

B-3.1

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Mode Choices And Commuting Stress: Empirical Evidence From Jakarta And Denpasar

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Ismatulloh Rosida, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Amelia Dertta Irjayanti)
Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

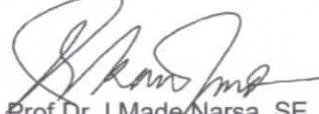
Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Pengembangan Kota
b. Nomor ISSN : 2503-0361, eISSN : 2503-0361
c. Vol.No.bln.Th. : Volume 7 No. 1, (2019), pp. 68-76
d. Penerbit : Universitas Diponegoro
e. DOI artikel : <https://doi.org/10.14710/jpk.7.1.68-76>
f. Web Jurnal : <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/jpk/article/view/4676>
g. Terindek di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat) : Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
 Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
 Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
 Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50				2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50				7,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data informasi dan metodologi (30%)	7,50				7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50				7,50
Total = (100%)	25,00				24,00
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 15 Agustus 2021
Reviewer 1,


Prof. Dr. I Made Narsa, SE., M.Si., Ak.
NIP. 196506271991031003
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : The Mode Choices And Commuting Stress: Empirical Evidence From Jakarta And Denpasar

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Ismatulloh Rosida, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Amelia Dertta Irjayanti)
Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Struktur dan isi jurnal ini sudah lengkap, memuat abstrak, pendahuluan, kajian teori, metode, hasil dan diskusi serta simpulan dan referensi. Sudah memenuhi kaidah tulisan ilmiah

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

paper ini bertujuan untuk menganalisis hubungan antara penggunaan moda transportasi tertentu dengan stress operjalanan untuk jalur jabodetabek dan jalur komuter sarbagita. Hasil riset menunjukkan bahwa komuter dengan meggunakan moda mobil mengaami stress perjalanana yang lebih tinggi dibandingkan dengan non mobil. Jadi hasil ini penting untuk menentukan strategi transportasi opada wilayah-wilayah yang diteliti.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

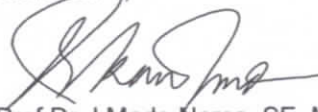
Penelitian ini menggunakan desain survey yang melibatkan 1477 responden untuk jalur Jabodetabelk dan 278 responden untuk jalur sarbagita. Dari segi jumlah sampel secara statistik sudah termasuk sampel besar sehingga hasilnya dapat mencerminkan kondisi stress perjalanan populasi.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal ini terindek Sinta 2, sehingga secara kualitas dan kelengkapan sudah baik

Surabaya, 15 Agustus 2021

Reviewer 1,



Prof.Dr. I Made Narsa, SE.,M.Si.,Ak.

NIP. 196506271991031003

Jabatan : Guru Besar

Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Mode Choices And Commuting Stress: Empirical Evidence From Jakarta And Denpasar

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Ismatulloh Rosida, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Amelia Dertta Irjayanti)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pengembangan Kota
- b. Nomor ISSN : 2503-0361, eISSN : 2503-0361
- c. Vol.No.bln.Th. : Volume 7 No. 1, (2019), pp. 68-76
- d. Penerbit : Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.14710/jpk.7.1.68-76>
- f. Web Jurnal : <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/jpk/article/view/4676>

g. Terindek di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50				2,40
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50				7,20
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	7,50				7,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50				7,00
Total = (100%)	25,00				
Nilai Pengusul =					23,60

Surabaya, 30 Agustus 2021
Reviewer 2,



Prof. Dr. Tanti Handriana, S.E., M.Si.
NIP. 196905181993032001
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : The Mode Choices And Commuting Stress: Empirical Evidence From Jakarta And Denpasar

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1. Ismatulloh Rosida, 2. Dyah Wulan Sari, 3. Amelia Dertta Irfayanti)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Lengkap, terdiri dari judul, abstract, introduction (termasuk literature review), method, results & discussion, conclusion, dan references.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Penelitian ini menganalisis penggunaan moda transportasi dan stress di jalanan di Jakarta dan Denpasar (lingkup sedang). Pembahasan cukup mendalam, namun tidak didukung teori/penelitian terdahulu.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

Riset ini menggunakan pendekatan kuantitatif, jumlah responden sebanyak 1.755 penumpang komuter di 17 area (di Jakarta & Bali). Metode penelitian cukup jelas.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal Pengembangan Kota ini diterbitkan oleh Universitas Diponegoro, merupakan penerbit yang kredibel. Jurnal ini terindeks Sinta 2. Unsur kualitas penerbit terpenuhi.

Surabaya, 30 Agustus 2021

Reviewer 2,



Prof. Dr. Tanti Handriana, S.E., M.Si.

NIP. 196905181993032001

Jabatan : Guru Besar

Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**FORMULIR HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(BENTUK PUBLIKASI KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL)**

A. Identitas Karya Ilmiah

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : The Mode Choices And Commuting Stress: Empirical Evidence From Jakarta And Denpasar

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1. Ismatulloh Rosida, 2. Dyah Wulan Sari, 3. Amelia Dertta Irjayanti)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Pengembangan Kota
- b. Nomor ISSN : 2503-0361, eISSN : 2503-0361
- c. Vol.No.blh.Th. : Volume 7 No. 1, (2019), pp. 68-76
- d. Penerbit : Universitas Diponegoro
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.14710/jpk.7.1.68-76>
- f. Web Jurnal : <https://ejournal2.undip.ac.id/index.php/jpk/article/view/4676>

g. Terindek di : Sinta 2

B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit

Komponen Yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50	2,40	2,45
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,00	7,20	7,10
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	7,00	7,00	7,00
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50	7,00	7,25
Total = (100%)		24,00	23,60	23,80
Penulis ke-2 dari 3 penulis		20% X 23,80 = 4,76		

D. Hasil Validasi Ketua Departemen:

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



Surabaya, 7 September 2021
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unair
Ketua Departemen Ilmu Ekonomi,

Rossanto Dwi Handoyo, SE., M.Si., Ph.D.
NIP. 197608242003121001