

LEMBAR
HASIL VALIDASI KETUA DEPARTEMEN BIostatistika dan Kependudukan
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS AIRLANGGA

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Probability of The Traffic Taccidents on Students
Jumlah penulis : 1. Rachmah Indawati 2. M. Bagus Qomaruddin
Status Pengusul : Penulis Ke 1

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal Journal of Internasional Dental and Medical Research
b. Nomor ISSN: 1309-100X
c. Volume, Nomor, bulan, tahun : 11/1/2018
d. Penerbit : Journal Journal of Internasional Dental and Medical Research
e. DOI artikel :
f. Alamat web Jurnal : http://www.jidmr.com/journal/wp-content/uploads/2018/04/67M17_517_Rachmah_Indawati.pdf
g. Terindek di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di : ...

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional terindeks di DOAJ, CABI, -
COPERNICUS dan lainnya

B. Hasil Validasi Ketua Departemen

Dengan ini dinyatakan dengan sebenarnya bahwa karya ilmiah ini telah diperiksa / divalidasi dan hasilnya telah memenuhi kaidah ilmiah, norma akademik dan norma hukum sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Surabaya, 05 JUL 2018

Ketua Departemen, Biostatistika dan Kependudukan



Dr. Windhu Purnomo, dr., MS
NIP. 195406251983031002

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Probability of The Traffic Accidents On Students
 Jumlah penulis : 2 (Dua) orang
 Status Pengusul : Penulis Ke 1 dari 2 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of International Dental and Medical Research
 b. Nomor ISSN: 1309-100X
 c. Volume, Nomor, bulan, tahun : vol 11, No 1, April, 2018.
 d. Penerbit : Ektodermal Displazi Grubu, Turkey
 e. DOI artikel : -
 f. Alamat web Jurnal :
http://www.jidmr.com/journal/wp-content/uploads/2018/04/67M17_517_Rachmah_Indawati.pdf
 g. Terindek di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di :
 Scopus Q3, SJR 0,224 (2018)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)
 Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)

(beri ✓ pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah International terindeks di Web of science clarivate analytics / kelompok emerging sources citation indeks (tidak terindeks SJR)

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)	Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)	Internasional (tidak terindek SJR)	
	Nilai Maks: 40	Nilai Maks: 30	Nilai Maks: 20	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	4	3	2	3,5
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	9	6	11,5
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	9	6	11,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)	12	9	6	11,5
Total = (100%)	40	30	20	38
Nilai Pengusul = 60% x 38 = 22,8				

Surabaya, 31 Mei 2018
 Reviewer 1,



Nama : Prof. Kuntoro, dr., MPH., Dr.PH
 NIP. 194808081976031002
 Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
 Universitas Airlangga
 Bidang Ilmu : Biostatistika dan Kependudukan
 Jabatan / Pangkat : Guru Besar / Pembina Utama

Judul Karya Ilmiah : The Probability of The Traffic Accidents On Students
Jumlah Penulis : 2 (dua) orang
Status Pengusul : Penulis Ke 1 dari 2 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur isi

Kelengkapan manuskrip sangat baik dan sudah lengkap. Manuskrip sudah sesuai dengan format penulisan jurnal. Manuskrip memuat abstrak, pendahuluan, material dan metode, hasil, diskusi, kesimpulan dan daftar Pustaka.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup manuskrip membahas tentang peluang terjadi kecelakaan lalu lintas. Pembahasan menguraikan faktor penyebab menurut factor manusia, sarana kendaraan, dan kondisi lingkungan. Pembahasan sudah sesuai dan membandingkan dengan hasil penelitian sebelumnya.

3. Kecukupan dan Kemutakhiran data / informasi dan metodologi

Kemutakhiran data / informasi yang disajikan menggunakan data yang sangat relevan dengan masalah kesehatan. Masalah kesehatan menyangkut kecelakaan lalu lintas. Penyajian data dalam bentuk grafik untuk menampilkan risiko terjadinya kecelakaan secara visual. Informasi sudah baik dan memadai.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit

Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit sudah sangat baik. Diterbitkan pada Jurnal internasional bereputasi. Jurnal dan publisher tidak masuk dalam daftar beall's list.

Surabaya, 31 Mei 2018
Reviewer 1,



Nama : Prof. Kuntoro, dr., MPH., Dr.PH
NIP. 194808081976031002
Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga
Bidang Ilmu : Biostatistika dan Kependudukan
Jabatan / Pangkat : Guru Besar / Pembina Utama

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Probability of The Traffic Accidents On Students
 Jumlah penulis : 2 (Dua) orang
 Status Pengusul : Penulis Ke 1 dari 2 penulis

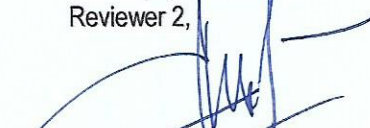
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of International Dental and Medical Research
 b. Nomor ISSN: 1309-100X
 c. Volume, Nomor, bulan, tahun : vol 11, No 1, April, 2018.
 d. Penerbit : Ektodermal Displazi Grubu, Turkey
 e. DOI artikel : -
 f. Alamat web Jurnal :
http://www.jidmr.com/journal/wp-content/uploads/2018/04/67M17_517_Rachmah_Indawati.pdf
 g. Terindek di Scimagojr/Thomson Reuter ISI Knowledge atau di :
 Scopus Q3, SJR 0,224 (2018)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)
 Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Ilmiah International terindeks di Web of science clarivate analytics / kelompok emerging sources citation indeks (tidak terindeks SJR)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			
	Internasional Bereputasi (SJR > 0,10)	Internasional Bereputasi (SJR < 0,10)	Internasional (tidak terindek SJR)	Nilai Akhir yang Diperoleh
	Nilai Maks: 40	Nilai Maks: 30	Nilai Maks: 20	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	4	3	2	3,6
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	12	9	6	11,6
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	12	9	6	11,6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)	12	9	6	11,6
Total = (100%)	40	30	20	38,4
Nilai Pengusul = 60% x 38,4 = 23,04				

Surabaya, 31 Mei 2018
 Reviewer 2,



Nama : Dr. Arief Wibowo, dr., MS
 NIP. 195903101986011001
 Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
 Universitas Airlangga
 Bidang Ilmu : Biostatistika dan Kependudukan
 Jabatan / Pangkat : Pembina / Lektor Kepala

Judul Karya Ilmiah : The Probability of The Traffic Accidents On Students
Jumlah Penulis : 2 (dua) orang
Status Pengusul : Penulis Ke 1 dari 2 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur isi

Isi tulisan jurnal sudah baik. Naskah artikel berisi abstrak, pendahuluan, metode, hasil, diskusi, kesimpulan dan daftar Pustaka.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup artikel mengulas tentang kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa yang mengendarai kendaraan bermotor. Topik penelitian sudah sesuai dengan lingkup kesehatan masyarakat dan telah dibahas dengan baik.

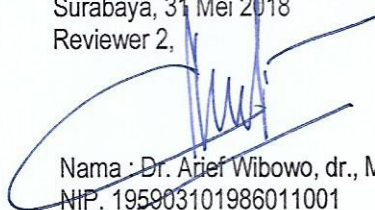
3. Kecukupan dan Kemutakhiran data / informasi dan metodologi

Data / informasi menggunakan analisis statistic untuk melihat peluang terjadi kecelakaan lalu lintas pada mahasiswa. Informasi yang didapat cukup baik dan sesuai dengan metode yang digunakan.

4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit

Artikel telah diterbitkan oleh jurnal yang bereputasi internasional scopus 3 sehingga kualitas terbitan lengkap dan sangat baik.

Surabaya, 31 Mei 2018
Reviewer 2,



Nama : Dr. Arief Wibowo, dr., MS

NIP. 195903101986011001

Unit Kerja : Fakultas Kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga

Bidang Ilmu : Biostatistika dan Kependudukan
Jabatan / Pangkat : Pembina / Lektor Kepala