

## ABSTRAK

*Safety Sign* adalah peralatan berupa rambu-rambu, simbol atau tanda yang berfungsi untuk mengurangi risiko dari sumber bahaya yang terdapat di lingkungan kerja. Penerapan *Safety Sign* sesuai dengan standar dilakukan sebagai upaya pencegahan dan pengendalian potensi bahaya agar lebih efektif. Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi kesesuaian penerapan *Safety Sign* yang telah ada di Proyek Pembangunan RSUD Kota X dengan standar ANSI Z535. Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif deskriptif dengan menggunakan *checklist*. Subjek dari penelitian ini adalah 1 orang *safety officer* dengan objek penelitian berupa *Safety Sign* yang meliputi *Danger Sign*, *Warning Sign*, *Caution Sign*, *Notice Sign*, dan *Safety Condition Sign*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rata-rata penerapan *Safety Sign* yang telah sesuai dengan standar ANSI Z535 sebesar untuk *Danger Sign* (62,5%), *Warning Sign* (62,5%), *Caution Sign* (66,66%), *Notice Sign* (66,66%), dan untuk *Safety Condition Sign* (90,91%). Dengan rata-rata keseluruhan penerapan *Safety Sign* tersebut sebesar 69,84% yang artinya memiliki kategori baik. Kesimpulan pada penelitian ini yaitu penerapan *Safety Sign* yang terdapat di proyek termasuk dalam kategori baik namun masih terdapat jenis *Safety Sign* yang belum sesuai dengan standar ANSI Z535. Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat membantu PT Virama Karya untuk melakukan evaluasi dengan membuat pedoman dalam pembuatan *Safety Sign*, melakukan sosialisasi mengenai *Safety Sign* kepada pekerja, dan perbaikan terkait penerapan *Safety Sign* yang sesuai dengan standar ANSI Z535.

Kata kunci: *Safety Sign*, standar ANSI Z535, evaluasi

## ABSTRACT

*Safety Sign* is equipment in the form of *Signs*, symbols or *Signs* that function to reduce risk from hazard in the work environment. The application of *Safety Signs* in accordance with standards is carried out as an effort to prevent and control potential hazards to be more effective. The purpose of this research was to evaluate the suitability of the application of the existing *Safety Sign* in the City X Hospital Development Project with the ANSI Z535 standard. This research is a descriptive qualitative research using a checklist. The subject of this study is 1 person safety officer with the object of research in the form of a *Safety Sign* which includes a *Danger Sign*, *Warning Sign*, *Caution Sign*, *Notice Sign*, and *Safety Condition Sign*. The results showed that the average application of the *Safety Sign* that was in accordance with the ANSI Z535 standard was for the *Danger Sign* (62.5%), *Warning Sign* (62.5%), *Caution Sign* (66,66%), *Notice Sign* (66 ,66%), and for *Safety Condition Sign* (90,91%). With the overall average application of the *Safety Sign* of 69,84%, which means it has a good category. The conclusion of this research is that the application of *Safety Signs* contained in the project is included in the good category but there are still types of *Safety Signs* that are not compatible with the ANSI Z535 standard. With this research, it is hoped that it can help PT Virama Karya to conduct an evaluation by making guidelines for making *Safety Signs*, socializing *Safety Signs* to workers, and improving the implementation of *Safety Signs* in accordance with the ANSI Z535 standard.

Keywords: *Safety Sign*, ANSI Z535 standard, evaluation