

IR – PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS AIRLANGGA

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP ALIRAN MASUK *FOREIGN*
DIRECT INVESTMENT DI INDONESIA**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN DALAM
MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI**



Oleh:

DHIMAS SATRIO

NIM. 041811133077

PROGRAM STUDI S1 EKONOMI PEMBANGUNAN

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS AIRLANGGA

2022

**THE EFFECT OF INFRASTRUCTURE ON FOREIGN DIRECT INVESTMENT
INFLOWS IN INDONESIA**

THESIS

**SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE
REQUIREMENTS FOR THE DEGREE OF
BACHELOR OF ECONOMICS**



By:

DHIMAS SATRIO

NIM. 041811133077

DEVELOPMENT ECONOMICS STUDY PROGRAM

FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2021

Surabaya, 23 Mei 2022

Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji

Dosen Pembimbing



Dr.DENI KUSUMAWARDANI, SE.,M.Si
NIP. 198301092009121003

SKRIPSI

**PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP ALIRAN
MASUK
*FOREIGN DIRECT INVESTMENT***

**DIAJUKAN OLEH:
DHIMAS
SATRIO NIM:
041811133077**

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH DOSEN

PEMBIMBING,



**Dr.DENI KUSUMAWARDANI, SE.,M.Si
NIP. 198301092009121003**

TANGGAL 14 Juni 2022

KOORDINATOR PROGRAM STUDI



**RUMAYYA, S.E., M.Reg. Dev., Ph.D.
NIP. 198301092009121003**

TANGGAL 14 Juni 2022

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Dhimas Satrio, 041811133077), menyatakan bahwa:

1. Skripsi saya ini adalah asli dan benar benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (plagiarism) dari karya orang lain. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar kepustakaan.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis Skripsi ini, serta sanksi sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 14 Juni 2022



Dhimas Satrio

NIM. 041811133077

DECLARATION

I, Dhimas Satrio, (041811133077), declare that:

1. My Thesis Is genuine and truly my own creation, and is not another person's work made under my name, nor a privacy or plagiarism. This thesis has never been submitted to obtain an academic degree in Universitas Airlangga or in any other Universities/Colleges.
2. This thesis does not contain any work or opinion written or published by anyone, unless clearly acknowledged or referred to by quoting the author's name and stated in the references.
3. This statement is true; if in the future this statement is proven to be fraud and dishonest, I agree to receive an academic sanction in the form of removal of degree obtained through this thesis, and other sanctions in accordance with the prevailing norms and regulations in Universitas Airlangga.

Surabaya, 14 Juni 2022

Declared by,



Dhimas Satrio

NIM. 041811133077

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah kepada Allah Subhanahu wata'ala yang telah memberikan saya waktu, kesehatan, kemudahan, ketabahan untuk menyelesaikan skripsi ini. Skripsi berjudul “Pengaruh Infrastruktur Terhadap Aliran Masuk *Foreign Direct Investment* Di Indonesia” ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelas sarjana ekonomi. Berbagai pihak telah membantu dalam menyelesaikan penelitian ini. Dalam kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada Dr.Deni Kusumawardani, SE.,M.Si yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, memberikan nasehat dan saran untuk penyelesaian penelitian ini. Saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga yang telah memberikan kesempatan untuk mengikuti kuliah di Program Studi S1 Ekonomi Pembangunan.

Penghargaan dan terima kasih juga ditujukan kepada Rumayya, S.E.,M.Reg.Dev.,Ph.D. sebagai Koordinator Program Studi S1 Ekonomi Pembangunan yang telah banyak memberikan motivasi untuk menyelesaikan kuliah; para dosen yang telah mendukung dan memberikan masukan pada penelitian ini; para tenaga kependidikan yang bertanggungjawab terhadap administrasi akademik, dan kedua orang tua penulis atas doa, nasihat, kasih sayang, dukungan moral, dan materil yang selalu diberikan kepada penulis. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kondisi sempurna. Oleh sebab itu penulis mohon maaf apabila terdapat kesalahan yang tidak disengaja. Kritik dan saran demi penyempurnaan penulisan skripsi ini sangat diharapkan oleh penulis. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat membawa manfaat, baik bagi perkembangan ilmu maupun bagi keberlangsungan perekonomian di Indonesia

Surabaya, 14 Juni 2022

Penulis

PENGARUH INFRASTRUKTUR TERHADAP ALIRAN MASUK *FOREIGN DIRECT INVESTMENT* DI INDONESIA

Dhimas Satrio

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak infrastruktur terhadap aliran masuk FDI. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder pada 34 provinsi di Indonesia dengan rentang waktu 10 (sepuluh) tahun. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode regresi data panel. Uji Chow dan uji Hausman dijalankan untuk menentukan metode yang paling tepat dalam memperoleh hasil terbaik dari model penelitian. Hasilnya, Model *Fixed Effect* (FEM) terpilih untuk mengetahui dampak infrastruktur terhadap aliran masuk FDI. Kerangka empiris penelitian ini secara khusus membangun indeks infrastruktur dengan metode *Principal Component Analysis* (PCA). Pembangunan indeks tersebut menggunakan variabel infrastruktur jalan, listrik, dan telekomunikasi. Selanjutnya, ketiga variabel infrastruktur tersebut diuji secara terpisah terhadap aliran masuk FDI. Penelitian ini juga memasukkan variabel ukuran pasar sebagai variabel kontrol. Hasil penelitian menunjukkan bahwa infrastruktur berpengaruh signifikan positif terhadap aliran masuk *foreign direct investment* (FDI). Secara terpisah, variabel infrastruktur jalan, listrik, dan telekomunikasi berpengaruh signifikan positif terhadap aliran masuk FDI. Pada variabel kontrol, yaitu variabel ukuran pasar menunjukkan pengaruh signifikan positif terhadap aliran masuk FDI. Semua variabel juga menunjukkan pengaruh signifikan positif terhadap aliran masuk FDI ketika dilakukan uji ketahanan (*robustness*).

Kata Kunci: Infrastruktur, Aliran masuk FDI, Ukuran pasar, Teori eklektik produksi internasional, Fixed Effect Model (FEM), Indonesia

**THE EFFECT OF INFRASTRUCTURE ON FOREIGN DIRECT
INVESTMENT INFLOWS IN INDONESIA**

Dhimas Satrio

ABSTRACT

This study aims to analyze the impact of infrastructure on FDI inflows. The type of data used in this study is secondary data in 34 provinces in Indonesia with a time span of 10 (ten) years. The method used in this study is the panel data regression method. The Chow test and the Hausman test were run to determine the most appropriate method of obtaining the best results from the research model. As a result, the Fixed Effect Model (FEM) was selected to determine the impact of infrastructure on FDI inflows. The empirical framework of this study specifically builds infrastructure indices using the Principal Component Analysis (PCA) method. The construction of the index uses the variables of road infrastructure, electricity, and telecommunications. Furthermore, the three infrastructure variables are tested separately against FDI inflows. This study also included market size variables as control variables. The results showed that infrastructure had a significant positive effect on foreign direct investment (FDI) inflows. Separately, the variables of road infrastructure, electricity, and telecommunications have a significant positive effect on FDI inflows. In the control variable, namely the market size variable, it shows a significant positive influence on FDI inflows. All variables also showed a significant positive influence on FDI inflows when robustness tests were carried out.

Keywords: Infrastructure, FDI inflow, Market size, Eclectic theory of international production, Fixed Effect Model (FEM), Indonesia

Daftar isi

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	v
DECLARATION.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Kesenjangan Penelitian	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Ringkasan Metode Penelitian	7
1.5 Ringkasan Hasil Penelitian.....	7
1.6 Kontribusi Riset.....	8
1.7 Sistematika Penulisan	8
BAB 2	10
2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 Konsep Investasi.....	10
2.1.2 Konsep Foreign Direct Investment.....	12
2.1.3 Konsep Infrastruktur.....	15
2.1.4 Hubungan Infrastruktur dengan <i>Foreign Direct Investment</i> (FDI)	16
2.1.5 Hubungan Ukuran Pasar dengan <i>Foreign Direct Investment</i> (FDI).....	18
2.1.6 Penelitian Terdahulu.....	19
2.1.7 Hipotesis	20
2.1.8 Kerangka Pikir Penelitian.....	21

BAB 3	22
3.1 Pendekatan Penelitian.....	22
3.2 Jenis dan Sumber Data	22
3.3 Model Empiris	23
3.4 Identifikasi Variabel dan Definisi Operasional	24
3.4.1 Variabel Terikat (<i>Dependent Variable</i>).....	24
3.4.2 Variabel Bebas (<i>Independent Variable</i>)	24
3.4.3 Variabel Kontrol	25
3.5 Teknik Analisis.....	25
3.5.1 <i>Principal Component Analysis (PCA)</i>	25
3.5.2 Panel Data Regression	26
3.5.3 <i>Common Effect Model (CEM)</i>	27
3.5.4 <i>Fixed Effects Model (FEM)</i>	27
3.5.5 <i>Random Effects Model (REM)</i>	28
3.5.6 Penentuan Model Regresi Data Panel	28
3.5.7 Pengujian Asumsi Klasik	29
BAB 4	31
4.1 Gambaran Umum Variabel.....	31
4.1.1 Perkembangan aliran masuk <i>Foreign Direct Investment</i>	31
4.1.2 Infrastruktur jalan, listrik dan telekomunikasi.....	32
4.1.3 Ukuran Pasar (Market Size)	36
4.2 Deskripsi Statistik Variabel.....	37
4.3 Hasil Estimasi dan Pembuktian Hipotesis.....	37
4.3.1 Hasil Estimasi <i>Principal Component Analysis (PCA)</i>	37
4.3.2 Analisis Regresi Data Panel	39
4.3.3 Pemilihan Model Estimasi <i>CEM</i> atau <i>FEM</i> (Uji F/Chow).....	40
4.3.4 Pemilihan Model Estimasi <i>FEM</i> atau <i>REM</i> (Uji Hausman).....	41
4.3.5 Uji Asumsi Klasik	42
4.3.6 Uji Multikolinearitas / Variance Inflating Factors (VIF)	42
4.3.7 Uji Heteroskedastisitas / Uji Wald	42

4.3.8 Uji Autokolinearitas / Uji Wooldridge	43
4.3.9 Kesimpulan Hasil Uji Asumsi Klasik.....	43
4.3.10 Pembuktian Hipotesis	44
4.4 Interpretasi dan Pembahasan	44
4.4.1 Pengaruh Indeks Infrastruktur Terhadap Aliran Masuk <i>FDI</i>	44
4.4.2 Pengaruh Infrastruktur Jalan Terhadap Aliran Masuk <i>FDI</i>	45
4.4.3 Pengaruh Infrastruktur Listrik Terhadap Aliran Masuk <i>FDI</i>	46
4.4.4 Pengaruh Infrastruktur Telekomunikasi Terhadap Aliran Masuk <i>FDI</i>	47
4.4.5 Pengaruh Ukuran Pasar terhadap Aliran Masuk <i>FDI</i>	47
4.5 Keterbatasan Penelitian	49
BAB 5	50
5.1 Simpulan	50
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA.....	53
LAMPIRAN.....	59

DAFTAR TABEL

TABEL 4.1 RINGKASAN DESKRIPSI STATISTIK VARIABEL.....	37
TABEL 4.2 HASIL ESTIMASI PRINCIPAL COMPONENT ANALYSIS (PCA).....	38
TABEL 4.3 HASIL ESTIMASI REGRESI MODEL 1	39
TABEL 4.4 HASIL ESTIMASI REGRESI MODEL 2	39
TABEL 4.5 HASIL ESTIMASI UJI CHOW	41
TABEL 4.6 HASIL ESTIMASI UJI HAUSMAN	41
TABEL 4.7 HASIL ESTIMASI UJI MULTIKOLINEARITAS PADA MODEL 1 DAN 2	42
TABEL 4.8 HASIL ESTIMASI UJI HETEROSKEDASTISITAS PADA MODEL 1 DAN 2	43
TABEL 4.9 HASIL ESTIMASI UJI AUTOKOLINEARITAS PADA MODEL 1 DAN 2	43

Daftar Gambar

GAMBAR 1-1 FOREIGN DIRECT INVESTMENT DI NEGARA INDONESIA PERIODE 2011-2020 (JUTA DOLLAR)	2
GAMBAR 1-2 INDEKS TINGKAT INFRASTRUKTUR NEGARA ASEAN TAHUN 2018	3
GAMBAR 2-1 KERANGKA PIKIR	21
GAMBAR 4-1 PERKEMBANGAN FOREIGN DIRECT INVESTMENT DI INDONESIA 2010-2019 (MILYAR RUPIAH)	32
GAMBAR 4-2 PERKEMBANGAN TOTAL PANJANG JALAN 2010-2019 (RIBU KILOMETER)	33
GAMBAR 4-3 RATA-RATA DAYA LISTRIK YANG DISALURKAN 2010-2019 (GWH)	34
GAMBAR 4-4 PERSENTASE RUMAH TANGGA YANG MEMILIKI/ MENGUASAI TELEPON SELULER 2010-2019	35
GAMBAR 4-5 PERKEMBANGAN TINGKAT PDRB 2010-2019 (MILYAR RUPIAH)	36
GAMBAR 4-6 PERSENTASE KONTRIBUSI VARIABEL TERHADAP INDEKS INFRASTRUKTUR.....	37

Daftar Lampiran

LAMPIRAN 1: DESKRIPSI STATISTIK	59
LAMPIRAN 2: REGRESI DATA PANEL	59
LAMPIRAN 3: UJI HAUSMAN	62
LAMPIRAN 4: UJI ASUMSI KLASIK.....	63