

SKRIPSI

**HUBUNGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA DAN
WAKTU BERKENDARA DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN
LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA
SMA DI KECAMATAN WONOKROMO KOTA SURABAYA**



Oleh :

DWI RATNASARI

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
SURABAYA
2021**

SKRIPSI

**HUBUNGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA DAN
WAKTU BERKENDARA DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN
LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA
SMA DI KECAMATAN WONOKROMO KOTA SURABAYA**



Oleh :

**DWI RATNASARI
NIM. 101511133057**

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM SARJANA
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
SURABAYA
2021**

PENGESAHAN

Dipertahankan di Depan Tim Penguji Skripsi
Program Sarjana Program Studi Kesehatan Masyarakat
Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga dan
diterima untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat (SKM)
pada tanggal 18 Oktober 2021

Mengesahkan
Universitas Airlangga
Fakultas Kesehatan Masyarakat

Dekan,



Dr. Santi Martini, dr., M.Kes.
NIP 196609271997022001

Tim Penguji:

- a) Farapti, dr., M.Gizi.
- b) Dr. Lucia Yovita Hendrati, S.KM., M.Kes.
- c) Bakti Prasetyo, SH., MH.

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat (S.KM.)
Departemen Epidemiologi
Program Studi Kesehatan Masyarakat
Fakultas kesehatan Masyarakat
Universitas Airlangga

Oleh:

DWI RATNASARI
NIM 101511133057

Surabaya, 25 Februari 2022

Menyetujui,
Pembimbing,



Dr. Lucia Yovita Hendrati, S.KM., M.Kes.
NIP. 196810191995032001

Mengetahui,

Koordinator Program Studi,



Dr. Muji Sulistyowati, S.KM., M.Kes
NIP. 197311151999032002

Ketua Departemen



Dr. Fariani Syahrul, S.KM., M.Kes
NIP. 196902101994032002

SURAT PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, Saya:

Nama : Dwi Ratnasari
NIM : 101511133057
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenjang : Sarjana (S1)

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul:

HUBUNGAN PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA DAN WAKTU BERKENDARA DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA SMA DI KECAMATAN WONOKROMO KOTA SURABAYA

Apabila suatu saat nanti terbukti melakukan tindakan plagiat, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Surabaya, 25 Februari 2022

Dwi Ratnasari
101511133057

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karuniaNya sehingga dapat terselesaikannya Skripsi dengan judul “Hubungan Perilaku Keselamatan Berkendara dan Waktu Berkendara Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Kota Surabaya” sebagai salah satu persyaratan akademis dalam rangka menyelesaikan kuliah di Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga.

Dalam skripsi ini dijabarkan tentang hubungan antara perilaku keselamatan berkendara yang meliputi kelengkapan kendaraan, performa kendaraan, kelengkapan alat pelindung diri (APD), keadaan mengantuk, kecepatan berkendara, ketertiban berkendara, penggunaan telepon genggam, kepemilikan SIM C, dan waktu berkendara meliputi waktu pagi, siang/sore, dan malam dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.

Pada kesempatan ini disampaikan terimakasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Bu Dr. Lucia Y. Hendrati, S.KM., M.Kes. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan petunjuk, koreksi serta saran hingga terwujudnya skripsi ini.

Terimakasih dan penghargaan juga disampaikan pula kepada yang terhormat :

1. Dr. Santi Martini, dr., M.Kes, Selaku Dekan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga.
2. Dr. Fariani Syahrul, S.KM, M.Kes, Selaku Ketua Departemen Epidemiologi, Biostatistika, dan Promosi Kesehatan.
3. Dr. Muji Sulistyowati, S.KM, M.Kes, Selaku koordinator Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Kesehatan Masyarakat.
4. Kedua orang tua saya, Siti Asiyah dan Alm Suhur. Serta Suami saya Surya Fitriawan Gunadarma dan anak saya Annisa Anaya Qurrota A'yun dan semua pihak yang turut mendukung selesainya penelitian skripsi ini.

Semoga Allah SWT memberikan balasan pahala atas segala amal yang telah diberikan dan semoga proposal skripsi ini berguna baik bagi diri kami sendiri maupun pihak lain yang memanfaatkannya.

Surabaya, 25 Februari 2022

ABSTRACT

The number of traffic accidents in Indonesia has increased every year. The number of accident in Indonesia is caused by increasing volume of vehicles. Most traffic accidents involving motorcycles are high school students (SMA). This research was conducted to determinethe relationship between driving behaviour and driving time with the incident traffic accident in high school students (SMA) in Wonokromo District, Surabaya City.

This research was an observational analytic, used *crosssectional* design. The samples were 144 senior high school students, taken by *two stage cluster random sampling*. The dependent variable in this research is traffic accidents. The independent variable in this research are driving behaviours which included using personal protective equipment (APD), sleepy situation, driving speed, driving dicipliness, using telephone, having driving license (SIM C), and time of driving which consist of morning day, afternoon/evening, and night day. The data analysis in this research are use *chi-square* test and *fischer exact* test.

The result showed that there was no relationship between attitude of using APD ($p=1$), practice of using APD ($p=0,200$), attitude of sleepy ($p=0,504$), practice of sleepy ($p=0,781$), attitude of driving speed ($p=0,262$), practice of driving speed ($p=0,834$), attitude of driving dicipliness ($p=0,074$), practice of driving dicipliness ($0,200$), attitude of using handphone ($=0,492$), practice of using handphone ($p=0,096$), practice of having driving license ($p=0,182$), driving time ($p=0,200$) with the incidence of traffic accident in high school students in Wonokromo district while the attitude of having driving license ($p=0,031$)has a relationship with the incidence of motorcycle traffic accident in high school student in the Wonokromo district.

The conclusion of this research is having driving license (SIM C) have correlation with traffic accident. Having driving license indicate that a person has fulfilled criteria for age, knowledge/ insight and skill in driving. Therefore, there is need contribution from the police to tightening the regulation of having driving license, there is need contribution from the school that students who ride motorcycles are required to have driving license, and there is need direct supervision from the parents/guardians to their children about permission to using the motorcycles.

Keywords : traffic accidents, driving behaviour, driving time, high school students.

ABSTRAK

Jumlah kecelakaan lalu lintas di Indonesia mengalami peningkatan setiap tahunnya. Banyaknya angka kecelakaan di Indonesia salah satunya dipengaruhi oleh volume kendaraan yang terus meningkat. Kecelakaan lalu lintas paling banyak melibatkan sepeda motor adalah siswa sekolah menengah atas (SMA). Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui hubungan antara perilaku berkendara dan waktu berkendara dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa sekolah menengah atas (SMA) di Kecamatan Wonokromo Kota Surabaya.

Penelitian ini merupakan penelitian observasional analitik, menggunakan desain penelitian *cross sectional*. Sampel penelitian sebesar 114 orang yang diambil secara acak menggunakan teknik *sampling two stage cluster random sampling*. Variable terikat pada penelitian ini adalah kecelakaan lalu lintas dan variable bebas terdiri dari perilaku berkendara yang meliputi kelengkapan APD, keadaan mengantuk, kecepatan berkendara, ketertiban berkendara, penggunaan telepon genggam, kepemilikan SIM C, dan waktu berkendara meliputi pagi, siang/sore hari, dan malam. Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji *chi-square* dan uji *fischer exact*.

Hasil penelitian menunjukkan tidak ada hubungan antara sikap penggunaan APD ($p=1$), tindakan penggunaan APD ($p=0,200$), sikap mengantuk ($p=0,504$), tindakan mengantuk ($p=0,781$), sikap kecepatan berkendara ($p=0,262$), tindakan kecepatan berkendara ($p=0,834$), sikap ketertiban berkendara ($p=0,074$), tindakan ketertiban berkendara ($p=0,200$), sikap menggunakan telepon genggam ($p=0,492$), tindakan menggunakan telepon genggam ($p=0,096$), tindakan kepemilikan SIM C ($p=0,182$), waktu berkendara ($0,200$) dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa SMA di Kecamatan Wonokromo sedangkan sikap kepemilikan SIM C ($p=0,031$) memiliki hubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas sepeda motor pada siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.

Kesimpulan dari penelitian ini adalah kepemilikan SIM C memiliki hubungan dengan kecelakaan lalu lintas. Kepemilikan SIM C menunjukkan bahwa seseorang telah memenuhi kriteria usia, pengetahuan/wawasan dan keterampilan dalam berkendara. Oleh karena itu perlu adanya kontribusi dari pihak kepolisian dalam memperketat peraturan tentang kepemilikan SIM C, perlu adanya peraturan dari sekolah bahwa siswa yang berkendara sepeda motor wajib memiliki SIM C, dan perlu adanya dari orang tua/wali murid kepada anaknya tentang izin dalam menggunakan kendaraan bermotor.

Kata kunci: Kecelakaan lalu lintas, perilaku berkendara, waktu berkendara, siswa SMA

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRACT.....	v
ABSTRAK.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR ARTI, LAMBANG, SINGKATAN DAN ISTILAH.....	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Pembatasan dan Perumusan Masalah.....	6
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	7
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 10
2.1 Perilaku.....	10
2.1.1 Definisi Perilaku.....	10
2.1.2 Teori Perilaku.....	10
2.2 Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	11
2.2.1 Definisi Perilaku Keselamatan Berkendara (<i>Safety Riding</i>).....	11
2.2.2 Perilaku Keselamatan Berkendara.....	13
2.2.2.1 Kelengkapan Alat Pelindung Diri (APD).....	13
2.2.2.2 Keadaan Mengantuk.....	13
2.2.2.3 Kecepatan Berkendara.....	14
2.2.2.4 Ketertiban Berkendara.....	17
2.2.2.5 Penggunaan Telepon Genggam...	19
2.2.2.6 Kepemilikan SIM C.....	19
2.3 Waktu Berkendara.....	20
2.4 Kecelakaan Lalu Lintas.....	21
2.5 Faktor Risiko Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.	22
2.6 Pengendara.....	31
2.7 Siswa Sekolah Menengah Atas (SMA).....	32
 BAB III KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN	 33
3.1 Kerangka Konseptual.....	33
3.2 Hipotesis Penelitian.....	35

BAB IV	METODE PENELITIAN	37
	4.1 Jenis dan Rancang Bangun Penelitian.....	37
	4.2 Populasi Penelitian.....	37
	4.3 Sampel, Besar Sampel, Cara Penentuan Sampel, dan Cara Pengambilan Sampel.....	38
	4.4 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	43
	4.5 Variabel, Definisi Operasional, Cara Pengukuran, dan Skala Data.....	44
	4.6 Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	47
	4.7 Teknik Analisis Data.....	49
BAB V	HASIL PENELITIAN	51
	5.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	51
	5.2 Karakteristik Responden.....	51
	5.3 Perilaku Keselamatan Berkendara Dalam Teori KAP.....	54
	5.4 Hubungan Antarvariabel.....	65
BAB VI	PEMBAHASAN	84
	6.1 Karakteristik Responden.....	84
	6.2 Variabel yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas.....	88
	6.3 Keterbatasan Penelitian.....	97
BAB VII	KESIMPULAN DAN SARAN	99
	7.1 Kesimpulan.....	99
	7.2 Saran.....	100
DAFTAR PUSTAKA		101
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul Tabel	Halaman
1.1	3 Kabupaten/Kota di Jawa Timur Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas tertinggi tahun 2019.....	2
1.2	Data Korban dan Pelaku Kecelakaan lalu Lintas Menurut Kelompok Umur 2015-2017.....	3
1.3	Data Jenjang Pendidikan Pelaku Dan Korban Kecelakaan Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya 2017.....	4
1.4	Data Waktu Kecelakaan Lalu lintas Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya.....	4
4.1	Definisi Operasional Penelitian.....	44
5.1	Distribusi Karakteristik responden Menurut Jenis Kelamin pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	52
5.2	Distribusi karakteristik Responden Berdasarkan Usia pada Siswa SMA di kecamatan Wonokromo.....	52
5.3	Distribusi Karakteristik Responden Berdasarkan Waktu Intens Mengendarai Sepeda Motor.....	53
5.4	Distribusi Karakteristik Responden berdasarkan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan wonokromo.....	54
5.5	Kelengkapan APD Menurut Sikap.....	55
5.6	Keadaan Mengantuk Menurut Sikap.....	56
5.7	Kecepatan Berkendara Menurut Sikap.....	56
5.8	Ketertiban Berkendara Menurut Sikap.....	57
5.9	Penggunaan Telepon Genggam Menurut Sikap.....	58
5.10	Kepemilikan SIM C Menurut Sikap.....	59
5.11	Pengetahuan Responden.....	59
5.12	Kelengkapan APD menurut Tindakan.....	61
5.13	Keadaan mengantuk Menurut Tindakan.....	62
5.14	Kecepatan Berkendara Menurut Tindakan.....	62
5.15	Ketertiban berkendara Menurut Tindakan.....	63
5.16	Penggunaan Telepon Genggam Menurut Tindakan.....	64
5.17	Kepemilikan SIM C Menurut Tindakan.....	64
5.18	Hubungan antara Jenis kelamin dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	65
5.19	Hubungan Antara Usia Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA Di	

	Kecamatan Wonokromo.....	66
5.20	Hubungan Antara Kelengkapan Alat Pelindung Diri (APD) dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Sikap.....	67
5.21	Hubungan Antara Kelengkapan Alat Pelindung Diri (APD) dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Tindakan.....	68
5.22	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Penggunaan APD terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	69
5.23	Hubungan antara Keadaan mengantuk dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo menurut sikap.....	70
5.24	Hubungan antara Keadaan mengantuk dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo menurut Tindakan.....	70
5.25	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Keadaan Mengantuk terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	71
5.26	Hubungan antara Kecepatan Berkendara dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Sikap.....	72
5.27	Hubungan antara Kecepatan Berkendara dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Tindakan.....	73
5.28	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Kecepatan Berkendara terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	74
5.29	Hubungan antara Ketertiban Berkendara dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Sikap.....	75
5.30	Hubungan antara Ketertiban Berkendara dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Tindakan.....	76
5.31	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Ketertiban Berkendara terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	76

5.32	Hubungan antara Penggunaan Telepon Genggam dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Sikap.....	77
5.33	Hubungan antara Penggunaan Telepon Genggam dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Tindakan.....	78
5.34	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Penggunaan Telepon Genggam terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	79
5.35	Hubungan antara kepemilikan SIM C dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Sikap.....	80
5.36	Hubungan antara kepemilikan SIM C dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo Menurut Tindakan.....	81
5.37	Hubungan Antara Sikap dan Tindakan Dalam Kepemilikan SIM C terhadap Kejadian kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	81
5.38	Hubungan antara Waktu Berkendara dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kecamatan Wonokromo.....	83

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul Gambar	Halaman
3.1	Kerangka Konseptual Penelitian.....	33

DAFTAR LAMPIRAN

Nomor	Judul Lampiran	Halaman
1	<i>Informed Consent</i>	106
2	Kuesioner Penelitian.....	107
3	Cara Skoring Kuesioner.....	111
4	Sertifikat Ethical Clearance.....	114
5	Hasil Analisis.....	115

ARTI LAMBANG, SINGKATAN DAN ISTILAH

Daftar Arti Lambang

A	= Alfa
<	= Kurang dari
≥	= Lebih dari atau sama dengan
β	= Betha
<i>f</i>	= Fungsi
±	= Kurang lebih
≈	= Ekuivalen
Σ	= Jumlah
%	= Persen

Daftar Arti Singkatan

APD	= Alat Pelindung Diri
BPS	= Badan Pusat Statistik
Dirlantas	= Direktur Lalu Lintas
KBBI	= Kamus Besar Bahasa Indonesia
Kemendikbut	= Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan
MA	= Madrasah Aliyah
Polantas	= Polisi Lalu Lintas
Polrestabes	= Kepolisian Resor Kota Besar
Riskesdas	= Riset Kesehatan Dasar
SIM	= Surat Izin Mengemudi
SLTA	= Sekolah Lanjutan Tingkat Atas
SNI	= Standar Nasional Indonesia
SMA	= Sekolah Menengah Atas
SMK	= Sekolah Menengah Kejuruan
UU	= Undang-Undang
No.	= Nomor
WHO	= <i>World Heath Organization</i>