

SKRIPSI

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN ORANG LAIN
MENINGGAL DUNIA ATAS KEALPAAN**

(Study Dalam Kasus Kecelakaan Gaga Muhammad dan Laura Anna)



OLEH :

ZENITH IKHSAN ARIQI

NIM. 031911133048

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS AIRLANGGA**

2022

LEMBAR PENGESAHAN

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI
KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN ORANG LAIN
MENINGGAL DUNIA ATAS KEALPAAN**

(Study Dalam Kasus Kecelakaan Gaga Muhammad dan Laura Anna)

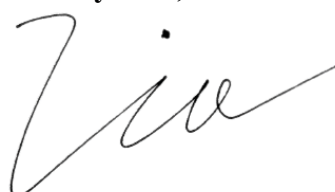
SKRIPSI

**Diajukan untuk Melengkapi Tugas dan Memenuhi Syarat
untuk Mencapai Gelar Sarjana Hukum**

Dosen Pembimbing,


Dr. Zahry Vandawati Chumaida, S.H., M.H.
NIP. 197304031997022001

Penyusun,


Zenith Ikhsan Ariqi
NIM. 031911133048

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS AIRLANGGA
2022**

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji

pada tanggal 11 Juli 2022

Tim Penguji Skripsi:

Ketua : Fiska Silvia Raden Roro, S.H., M.M., LL.M.

NIP. 197705292003122003

Anggota : Dr. Zahry Vandawati Chumaida, S.H., M.H.

NIP. 197304031997022001

Ria Setyawati, S.H., M.H., LL.M.

NIP. 198008202009122002

Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M.

NIP. 198104072005011001

Hilda Yunita Sabrie, S.H., M.H.

NIP. 198608212014042001



PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Zenith Ikhsan Ariqi

NIM 031911133048

Bidang Minat : Bisnis

Judul Skripsi : Pertanggungjawaban Hukum Terhadap Pengemudi Kecelakaan
Lalu Lintas yang Menyebabkan Orang Lain Meninggal Dunia atas Kealpaan

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang ditulis ini tidak mempunyai
persamaan dengan skripsi lain.

Demikian pernyataan ini dibuat tanpa paksaan dari pihak manapun. Apabila
pernyataan ini tidak benar, maka akan diberikan sanksi oleh Pimpinan Fakultas.

Surabaya, 29 Juni 2022

Yang membuat pernyataan,

A handwritten signature in black ink is written over a yellow revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem, the text '10000', 'METERAI TEMPEL', and the serial number '47B53AJX012495931'.

Zenith Ikhsan Ariqi

NIM. 031911133048

MOTTO

“Alhamdulillah untuk semua yang aku miliki”

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan taufik, rahmat, hidayah dan karunia-Nya, sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan dengan tepat waktu. Skripsi ini ditujukan untuk melengkapi tugas dan memenuhi syarat untuk mencapai gelar Sarjana Hukum.

Proses penyusunan skripsi dengan judul “PERTAGGUNJAWABAN HUKUM TERHADAP PENGEMUDI KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENYEBABKAN ORANG LAIN MENINGGAL DUNIA ATAS KEALPAAN (Study Dalam Kasus Kecelakaan Gaga Muhammad dan Laura Anna)” tentu melibatkan bantuan dan dukungan oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua, kakak, adik, dan keluarga besar penulis yang selalu mendampingi, mendukung dan memotivasi dalam menyelesaikan skripsi;
2. Dosen pembimbing, Ibu Dr Zahry Vandawati Chumaida., S.H., M.H. selaku dosen pembimbing yang selalu sabar mengarahkan dan membimbing penulis selama penulisan skripsi ini;
3. Tim dosen penguji skripsi yakni Hilda Yunita Sabrie, S.H., M.H. selaku dosen penguji yang selalu memberikan dukungan dan pengetahuan baru selama penulisan skripsi ini;

4. Fiska Silvia Raden Roro, S.H., M.M., LL.M. selaku dosen penguji yang selalu memberikan dukungan dan pengetahuan baru selama penulisan skripsi ini;
5. Ria Setyawati, S.H., M.H., LL.M. selaku dosen penguji yang selalu memberikan dukungan dan pengetahuan baru selama penulisan skripsi ini;
6. Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M. yang telah memberikan banyak masukan serta saran dalam ujian sidang skripsi penulis;
7. Dosen wali, bu Dr. Aktieva Tri Tjitrawati., S.H., M.Hum. Terima Kasih atas segala bimbingannya kepada penulis sejak mahasiswa baru hingga berada di tahap ini dalam mengambil mata kuliah di Fakultas Hukum Universitas Airlangga;
8. Naya Aulia yang selalu ada untuk membantu, memotivasi dan menjadi rekan diskusi sejak awal hingga saat ini;
9. Rayfa Camelia yang telah menginspirasi dan berproses bersama dalam organisasi dan berkontribusi positif bagi sekitar;
10. Zaizafun Lathifah yang selalu ada untuk menginspirasi, memotivasi, menjadi mitra diskusi dari awal maba hingga akhir dalam menyelesaikan skripsi ini;
11. Sahabat dekat lainnya, Adna, Dhani, Echa, Kimbe, Bayu, Liza, Renaldi, Regi, Bagus, Adhi, Rucha, Dilla, Tya, Surya. Terima kasih telah menjadi teman terbaik selama menempuh perkuliahan ini dan

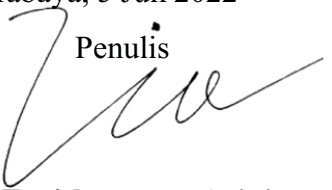
mengajarkan banyak hal. Pengalaman yang luar biasa bisa mengenal kalian;

12. Keluarga besar BEM FH UNAIR KABINET KARYA, Mandala, Fefe, Nessa, Venska, Naya, Liza, Avani, Echa, Obet, Bayu, Shelsa, Khira, Diqa, Abeh, Arya, Adit. Terima Kasih telah menjadi keluarga yang penulis butuhkan. Bergabung dan mengenal kalian adalah salah satu hal yang tidak pernah penulis sesalkan selama hidup;
13. Adik-adik Diqa, Shelsa, Fakhira, Abeh, Arya, Adit. Terimakasih telah memberikan kesempatan penulis untuk sama-sama berproses bersama.
14. Kementerian KOMINFO Kabinet Karya, Tya, Dilla, Ihsan, Nayra, Tiak, Addiana, Hezmi, Aul, Beatric, Neysha, Fifta, Anna, Nabilah, Eva, Kalika, Yunus, Cecil, Rediva, Ell, Adela, Alika. Terimakasih telah percaya untuk berproses bersama penulis.
15. ALSA LC UNAIR yang telah mengajarkan dan memberikan pengalaman yang luar biasa mengenai gelap terangnya kehidupan organisasi yang akan menjadi bekal penulis nantinya.

Besar harapan penulis bahwa skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca.

Surabaya, 5 Juli 2022

Penulis



Zenith Ikhsan Ariqi

NIM. 03191113304

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak dapat diduga dan melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan, yang dampaknya dapat merugikan berupa korban manusia dan atau kerugian harta benda. Pertanggungjawaban hukum atas kecelakaan lalu lintas tidak hanya dapat dituntut secara pidana, melainkan juga dapat diproses secara hukum perdata. Hal ini dikarenakan adanya unsur perdata dalam kecelakaan lalu lintas yaitu unsur perbuatan melanggar hukum yang dapat menimbulkan kerugian. Apabila dalam hal kelalaian pengguna jalan yang mengakibatkan kecelakaan menimbulkan kerugian bagi pihak lain, maka korban yang dirugikan tersebut dapat menuntut pertanggungjawaban dari pengemudi kendaraan bermotor untuk mengganti kerugian perdata. Dalam penelitian ini akan dilakukan analisis mengenai keabsahan dari tuntutan dan tanggung jawab hukum bagi pengemudi karena kecelakaan kendaraan bermotor lebih dari 2 tahun dalam kasus kecelakaan Gaga Muhammad dan Laura Anna. Kemudian juga akan dianalisis mengenai penyelesaian sengketa atas korban yang mengalami cacat tetap dan kemudian meninggal dunia akibat kecelakaan kendaraan bermotor dalam Kasus Gaga Muhammad dan Laura Anna. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisa secara jelas mengenai bagaimana keabsahandari tuntutan dan pertanggungjawaban hukum pengemudi dalam kecelakaan kendaraan bermotor lebih dari 2 tahun, dan bagaimana bentuk penyelesaian sengketa atas korban yang mengalami cacat tetap dan kemudian meninggal dunia akibat kecelakaan kendaraan bermotor.

Penelitian ini menggunakan tipe penelitian hukum (*Legal Research*), yang mana memiliki tujuan untuk mencari pemecahan atas isu hukum yang timbul dan melahirkan preskripsi yang dapat diterapkan terhadap isu hukum yang diajukan. Dalam penelitian ini menggunakan tiga pendekatan, yaitu pendekatan perundang-undangan (*Statute approach*), Pendekatan Konseptual (*Conceptual Approach*) dan Pendekatan Kasus (*Cases Approach*).

Melalui penelitian ini dapat dipahami bahwa penyelesaian sengketa kecelakaan lalu lintas antara Gaung Sabda alam Muhammad atau Gaga Muhammad dengan Laura Anna ini dapat dibagi menjadi dua bagian penyelesaian, yaitu bagian yang pertama mengenai sengketa kealpaan dalam kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban luka berat yang diselesaikan melalui proses pidana dan bagian yang kedua yaitu sengketa ganti rugi dalam kecelakaan lalu lintas yang diselesaikan melalui alternatif penyelesaian sengketa berupa mediasi atau negosiasi dan melalui gugatan perdata.

Kata Kunci: kecelakaan lalu lintas; ganti rugi; penyelesaian sengketa; kealpaan.

ABSTRACT

A traffic accident is an event on the road that cannot be predicted and involves a vehicle with or without road users, the impact of which can be detrimental in the form of human casualties and or property loss. Legal liability for traffic accidents can not only be prosecuted criminally, but can also be processed under civil law. This is because there is a civil element in traffic accidents, namely elements of unlawful acts that can cause losses. If in the case of a road user's negligence resulting in an accident causing a loss to another party, then the injured victim can demand responsibility from the motorized vehicle driver to compensate for civil losses. In this study, an analysis will be carried out regarding the validity of the demands and legal liability for drivers due to motor vehicle accidents more than 2 years in the case of the Gaga Muhammad and Laura Anna accident. Then it will also be analyzed regarding the settlement of disputes over victims who have permanent disabilities and later died due to motor vehicle accidents in the case of Gaga Muhammad and Laura Anna. The purpose of this study is to clearly identify and analyze how the legality of the demands and legal liability of the driver in a motor vehicle accident for more than 2 years, and how the form of dispute resolution is for victims who experience permanent disability and then die due to motor vehicle accidents.

This study uses the type of legal research (Legal Research), which aims to find solutions to legal issues that arise and produce prescriptions that can be applied to the proposed legal issues. In this study, three approaches are used, namely the statutory approach, the conceptual approach and the case approach.

Through this research, it can be understood that the settlement of traffic accident disputes between Gaung Sabda Alam Muhammad or Gaga Muhammad and Laura Anna can be divided into two parts, namely the first part regarding negligence disputes in traffic accidents that resulted in serious injuries which were resolved through the process of and the second part is a dispute over compensation in a traffic accident which is resolved through alternative dispute resolution in the form of mediation or negotiation and through a civil lawsuit.

Keywords: *traffic accident; compensation; dispute resolution; omission.*

DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia 1945

Kitab Undang-Undang Hukum Perdata (BW)

Kitab Undang-Undang Hukum Pidana (KUHP)

Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD)

Reglement Hukum Acara Perdata

Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 Tentang Hukum Acara Pidana (KUHP)

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 Tentang Penyelenggaraan Bidang
Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas
dan Angkutan Jalan

Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2004 Tentang Kejaksaan Republik Indonesia

Undang-Undang Nomor 13 tahun 2006 Tentang Perlindungan Saksi dan Korban

Undang-Undang Nomor 34 Tahun 1964 Tentang Dana Kecelakaan Lalu Lintas
Jalan Umum

Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 1965 Tentang Dana Kecelakaan Lalu Lintas Jalan

Peraturan Menteri Keuangan RI Nomor 36/PMK.010/2008 Tentang Besar Santunan dan Sumbangan Wajib Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Menteri Keuangan Republik Indonesia.

DAFTAR PUTUSAN PENGADILAN

Putusan Nomor 117/Pdt.G/2018/PN Tjk

Putusan Nomor 03/Pid. Sus/2012/PN.Klt

Putusan Nomor 895/Pid/Sus/2021/PN.Jkt.Tim

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN	xi
DAFTAR PUTUSAN PENGADILAN	xiii
DAFTAR ISI	xiv
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Keaslian Penelitian	11
1.6 Metode Penelitian.....	14
1.6.1 Tipe Penelitian.....	14
1.6.2 Pendekatan penelitian	15
1.6.3 Sumber Bahan hukum	16
1.6.4 Prosedur Pengumpulan Bahan Hukum.....	17
1.6.5 Analisis Bahan Hukum.....	18
1.7 Sistematika Penulisan.....	18
BAB II	22
TANGGUNG JAWAB HUKUM BAGI PENGEMUDI KARENA KECELAKAAN KENDARAAN BERMOTOR LEBIH DARI 2 TAHUN	22

2.1	Bentuk Tanggung Jawab Hukum Pengemudi.....	22
2.1.1	Hak Korban Kecelakaan Kendaraan Bermotor.....	23
2.1.2	Pertanggungjawaban hukum Pengemudi dalam kecelakaan kendaraan bermotor	30
BAB III		37
PENYELESAIAN SENGKETA ATAS KORBAN YANG MENGALAMI CACAT TETAP DAN KEMUDIAN MENINGGAL DUNIA AKIBAT KECELAKAAN KENDARAAN BERMOTOR.....		37
3.1	Analisis putusan hakim terkait kecelakaan kendaraan bermotor yang mengakibatkan korban cacat tetap dan kemudian meninggal dunia.....	37
3.1.1	Putusan Nomor 117/Pdt.G/2018/PN Tjk	38
3.1.2	Putusan Nomor 03/Pid. Sus/2012/PN.Klt.....	42
3.2	Bentuk Penyelesaian Sengketa	46
3.2.1	Analisis Penyelesaian Sengketa dalam Kasus Kecelakaan Kendaraan Bermotor Gaga Muhammad & Laura.....	48
BAB IV		64
PENUTUP		64
4.1	Kesimpulan.....	64
4.2	Saran	66
DAFTAR BACAAN		68