

SKRIPSI

**HAK BAGI KORBAN DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS
JALAN KARENA KELALAIAN PIHAK LAIN**



OLEH :

MOHAMMAD MIROJ ARDYANSYAH

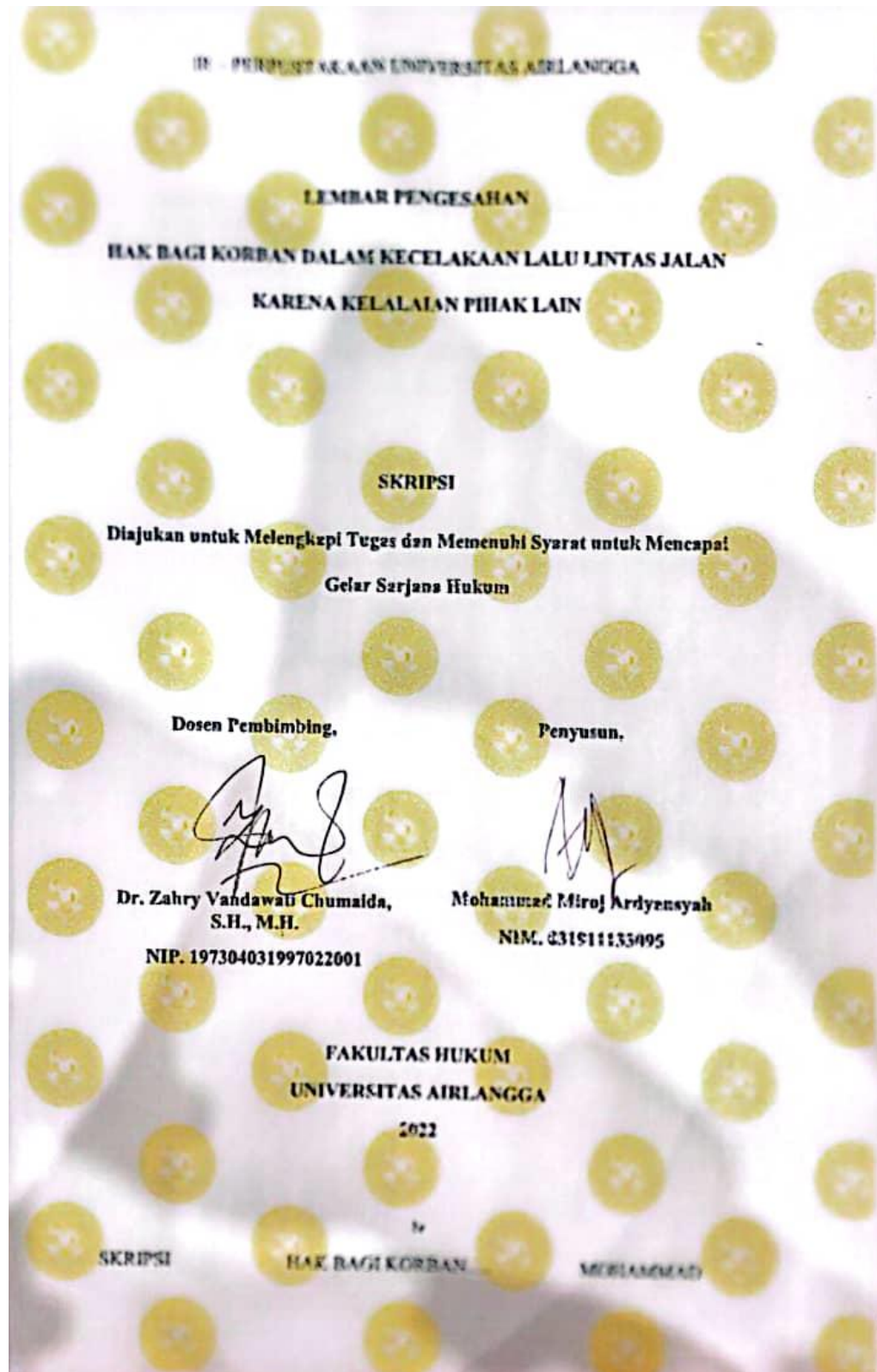
031911133095

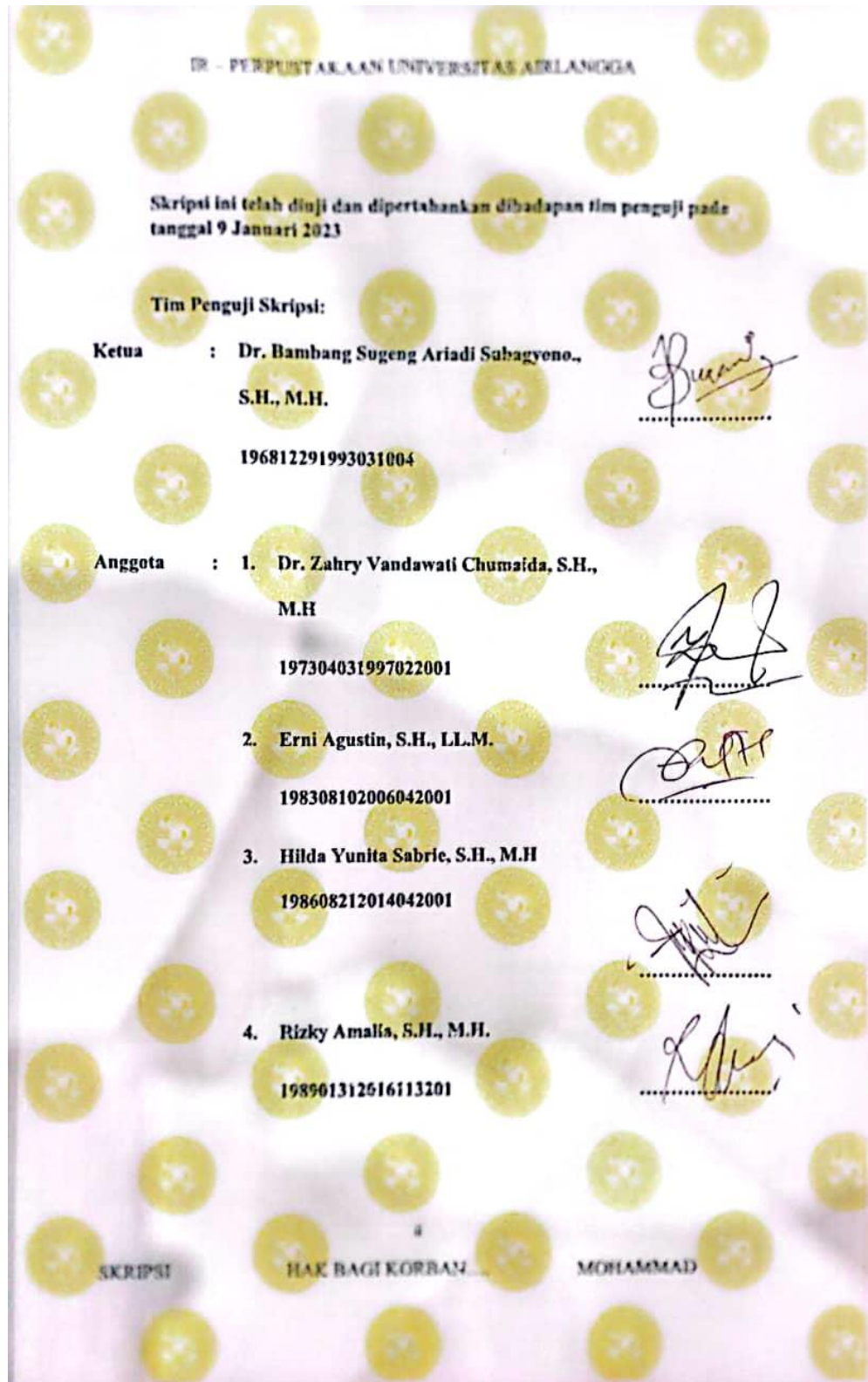
FAKULTAS HUKUM

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2022





IR – PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS AIRLANGGA

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan dibawah ini

NAMA : MOHAMMAD MIROJ ARDYANSYAH

NIM : 031911133095

BIDANG MINAT : HUKUM BISNIS

JUDUL SKRIPSI : HAK BAGI KORBAN DALAM KECELAKAAN LALU
LINTAS JALAN KARENA KELALAIAN PIHAK LAIN

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang ditulis ini tidak mempunyai
persamaan dengan skripsi lain.

Demikian pernyataan ini dibuat tanpa paksaan dari pihak manapun. Apabila
pernyataan ini tidak benar, maka akan diberikan sanksi oleh pimpinan fakultas

Sidoarjo, 20 januari 2023

Yang membuat pernyataan,



Mohammad Miroj Ardyasnyah

NIM. 031911133095

SKRIPSI

HAK BAGI KORBAN

MOHAMMAD

MOTTO

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

-Q.S. Al-Insyirah ayat 5-6-

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas seluruh berkat, rahmat dan hidayah-Nya Penulis mampu untuk menyelesaikan skripsi yang berjudul “HAK BAGI KORBAN DALAM KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN KARENA KELALAIAN PIHAK LAIN” yang disusun dalam rangka memenuhi syarat guna mencapai gelar Sarjana Hukum (S.H) pada Program Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Airlangga.

Selama melakukan studi dan penulisan skripsi ini, Penulis banyak memperoleh bantuan dari berbagai elemen baik melalui pembelajaran, bimbingan serta arahan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, melalui kesempatan yang baik ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Allah SWT atas seluruh limpahan berkah, rahmat dan hidayahnya sehingga Penulis selalu diberikan kekuatan untuk menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan lancar.
2. Ibu Naning priyanti selaku orang tua penulis yang senantiasa memberikan segala doa terbaiknya untuk Penulis selama menempuh studi S-1 di Fakultas Hukum Universitas Airlangga. Terima kasih telah menjadi sosok ibu yang selalu meberikan dukungan dan doa terbesar bagi penulis, semoga ibu senantiasa diberikan kesehatan dan rezeki oleh Allah SWT.
3. Bapak Nurul Huda selaku orang tua Penulis yang senantiasa memberikan nasihatnya kepada Penulis agar menjadi pribadi yang lebih baik. Terima kasih

atas segala dukungannya baik moril maupun materiil sampai saat ini sehingga Penulis mampu untuk menyelesaikan studi dan penulisan skripsi ini. Semoga Bapak senantiasa diberikan kesehatan dan dilancarkan segala urusan oleh Allah SWT.

4. Kakak penulis, mas zakar yang selalu memberikan saran kepada penulis selama pengerjaan skripsi. Terima kasih atas segala doa dan saran. Semoga selalu dilimpahkan rahmat sehat dan rezeki yang berlimpah oleh Allah SWT.
5. Ibu Dr. Lina Hastuti, S.H., M.H. selaku dosen wali penulis yang telah memberikan arahan dan bimbingannya selama menempuh studi S-1 di Fakultas Hukum Universitas Airlangga. Terima kasih atas bantuan yang Ibu berikan selama ini. Semoga kebaikan Ibu senantiasa dibalas dengan rezeki dan dimudahkan segala urusannya oleh Allah SWT.
6. Ibu Dr. Zahry Vandawati Chumaida, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing dalam penulisan skripsi ini. Terima kasih atas segala bentuk arahan maupun bimbingan yang selama ini Ibu berikan sehingga Penulis mampu untuk menyelesaikan skripsi ini. Semoga Ibu selalu diberikan kesehatan dan kelancaran dalam segala urusannya oleh Allah SWT.
7. Dr. Bambang Sugeng Ariadi Subagyo., S.H., M.H., Ibu Erni Agustin, S.H., LL.M., Hilda Ibu Yunita Sabrie, S.H., M.H., Ibu Rizky Amalia, S.H., M.H., selaku dosen penguji pada ujian skripsi. Terima kasih telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk memberikan kritik, masukan dan saran demi kebaikan skripsi Penulis. Semoga Bapak dan Ibu sekalian selalu diberikan kelancaran serta dimudahkan segala urusannya oleh Allah SWT.

8. Seluruh Dosen dan Staff Fakultas Hukum Universitas Airlangga yang telah memberikan pengetahuan yang sangat berharga dan tak ternilai kepada Penulis selama menempuh studi S-1 di Fakultas Hukum Universitas Airlangga.
9. Alfina Putri Nurmalitasari selaku teman dekat penulis, yang telah memberikan waktu, tenaga dan doa nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan lancar. Semoga senantiasa diberikan kesehatan, kelancaran rezeki dan dimudahkan segala urusannya oleh Allah SWT.
10. Teman-teman Next Trip, yang senantiasa memberikan dukunga secara moril kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi nya dengan baik. Semoga kalian diberikan kesehatan, kelancaran rezeki dan dimudahkan segala urusannya oleh Allah SWT.
11. Faiz Dyas (piiz) selaku teman dekat penulis yang senantiasa memberikan dukungan kepada penulis, jika penulis mampu menyelesaikan tepat waktu, terimakasih banyak piiz yang selalu menemani penulis selama masa studi di FH UNAIR. Semoga piiz selalu diberikan kesehatan, dimudahkan segala urusannya, serta apa yang di cita-citakan segera diberikan oleh Allah AWT.
12. Teman-teman Angkasa putra yang selalu memberikan dukungan dan memberikan saran terkait dengan penulisan yang sedang dikerjakan oleh penulis, semoga kalian selalu diberikan kesehatan, dilimpahkan rezeki dan dimudahkan segala urusannya oleh Allah SWT.

IR – PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS AIRLANGGA

13. UKM Bulutangkis UNAIR, Yang banyak memberikan warna pada perjalanan studi penulis di Universitas airlangga. Semoga UKM Bulutangkis Unair menjadi lebih baik dan baik kedepannya.

14. Divisi Tim Nasional UKM Bulutangkis UNAIR, yang Telah menjadi wadah pengembangan diri penulis selama 2 tahun, serta teman-teman yang pernah bekerja sama didalam satu divisi DTN, semoga DTN menjadi Divisi yang dapat memberikan kontribusi kepada UKM dan UNAIR, dan semoga teman-teman DTN diberikan kesehatan dan dimudahkan urusan serta apa yang dicita-citakan diberikan oleh Allah SWT.

15. Seluruh sahabat dan kerabat yang tidak dapat Penulis sebutkan satu persatu. Terimakasih telah memberikan doa serta dukungannya sehingga Penulis mampu untuk menyelesaikan studi serta penulisan skripsi ini.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, Penulis mengharapkan sumbangsih pikiran berupa saran dan kritik yang membangun dari berbagai pihak agar nantinya penulisan ini dapat menjadi kontribusi yang bermanfaat bagi hukum bisnis dan hukum pengangkutan.

Sidoarjo, 20 Januari 2022

Penulis



Mohammad Miral Ardyansyah
NIM 031911133095

SKRIPSI

HAK BAGI KORBAN....

MOHAMMAD

ABSTRAK

Pengangkutan adalah kegiatan dari transportasi memindahkan barang dan penumpang dari satu tempat ke tempat lain, Kemajuan transportasi atau pengangkutan terutama pengangkutan darat ini seperti kendaraan bermotor memiliki tujuan yaitu, ingin mempermudah setiap kegiatan dari masyarakat, dengan perkembangan yang ada maka akan semakin tinggi juga risiko, risiko dari perkembangan pengangkutan adalah terjadinya suatu peristiwa kecelakaan lalu lintas, peristiwa kecelakaan tidak hanya disebabkan karena diri sendiri akan tetapi juga dapat disebabkan oleh pihak lain. Pemerintah Indonesia dalam melindungi warga Negara dari risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas memiliki Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. Skripsi ini bertujuan untuk menganalisis hak bagi korban dalam kecelakaan lalu lintas karena pihak lain, serta upaya seperti apa yang dapat dilakukan oleh korban untuk mendapatkan hak. Tipe penelitian yang digunakan dalam penulisan ini adalah tipe penelitian hukum dengan menggunakan pendekatan perundang-undangan (statute approach), pendekatan konseptual (conceptual approach), dan studi kasus (case study). Dari hasil penulisan skripsi ini dapat disimpulkan bahwa korban atas peristiwa kecelakaan lalu lintas berhak mendapatkan ganti rugi dari pihak yang bertanggung jawab dan mendapatkan santunan dari pemerintah. Selain itu skripsi ini juga menyimpulkan korban kecelakaan lalu lintas dapat melakukan upaya melalui pengadilan ataupun luar pengadilan untuk mendapatkan hak.

Kata kunci : korban, kecelakaan lalu lintas, kelalaian, ganti rugi, santunan

ABSTRACT

Transportation is the activity of transportation moving goods and passengers from one place to another. The progress of transportation or transportation, especially land transportation, such as motorized vehicles, has a goal, namely, to facilitate every activity of the community, with existing developments, the higher the risk, the risk from the development of transportation is the occurrence of a traffic accident, the accident is not only caused by oneself but can also be caused by other parties. The Indonesian government in protecting citizens from the risk of traffic accidents has Law Number 22 of 2009 concerning road traffic and transportation. This thesis aims to analyze the rights of victims in traffic accidents due to other parties, as well as what efforts can be made by victims to obtain rights. The type of research used in this paper is a type of legal research using statutory approaches, conceptual approaches, and case studies. From the results of writing this thesis it can be concluded that the victim of a traffic accident has the right to receive compensation from the responsible party and receive compensation from the government. In addition, this thesis also concludes that victims of traffic accidents can make efforts through the court or outside the court to obtain rights.

Keywords: *victims, traffic accidents, negligence, compensation, compensation*

DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia 1945

Burgerlijk wetboek (BW) (Staatsblad Tahun 1847 Nomor 23)

Undang-undang Nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan
(Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96)

Undang- undang Nomor 34 tahun 1964 tentang dana kecelakaan lalu lintas jalan
(Lembaran Negara Tahun 1964 Nomor 138)

Undang-undang Nomor 33 Tahun 1964 tentang dana pertanggungan wajib
kecelakaan penumpang (Lembaran Negara Tahun 1964 Nomor 137)

Peraturan pemerintah Nomor 17 Tahun 1965 tentang ketentuan-ketentuan
pelaksanaan dana pertanggungan wajib kecelakaan penumpang (Lembaran Negara
Tahun 1965 Nomor 28)

Peraturan pemerintah Nomor 18 Tahun 1965 ketentuan-ketentuan pelaksanaan
dana kecelakaan lalu lintas jalan (Lembaran Negara Tahun 1965 Nomor 29)

DAFTAR ISI

BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Keaslian Penelitian	9
1.6 Metode Penelitian.....	13
1.6.1 Tipe penelitian Hukum	13
1.6.2 Pendekatan penelitian	13
1.6.3 Sumber Bahan Hukum.....	14
1.6.4 Prosedur Pengumpulan Bahan Hukum	15
1.6.5 Analisa Bahan Hukum	16
1.6.6 SISTEMATIKA PENELTIAN.....	16
BAB II KORBAN YANG BERHAK MENDAPATKAN SANTUNAN ATAS PERISTIWA KECELAKAAN LALU LINTAS KARENA KELALAIAN PIHAK LAINI	19
2.1. Hak Bagi Para Korban Atas Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas.....	19
2.1.1. Pengertian Hak Bagi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Karena Kelalaian Pengemudi	19
2.1.2. Bentuk Hak Yang Diberikan Kepada Para Korban Kecelakaan Lalu lintas	23
2.2. Korban Yang Berhak Menerima Santunan Atas Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas Jalan.....	30
BAB III PEMBERIAN SANTUNAN KEPADA PARA KORBAN ATAS PERISTIWA KECELAKAAN LALU LINTAS JALAN KARENA KELALAIAN PENGEMUDI.....	39
3.1 Santunan Yang Diberikan Negara Kepada Para Korban Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas Karena Kelalaian Pengemudi	39
3.1.1 Dasar Aturan Pemberian Santunan Oleh Negara Kepada Para Korban Kecelakaan Lalu Lintas	39

3.1.2	Besaran Santunan Yang Diterima Oleh Korban Kecelakaan Lalu lintas	41
3.2	Santunan Yang Diberikan Oleh pengemudi lalai Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	46
3.3	Upaya Bagi Para Korban Untuk Mendapatkan Hak Nya Atas Peristiwa Kecelakaan Lalu Lintas	49
BAB IV	PENUTUP	52
4.1	Kesimpulan.....	52
4.2	Saran.....	53
DAFTAR BACAAN		55