

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Makalah : Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1. Amelia Dertta Irjayanti, 2. Dyah Wulan Sari, 3. Ismatulloh Rosida)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Identitas Makalah

- a. Nama Jurnal : Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia
 b. Nomor ISSN : 1411-5212, eISSN: 2406-9280
 c. Vol.No.bln.Th. : Vol. 21, No. 2 (2021), pp. 125-147
 d. Penerbit : Dept. Ilmu Ekonomi FEB Universitas Indonesia
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.21002/jepi.v21i2.1340>
 f. Web Jurnal : <https://jepi.fe.ui.ac.id/index.php/JEPI/article/view/1340>
 g. Terindek di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal

Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

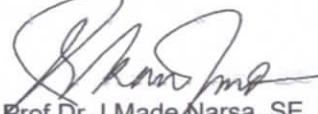
- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
 Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
 Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
 Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50				2,50
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50				6,50
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	7,50				6,50
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50				7,50
Total = (100%)	25,00				23,00
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 22 Agustus 2021

Reviewer 1,



Prof. Dr. I Made Narsa, SE., M.Si., Ak.

NIP. 196506271991031003

Jabatan : Guru Besar

Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Amelia Dertta Iriyanti, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Ismatulloh Rosida)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

paper ini sudah memuat unsur-unsur utama mencakup abstrak, pendahuluan, kajian teoretis, hasil dan pembahasan serta simpulan dan referensi. Sudah sesuai dengan kaidah tulisan ilmiah

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang memengaruhi pemilihan moda transportasi oleh para pekerja komuter di wilayah Jabodetabek. Hasil riset ini mengejutkan bahwa mereka lebih senang menggunakan kendaraan pribadi. Hasil ini tentu menjadi masukan dalam pengelolaan angkutan umum

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

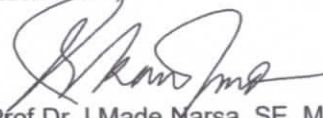
Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data survey komuter yang dilakukan oleh BPS tahun 2014. data ini kurang update, karena dinamika perkembangan kota khususnya Jabodetabek sangat tinggi

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal ini terindek Sinta 2 sehingga cukup lengkap dan berkualitas

Surabaya, 22 Agustus 2021

Reviewer 1,



Prof. Dr. I Made Marsa, SE., M.Si., Ak.

NIP. 196506271991031003

Jabatan : Guru Besar

Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Makalah : Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Amelia Dertta Irjayanti, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Ismatulloh Rosida)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Identitas Makalah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia
- b. Nomor ISSN : 1411-5212, eISSN: 2406-9280
- c. Vol.No.bln.Th. : Vol. 21, No. 2 (2021), pp. 125-147
- d. Penerbit : Dept. Ilmu Ekonomi FEB Universitas Indonesia
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.21002/jepi.v21i2.1340>
- f. Web Jurnal : <https://jepi.fe.ui.ac.id/index.php/JEPI/article/view/1340>
- g. Terindek di : Sinta 2

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50				2,30
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,50				7,40
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	7,50				7,30
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50				7,20
Total = (100%)	25,00				24,20
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 30 Agustus 2021
Reviewer 2,



Prof. Dr. Tanti Handriana, S.E., M.Si.
NIP. 196905181993032001
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1. Amelia Dertta Irjayanti, 2. Dyah Wulan Sari, 3. Ismatulloh Rosida)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Artikel ini memenuhi kelengkapan unsur isi artikel ilmiah, di antaranya adalah judul, abstrak, pendahuluan (termasuk kajian pustaka), metode, hasil & analisis, simpulan, dan daftar pustaka.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Paper ini menganalisis perilaku pemilihan moda transportasi pekerja komuter di Jabodetabek (lingkup sedang). Pembahasan telah dieksplorasi dengan baik dan didukung teori/penelitian terdahulu.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

Data di riset ini diambil dari BPS terkait survei komuter Jabodetabek pada tahun 2014. Jumlah data sebanyak 4.697 (data besar). Metode penelitian disajikan dengan lengkap dan jelas.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal ini diterbitkan oleh Departemen Ilmu Ekonomi FEB Universitas Indonesia (publiser andal), terindeks Sinta 2. Unsur kualitas penerbit lengkap.

Surabaya, 30 Agustus 2021
Reviewer 2,



Prof. Dr. Tanti Handriana, S.E., M.Si.
NIP. 196905181993032001
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**FORMULIR HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(BENTUK PUBLIKASI KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL)**

A. Identitas Karya Ilmiah

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek

Jumlah Penulis : 3 (tiga) orang (1.Amelia Dertta Irjayanti, 2.Dyah Wulan Sari, 3.Ismatulloh Rosida)

Status Pengusul : Penulis ke-2 dari 3 penulis

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia
- b. Nomor ISSN : 1411-5212, eISSN: 2406-9280
- c. Vol.No.blh.Th. : Vol. 21, No. 2 (2021), pp. 125-147
- d. Penerbit : Dept. Ilmu Ekonomi FEB Universitas Indonesia
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.21002/jepi.v21i2.1340>
- f. Web Jurnal : <https://jepi.fe.ui.ac.id/index.php/JEPI/article/view/1340>
- g. Terindek di : Sinta 2

B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \surd pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
- Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
- Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
- Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit


Komponen Yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	2,50	2,30	2,40
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	6,50	7,40	6,95
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	6,50	7,30	6,90
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,50	7,20	7,35
Total = (100%)		23,00	24,20	23,60
Penulis ke-2 dari 3 penulis		20% X 23,60 = 4,72		

D. Hasil Validasi Ketua Departemen:

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 7 September 2021
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unair
Ketua Departemen Ilmu Ekonomi,

Rossanto Dwi Handoyo, SE., M.Si., Ph.D.
NIP. 197608242003121001