

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN NASKAH SKRIPSI.....	iii
PEDOMAN PENGGUNAAN SKRIPSI	iv
SURAT PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	5
1.4 Manfaat.....	5
1.5 Batasan Masalah.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Industri Penerbangan.....	6
2.1.1 <i>Full-service Carriers</i> (FSC).....	6
2.1.2 <i>Low-cost Carriers</i> (LCC).....	7
2.1.3 Perbedaan <i>Full-service Carrier</i> (FSC) dan <i>Low-cost Carrier</i> (LCC).....	7
2.2 Produk Domestik Bruto.....	9
2.3 Model Persaingan <i>Lotka-Volterra</i>	10
2.4 Sistem Persamaan Diferensial	11
2.5 Kestabilan Sistem Linier	13
2.6 Optimasi	15
2.7 Algoritma Genetika	15
2.8 Metode <i>Runge-Kutta</i>	19
BAB III METODE PENELITIAN	20

BAB IV PEMBAHASAN.....	24
4.1 Estimasi Nilai Parameter Model Matematika Persaingan Maskapai <i>Full-service Carrier</i> (FSC) dan <i>Low-cost Carrier</i> (LCC)	24
4.1.1 Estimasi Nilai Parameter Model Persaingan Lotka-Volterra antara maskapai FSC dan LCC di Indonesia	24
4.1.2 Estimasi Nilai Parameter Model Persaingan Lotka-Volterra antara Maskapai FSC dan LCC di Indonesia yang Dimodifikasi	33
4.2 Analisis Model Matematika Persaingan Maskapai <i>Full-service Carrier</i> (FSC) dan <i>Low-cost Carrier</i> (LCC) dengan Pendekatan Model <i>Lotka-Volterra</i>	46
4.2.1 Analisis Kestabilan Lokal Titik Setimbang Model Persaingan Lotka-Volterra antara Maskapai FSC dan LCC di Indonesia.....	46
4.2.2. Simulasi Numerik Pendekatan Model Persaingan Lotka Volterra antara Maskapai FSC dan LCC di Indonesia.....	51
4.3 Analisis Model Matematika Persaingan Maskapai <i>Full-service Carrier</i> (FSC) dan <i>Low-cost Carrier</i> (LCC) dengan Pendekatan Model <i>Lotka-Volterra</i> yang Dimodifikasi.....	53
4.3.1 Analisis Kestabilan Lokal Titik Setimbang Model Persaingan Lotka Volterra yang Dimodifikasi antara Maskapai FSC dan LCC di Indonesia	54
4.3.2 Simulasi Numerik Pendekatan Model Persaingan Lotka Volterra yang Dimodifikasi antara Maskapai FSC dan LCC di Indonesia	63
BAB V PENUTUP	66
5.1. Kesimpulan.....	66
5.2. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	68

DAFTAR TABEL

No.	Judul Tabel	Halaman
2.1	Fitur Produk dari <i>Low-cost Carrier</i> dan <i>Full-service Carrier</i>	7
4.1	Pendefinisian Variabel pada Model Persaingan <i>Lotka-Volterra</i> antara Maskapai FSC dan Maskapai LCC di Indonesia.	25
4.2	Pendefinisian Parameter pada Model Persaingan <i>Lotka-Volterra</i> antara Maskapai FSC dan Maskapai LCC di Indonesia.	25
4.3	Data Jumlah Penumpang Penerbangan Domestik Tahunan di Indonesia pada Tahun 2007 sampai dengan 2017	27
4.4	Hasil Estimasi Nilai Parameter Model Persaingan Maskapai FSC dan Maskapai LCC di Indonesia dengan Tujuh Kali Percobaan untuk Error Minimal	29
4.5	Nilai Parameter Hasil Estimasi Model Persaingan Maskapai FSC dan LCC di Indonesia	30
4.6	Pendefinisian Variabel pada Model Persaingan <i>Lotka-Volterra</i> antara Maskapai FSC dan Maskapai LCC di Indonesia dengan Penambahan Variabel PDB per Kapita Indonesia	33
4.7	Pendefinisian Parameter pada Model Persaingan <i>Lotka-Volterra</i> antara Maskapai FSC dan Maskapai LCC di Indonesia dengan Penambahan Variabel PDB per Kapita Indonesia	34
4.8	Data Produk Domestik Bruto per Kapita Indonesia pada Tahun 2007 sampai dengan 2017	36
4.9	Hasil Estimasi Nilai Parameter Model Pertumbuhan Logistik PDB per Kapita Indonesia dengan Tujuh Kali Percobaan untuk Error Minimal	38

4.10	Nilai Parameter Hasil Estimasi Model Pertumbuhan PDB per Kapita Indonesia	39
4.11	Hasil Estimasi Nilai Parameter Model Persaingan Maskapai FSC dan Maskapai LCC yang Dimodifikasi dengan Tujuh Kali Percobaan untuk Error Minimal	41
4.12	Nilai Parameter Hasil Estimasi Model Persaingan Maskapai FSC dan LCC yang dimodifikasi	42

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
4.1	Perbandingan data riil jumlah penumpang maskapai FSC dengan hasil perhitungan	31
4.2	Perbandingan data riil jumlah penumpang maskapai LCC dengan hasil perhitungan	32
4.3	Perbandingan data riil PDB per Kapita Indonesia dengan hasil perhitungan	39
4.4	Perbandingan data riil jumlah penumpang maskapai FSC dengan hasil perhitungan dengan model yang dimodifikasi	44
4.5	Perbandingan data riil jumlah penumpang maskapai LCC dengan hasil perhitungan dengan model yang dimodifikasi	45
4.6	Simulasi Numerik Dinamika dari Jumlah Penumpang Maskapai FSC dan Maskapai LCC Menggunakan Pendekatan Model Matematika Persaingan <i>Lotka-Volterra</i>	52
4.7	Simulasi Numerik Dinamika dari Jumlah Penumpang Maskapai FSC dan Maskapai LCC Menggunakan Pendekatan Model Matematika Persaingan Lotka-Volterra yang Dimodifikasi	64
4.8	Simulasi Numerik Dinamika dari PDB per Kapita Indonesia	64