

**DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>ABSTRAKSI .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I      Pendahuluan .....</b>	<b>1</b>
<b>A.      Latar Belakang dan Perumusan Masalah .....</b>	<b>1</b>
<b>B.      Tujuan dan Manfaat Penulisan .....</b>	<b>9</b>
<b>C.      Tinjauan Pustaka .....</b>	<b>10</b>
<b>D.      Landasan Teoritik dan Kerangka Penelitian .....</b>	<b>14</b>
<b>E.      Metode Penelitian .....</b>	<b>18</b>
<b>F.      Sistematika Penelitian .....</b>	<b>20</b>
<b>BAB II     Gambaran Umum Wilayah Surabaya dan Pelabuhan             Surabaya Awal Abad XX .....</b>	<b>22</b>
<b>A.      Kondisi Fisik dan Demografis Surabaya Awal Abad XX ...</b>	<b>22</b>
<b>B.      Pelabuhan Surabaya Awal Abad XX .....</b>	<b>41</b>
<b>C.      Pelabuhan dan Jaringan Komunikasinya .....</b>	<b>46</b>
<b>D.      Perkembangan Transportasi yang Mendukung             Pelabuhan .....</b>	<b>53</b>
<b>BAB III    Pertumbuhan dan Perkembangan Pelabuhan Surabaya             1910—1940 .....</b>	<b>55</b>
<b>A.      Kemajuan Pelayaran .....</b>	<b>55</b>
<b>B.      Kebijakan Pemerintah: Perluasan dan Pembangunan             Pelabuhan Surabaya.....</b>	<b>66</b>

<b>C.</b>	<b>Prasarana dan Sarana Pelabuhan.....</b>	<b>78</b>
1.	<b>Sarana Pengerukan (<i>baggaring</i>) .....</b>	<b>81</b>
2.	<b>Sarana Transportasi Kereta Api .....</b>	<b>88</b>
3.	<b>Dermaga dan Akomodasi Lainnya .....</b>	<b>92</b>
4.	<b>Pergudangan dan Kantor Perdagangan .....</b>	<b>94</b>
5.	<b>Komisi Bantuan Untuk Pelabuhan .....</b>	<b>97</b>
<b>D.</b>	<b>Pola Pengangkutan dan Penyimpanan Barang di Gudang .....</b>	<b>104</b>
<b>E.</b>	<b>Permasalahan di Sekitar Pelabuhan .....</b>	<b>107</b>
1.	<b>Masalah Lahan Penimbunan .....</b>	<b>108</b>
2.	<b>Masalah Cukai Pelabuhan .....</b>	<b>114</b>
3.	<b>Masalah Penyediaan Air di Pelabuhan .....</b>	<b>115</b>
4.	<b>Masalah Keamanan .....</b>	<b>116</b>
<b>BAB IV</b>	<b>Masa Depresi dan Pengaruhnya bagi Aktivitas Ekspor- Impor Pelabuhan Surabaya .....</b>	<b>123</b>
<b>A.</b>	<b>Aktivitas Ekspor—Impor Pelabuhan Surabaya.....</b>	<b>123</b>
1.	<b>Fluktuasi Nilai Ekspor—Impor .....</b>	<b>129</b>
2.	<b>Masa Puncak Ekspor .....</b>	<b>137</b>
<b>B.</b>	<b>Depresi dan Perkembangan Ekspor—Impor Surabaya ...</b>	<b>139</b>
1.	<b>Penurunan Volume Ekspor—Impor .....</b>	<b>142</b>
2.	<b>Ekspor—Impor Pelabuhan Surabaya Pascadepresi .....</b>	<b>147</b>
<b>C.</b>	<b>Penetrasi Ekonomi Jepang di Surabaya .....</b>	<b>148</b>

<b>BAB V</b>	<b>Dampak Perkembangan Pelabuhan Surabaya Terhadap Kehidupan Sosial—Ekonomi Masyarakat di Sekitarnya..</b>	<b>154</b>
<b>A.</b>	<b>Aktivitas Ekonomi Masyarakat di Sekitar Pelabuhan.....</b>	<b>154</b>
<b>B.</b>	<b>Aspek Sosial Masyarakat di Sekitar Pelabuhan .....</b>	<b>156</b>
	<b>1. Pelacuran .....</b>	<b>156</b>
	<b>2. Kriminalitas .....</b>	<b>158</b>
<b>BAB VI</b>	<b>SIMPULAN .....</b>	<b>160</b>
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>164</b>

## Kata Pengantar

Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Esa, penulis haturkan syukur alhamdulillah atas segala rahmad serta hidayah-Nya. Tiada kata yang patut penulis ucapkan selain alhamdulillah atas terselesaikannya tugas akhir ini.

Melalui beberapa tahapan penulisan, pada dasarnya tiada suatu pekerjaan yang berat kecuali kita sendiri yang memberatinya. Begitu juga dalam proses penulisan ini, sering kali mengalami beberapa penundaan. Terlebih proses pencarian sumber yang banyak menyita waktu dalam pengerjaan penulisan ini.

Penulisan ini tentu saja tidak akan terselesaikan tanpa bantuan pribadi-pribadi yang senantiasa memberikan dorongan serta semangat dalam proses pengerjaannya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa bantuan tersebut berperan besar bagi penyusunan penulisan ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada kedua orang tua dan orang-orang terdekat di hati penulis. Do'a serta kasih sayangnya memberikan motivasi tersendiri sehingga segalanya menjadi berharga. Ucapan terima kasih penulis sampaikan terutama kepada Bapak Drs. Muryadi selaku pembimbing serta atas dukungan, bimbingan dan pengertiannya. Pengertian dan bimbingan beliau menyadarkan penulis untuk tidak melakukan kesalahan kedua kali dalam proses penulisan. Ucapan terima kasih juga penulis tujukan kepada Bapak dan Ibu Dosen jurusan Ilmu Sejarah. Khususnya Ibu Eni Sugiarti, Bapak Edy Budi, Bapak Sukaryanto, Bapak Purnawan, Bapak Sarkawi atas didikannya selama ini. Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada Bapak Budi, Bapak Oei Hiem Wie, Bapak Pramoedya A.T. atas segala nasehat dan prinsip hidup yang diajarkan beliau. Tak lupa ucapan terima kasih juga penulis tujukan kepada rekan-rekan sejawat jurusan sejarah atas segala partisipasinya dalam proses penyusunan ini.

Akhirnya tiada gading yang tak retak, begitu juga dengan penulisan ini. Penulis menyadari bahwa penulisan ini jauh dari sempurna, sehingga masih perlu perbaikan baik isi maupun bentuknya. Penulis sangat menghargai segala

kritikan dan masukan yang sifatnya membangun. Sehingga diharapkan dapat menyempurnakan penulisan ini.

Semoga penulisan ini bermanfaat adanya, serta dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi penulisan-penulisan serta penelitian lainnya yang sejenis. Akhirmya semoga Allah Yang Maha Esa selalu memaafkan kita semua, amin.

Surabaya, Januari 2003

Penulis.

## Daftar Gambar

1. Gambar 1 Skets/Pencitraan Pelabuhan Surabaya 1943 .....	170
2. Gambar 2 Peta Pelabuhan Surabaya .....	171
3. Gambar 3 Pelabuhan Oedjoeng 1905 .....	172
4. Gambar 4 Pelabuhan Oedjoeng 1920 .....	173
5. Gambar 5 Rencana Pembangunan Pelabuhan Surabaya .....	174
6. Gambar 6 Area Pelabuhan (1) .....	175
7. Gambar 7 Area Pelabuhan (2) .....	176
8. Gambar 8 Dennaga & Droogdok Pelabuhan Surabaya .....	177
9. Gambar 9 Kantor Pelabuhan 1930 .....	178
10. Gambar 10 Kali Mas .....	179
11. Gambar 11 Peta Daerah T (daerah pemukiman) .....	180
12. Gambar 12 Peta Jaringan Perdagangan .....	181
13. Gambar 13 Peta Daerah Sepanjang P. Jawa dan Madura .....	182

## Daftar Lampiran

1. Lampiran 1 Ikhtisar Harga Penjualan dan Pengambilan..., 1925/1926.....183
2. Lampiran 2 Ikhtisar Harga Penjualan dan Pengambilan..., 1921/1923.....184
3. Lampiran 3 Ikhtisar Harga Penjualan dan Pengambilan..., 1919.....185
4. Lampiran 4 Warta Ekonomi Maritim ..... 186
5. Lampiran 5 Besluit Masalah Cukai Pelabuhan .....189
6. Lampiran 6 Besluit Masalah Penyediaan Air ..... 192
7. Lampiran 7 Zendbrief, Den Commandant Der Zeemacht..., 1923 .....199
8. Lampiran 8 Omschrijving der Werken Haven te Soerabaja .....203

## Daftar Singkatan

Simbol : - = nil  
          x = unknown

### Singkatan:

B.O.W.	: Burgerlijk Openbare Werken
Bau	: Ukuran luas lahan (1 bau : 7.096,5 m <sup>2</sup> )
C.E.I.	: Changing Economy in Indonesia
E.N.I.	: Encyclopaediae van Nederlandsch-Indie
G.B.	: Gemeente Besluit
KPM	: Koninklijke pakketvaart Maatschappij
KV	: Koloniaal Verslag
NHM	: Nederlandsche handel Maatschappij
NIS <sup>t</sup> M	: Nederlandcsh-Indische Spoorweg Maatschappij
NIS	: Nederlandcsh-Indische Stoomvaart Maatschappij
NRT	: Netto Register-ton
OJS	: Oost Java Stoomtram Maatschappij
Pct	: Persentase (procentage)
SS	: Staatsspoorwegen
VOC	: Verenigde Oost-Indische Compagnie.