang Budi Prasetyo, 2.Dian Agustia)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 2 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Akuntansi Universitas Jember
- b. Nomor ISSN : 2460-0377
- c. Vol. No. bln. Th. : Vol. 16, No. 2, p. 66-82, dec. 2018
- d. Penerbit : Laboratorium Pusat Pengembangan Akuntansi Universitas Jember
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.19184/jauj.v16i2.8101>
- f. Web Jurnal : <https://jurnal.unej.ac.id/index.php/JAUJ/article/view/8101>
- g. Terindek di : Snta 5

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit:

Komponen Yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	1,00	1,50	1,25
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,50	3,50	3,00
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	3,50	3,00	3,25
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	4,00	3,50	3,75
Total = (100%)		11,00	11,50	11,25
Penulis ke-2 dari 2 penulis		40% X 11,25 = 4,50		

D. Hasil Validasi Ketua Departemen:

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

Surabaya, 17 Februari 2021
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unair
Ketua Departemen Akuntansi,



(Signature)
Dr. Wiwik Supratiwi, Dra., MBA., Ak.
NIP. 196407261992032009