

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pengaruh NPL, CAR, LDR terhadap profitabilitas melalui jumlah kredit yang disalurkan pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sampel yang digunakan adalah 16 perusahaan yang diamati selama 5 tahun, yaitu periode 2005-2009. Pengujian hipotesis dilakukan dengan menggunakan metode analisis jalur yang dilakukan dengan uji regresi linier bertahap. Di dalam metode regresi, uji F digunakan untuk mengetahui pengaruh secara simultan, dan uji t untuk mengetahui pengaruh secara parsial. Variabel *exogenous* dalam penelitian ini adalah NPL, CAR, LDR. Variabel perantara *endogenous* dalam penelitian ini adalah jumlah kredit yang disalurkan perbankan. Sedangkan tingkat profitabilitas (ROA) adalah variabel tergantung. Penelitian ini menggunakan tiga model persamaan regresi. Model 1 digunakan untuk meneliti pengaruh NPL, CAR, dan LDR terhadap jumlah kredit yang disalurkan perusahaan perbankan, sedangkan model 2 digunakan untuk mencari pengaruh jumlah kredit yang disalurkan terhadap profitabilitas perusahaan perbankan, dan model 3 digunakan untuk meneliti pengaruh NPL, CAR, dan LDR terhadap tingkat profitabilitas perusahaan perbankan. Untuk mengetahui pengaruh NPL, CAR, dan LDR terhadap profitabilitas perusahaan perbankan melalui jumlah kredit yang disalurkan dilakukan dengan mengalikan masing-masing koefisien variabel yang berpengaruh signifikan pada model regresi 1 dan model regresi 2.

Hasil uji F menunjukkan bahwa secara simultan semua variabel independen pada model 1 berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen, yaitu jumlah kredit yang disalurkan. Hasil uji F pada model 3 juga menunjukkan bahwa secara simultan semua variabel independen berpengaruh signifikan terhadap variabel dependen, yaitu tingkat profitabilitas. Hasil uji t menunjukkan bahwa secara parsial, pada model 1 CAR berpengaruh signifikan terhadap jumlah kredit yang disalurkan, sedangkan LDR dan NPL tidak berpengaruh signifikan. Pada model 2, jumlah kredit yang disalurkan memiliki pengaruh signifikan terhadap tingkat profitabilitas. Pada model 3, CAR dan NPL berpengaruh signifikan terhadap tingkat profitabilitas. Dari hasil uji regresi pada model 1 dan model 2 dapat disimpulkan bahwa hanya CAR yang memiliki pengaruh tidak langsung terhadap ROA. Koefisien determinasi baik pada model 1, model 2, maupun model 3 menunjukkan nilai yang relatif kecil, yang mengindikasikan bahwa masih banyak variabel lain yang tidak digunakan dalam penelitian ini yang memiliki pengaruh terhadap jumlah penyaluran kredit dan profitabilitas perusahaan perbankan.

Kata-kata kunci : *Non Performing Loan (NPL)*, *Capital Adequacy Ratio (CAR)*, *Loan to Deposit Ratio (LDR)*, *Return on Assets (ROA)* dan jumlah kredit yang disalurkan (*Loan*)

## ABSTRAK

The objective of this research is to determine the influence of Non Performing Loans (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Loan to Deposit Ratio (LDR) on profitability through the total loans in the banking companies listed in Indonesia Stock Exchange. The samples used were 16 companies observed over 5 years, period 2005-2009. Hypothesis testing is performed by using the method of path analysis performed with linear regression test phase. In regression, F test used to determine the effects simultaneously, and the t test to determine the effect partially. Exogenous variables in this research were Non Performing Loans (NPLs), Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan to Deposit Ratio (LDR). Intervening endogenous variables in this study is total loans. While the level of profitability (ROA) is the dependent variable. This research used three regression models. Model 1 is used to test the effect of Non Performing Loans (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Loan to Deposit Ratio (LDR) to total loans, while model 2 is used to determine the effect of total loans to the banking company's profitability. Model 3 is used to test the effect of Non Performing Loans (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Loan to Deposit Ratio (LDR) to profitability. To determine the effect of Non-Performing Loans (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), and Loan to Deposit Ratio (LDR) to the banking company's profitability through total loans is done by multiplying each coefficient variables in the regression model 1 and regression model 2.

F test results in model 1 showed that all independent variables simultaneously have a significant effect on the dependent variable, total loans. F test results in model 3 also shows that all independent variables simultaneously have significant effect on the dependent variable, profitability. T test results show that partially, in model 1 CAR has significant impact on total loans, while the LDR and the NPL does not have a significant impact. In model 2, total loans has a significant effects on profitability. In model 3, CAR and NPL have significant effects on profitability. From the results of regression model 1, model 2 can be concluded that CAR only had a indirect impact on profitability. The coefficient of determination in model 1 model 2, and model 3 shows the relatively small value, which indicates that there are many other variables not used in this study that have an influence on the total loans and profitability.

**Keywords :** Non Performing Loan (NPL), Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), Return on Assets (ROA) and Total Loans