

**LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG
DI PT ADHI PERSADA GEDUNG
PROYEK PEMBANGUNAN STASIUN LRT JABODEBEK
JAKARTA
TANGGAL 3 AGUSTUS – 3 OKTOBER 2020**

**PENILAIAN RESIKO KESELAMATAN KERJA PADA PEMASANGAN
SANDWICH PANEL DI PROYEK PEMBANGUNAN STASIUN LRT
LINTAS PELAYANAN II STASIUN SETIA BUDI**



OLEH :

**CLARIZA VIOITO
NIM. 101811123013**

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS AIRLANGGA
2020**

**LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG
DI PT ADHI PERSADA GEDUNG
PROYEK PEMBANGUNAN STASIUN LRT JABODEBEK
TANGGAL 3 AGUSTUS - 3 OKTOBER 2020**

Disusun oleh:
CLARIZA VIOITO
NIM 101811123013

Telah disahkan dan diterima dengan baik oleh:

Pembimbing Departemen

Tanggal 15 November 2020



Dra. Endang Dwiyantri, M. Kes.
NIP. 196610231993032001

Pembimbing di PT Adhi Persada Gedung

Tanggal 7 November 2020



Salomo B. Sibarani

Mengetahui

Ketua Departemen

Tanggal 22 November 2020



Dr. Noeroel Widajati, S.KM., M.Sc.
NIP. 19720812200501200

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan mengenai penilaian resiko keselamatan kerja pada pemasangan sandwich panel di proyek pembangunan stasiun LRT Lintas Pelayanan II Stasiun Setia Budi dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Bahaya yang teridentifikasi pada pemasangan sandwich panel terdapat 13 potensi bahaya dari 4 aktivitas pekerjaan pemasangan sandwich panel yang meliputi pemeriksaan *lifting gear, rigging* pada material, *lifting sandwich panel* menggunakan *mini crane (portable winch hoist, sling, shackle)*, sealen panel *male female* jalur nok.
2. Berdasarkan hasil penilaian risiko, dari 13 risiko 4 aktivitas pekerjaan pemasangan sandwich panel terdapat 12 jenis risiko kategori *high risk* dan 1 jenis risiko kategori *medium risk*,
3. Pengendalian risiko yang dilakukan pada saat pemasangan sandwich panel adalah : Engineering, Administrative dan Personal Protective Equipment.
4. Resiko sisa yang dimiliki pekerjaan pemasangan sandwich panel setelah dilakukan pengendalian risiko yaitu 2 risiko dikategorikan *high risk*, 10 risiko dikategorikan *medium risk* dan 1 risiko dikategorikan *low risk*.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan terkait penilaian resiko keselamatan kerja pada pemasangan sandwich panel di proyek pembangunan stasiun LRT Lintas Pelayanan II Stasiun Setia Budi adalah sebagai berikut :

1. Melakukan pengawasan dan monitoring pada pekerja pada setiap tahapan proses pekerjaan terutama untuk penggunaan Alat Pelindung Diri yang dilakukan oleh pengawas, produksi dan HSE (Join Safety Patrol)
2. Melakukan sosialisasi bahaya dan risiko pekerjaan pemasangan sandwich panel kepada pekerja dalam bentuk safety induction, toolbox meeting, GSMT dan PJSM
3. Pemberian pelatihan kepada pekerja mengenai potensi bahaya apa saja yang terdapat di lokasi kerja, bagaimana cara pekerja untuk mencegah serta menanggulangi bahaya tersebut.

4. Pemeriksaan kesehatan sebelum pekerjaan dimulai untuk mengetahui penyakit/trauma terutama untuk pekerjaan di ketinggian yang ada pada pekerja untuk mengantisipasi kecelakaan kerja seperti pengukuran tekanan darah, pemeriksaan keseimbangan tubuh
5. Pemasangan MSDS pada bahan kimia yang digunakan sebagai sealent di area pemasangan sandwich panel
6. Memantau kondisi cuaca seperti kecepatan angin, curah hujan dan suhu udara
7. Penyediaan air minum / mineral pada kondisi lingkungan kerja yang panas untuk mencegah terjadinya dehidrasi dan kelelahan pada pekerja