

**MODEL-MODEL PERSUASIF
PENGAMEN BUS KOTA DAN ANTARKOTA :**

SKRIPSI



OLEH :

HARTANTO

NIM : 079615336

JURUSAN SASTRA INDONESIA

FAKULTAS SASTRA

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

Semester Gasal Tahun 2001/2002



**MODEL-MODEL PERSUASIF
PENGAMEN BUS KOTA DAN ANTARKOTA**

SKRIPSI

**Diajukan Guna Melengkapi Tugas-Tugas Dan
Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Memperoleh
Gelar Sarjana Sastra Universitas Airlangga Surabaya**

OLEH :

HARTANTO

NIM : 079615336

**JURUSAN SASTRA INDONESIA
FAKULTAS SASTRA
UNIVERSITAS AIRLANGGA
S U R A B A Y A**

Semester Gasal Tahun 2001/2002

*Selalu ada jalan ketika awan
menghalangi langkah yang telah kita rencanakan.*

Berdoalah setiap saat, manusia itu penuh dengan kekurangan.

P E c a h KAN setiAP Masalah tanpa berBUAT
m A S A lah

Skripsi ini **KUPERSEMBAHKAN**

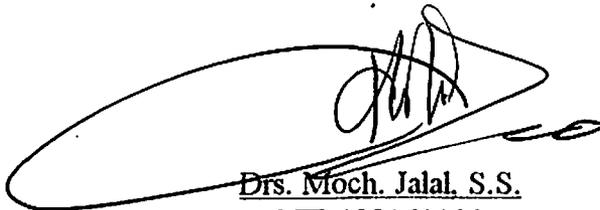
Untuk papa dan mama yang sabar menunggu

Anak-nya

selesai kuliah agar tambah dewasa

Telah disetujui dan setuju untuk diujikan
Surabaya, 5 Februari 2002

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Moch. Jalal', is written over a large, horizontal, oval-shaped scribble.

Drs. Moch. Jalal, S.S.
NIP 132161180

**JURUSAN SASTRA INDONESIA
FAKULTAS SASTRA
UNIVERSITAS AIRLANGGA
Semester Gasal Th. 2001/2002**

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan panitia penguji
pada tanggal 5 Februari 2002.

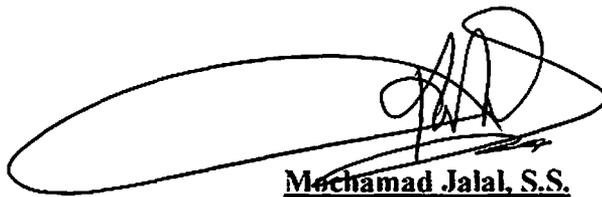
Panitia Penguji terdiri dari:

Ketua,



Dra. Dwi Handayani
NIP 132009469

Sekretaris,



Mochamad Jalal, S.S.
NIP 132161180

Anggota:



Dra. Sri Wiryanti, B.U., M.Si.
NIP 131573901



Dra. Bea Anggraeni
NIP 132102879



KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT karena berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan topik Model-Model Persuasif Pengamen Bus Kota dan Antarkota sesuai waktu yang telah ditetapkan. Penulis merasa tertarik untuk mengkaji model-model persuasif pengamen bus kota dan antarkota karena pengamen sebagai masyarakat kelas bawah mempunyai usaha untuk menempatkan dirinya ke dalam kondisi kelas sosial yang lebih beragam sehingga mendapat tanggapan dan responsi yang baik dari penumpang.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik diharapkan untuk menyempurnakan skripsi ini. Dukungan moral dan spritual sangat membantu terselesaikannya skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Drs. Moch. Jalal, S.S. selaku dosen pembimbing yang dengan penuh kesabaran membantu memberikan saran demi kesempurnaan skripsi ini.
2. Drs. Heru Supriyadi selaku ketua Jurusan Sastra Indonesia yang telah memberikan jalan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
3. Dra. Sutji Hartiningsih selaku dosen wali yang telah memberikan banyak pengarahan demi kelancaran studi penulis.
4. Segenap staf pengajar Jurusan Sastra Indonesia Universitas Airlangga yang telah memberikan ilmu pengetahuan demi kelangsungan masa depan penulis.

5. Bapak dan Ibu, Ir. Istianto dan Dra. Sri Hidayati, yang telah mengizinkan penulis mengikuti kuliah sambil bekerja dan terima kasih atas doa restu yang selalu mengiringi perjalanan penulis.
6. Buat adik-adikku, Hardianto dan Retno Hastuti, segera selesaikan studi kalian agar dapat melangkah lebih jauh.
7. Buat Aditya Wardhani yang selalu setia menemani penulis mencari pengalaman hidup.
8. Teman-teman angkatan '96 (Zaki + Deni, Endah, Balok, Wiwin, Temi, Gimbal, Ima), kakak kelas '93', '94, dan '95 terima kasih atas rasa persahabatan yang selama ini terbina.
9. Pimpinan LBB BES, BSA, Airlangga, Mbak Nur (terima kasih atas informasi), Ibu Ummu Hartini (koordinator bahasa Indonesia), dan Kepala Sekolah SMU 1 Sidoarjo, Dra. Hj. Ani Kadarwati, atas kesempatan yang diberikan untuk mengajar kelas 1-1, 1-2, 1-3 walaupun belum mendapatkan gelar sarjana.
10. Semua pihak yang telah membantu jalannya studi penulis.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi dunia ilmu pengetahuan, khususnya linguistik dan masyarakat pada umumnya.

Surabaya, Desember 2001

Penulis