

ASPEK YURIDIS UPAYA PENATAAN PROBLEM TRANSPORTASI PERKOTAAN DI SURABAYA

Aspek Yuridis Upaya Penataan Problem Transportasi Perkotaan di Surabaya

WIDYARINI SURYANDARI

030015036

2004

226

SKRIPSI FH

Dr., H. Suparto Wijoyo, S.H., M.H.

Kewenangan pengelolaan transportasi di Kota Surabaya merupakan bentuk kewenangan yang berada pada beberapa Dinas, yaitu Dinas Tata Kota meliputi kewenangan perencanaan sarana kota dan tata ruang kota, Dinas Bina Marga dan Utilitas meliputi kewenangan pengelolaan teknis dan utilisasi lalu lintas, dan Dinas Perhubungan yang meliputi kewenangan perhubungan darat, laut, udara, pos dan telekomunikasi. Tidak ada integrasi dalam pelaksanaan kewenangan pengelolaan transportasi di Kota Surabaya oleh Dinas yang memegang kewenangan tersebut, baik integrasi secara kelembagaan maupun program pembangunan infrastrukturnya. Akibatnya tidak ada integrasi dalam pembiayaan dan masing-masing Dinas mempunyai program kegiatan yang tidak terpadu. Kebijakan jaringan jalan di Kota Surabaya mengikuti pola *grid*, dimana pola ini tidak sesuai dengan Kota Surabaya yang tingkat kemacetannya cukup tinggi.

Transportasi, Lalu Lintas, Kota

BUKU TEKS

1. Asikin, Muslich Zainal. Juli 2001. Sistem Manajemen Transportasi Kota, Yogyakarta: Philosophy Press.

2. Hadjon, Philipus M. Pengantar Hukum Administrasi Indonesia, Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
3. Morlok, Edward K. 1995. Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. Jakarta: Penerbit Erlangga.
4. Silalahi, Daud. 1992. Hukum Lingkungan Dalam Sistem Penegakan Hukum Lingkungan Indonesia, Bandung: Penerbit Alumni.
5. Tamin, Ofyar Z. 1997. Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung: Penerbit ITB.
6. Warpani, Suwarjoko. 1985. Rekyasa Lalu Lintas. Jakarta: Bharata Karya Aksara.

JURNAL

Tamin, Ofyar Z. dan Russ Bona Frazila.1997. Penerapan Konsep Interaksi tata Guna Lahan-Sistem Transportasi Dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi. Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota, vol.3 no, 8 (Juli):34-48

LAPORAN

1. Dinas Perhubungan Pemerintah Kota Surabaya. 2003. Laporan Lomba Tertib Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Surabaya: Dishub Kota Surabaya.
2. Dinas Perhubungan Pemerintah Kota Surabaya. 2002 Menuju Tertib Lalu Lintas Dan Angkutan Kota Melalui Wahana Tata Nugraha. Surabaya: Pemerintah Kota Surabaya.

TUGAS AKHIR

Dharmawan, Dedi Suryadi. 2001. Estimasi Kinerja Jaringan Jalan Berdasarkan Perubahan Guna Lahan Dan Peningkatan Kapasitas Jalan (Studi Kasus Kota Tangerang). Departemen Teknik Planologi ITB.