

KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MALANG TAHUN 1976 - 1998



Oleh:

Restiana Dewi Suliyanti 121611433094

PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH

FAKULTAS ILMU BUDAYA

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2022



KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MALANG TAHUN 1976 - 1998



Oleh:

Restiana Dewi Suliyanti 121611433094

**PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH
FAKULTAS ILMU BUDAYA
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

2022

KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MALANG TAHUN 1976 - 1998

SKRIPSI

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana pada
Departemen/Program Studi Ilmu Sejarah Fakultas Ilmu Budaya Universitas
Airlangga**

Oleh:

RESTIANA DEWI SULIYANTI

NIM 121611433094

PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH

FAKULTAS ILMU BUDAYA

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2022

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini adalah karya tulis asli dan belum pernah diajukan untuk gelar akademik sarjana baik di Universitas Airlangga maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni hasil gagasan, penelitian dan tulisan saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dan masukan dari dosen pembimbing skripsi.
3. Karya tulis ini bukan karya jiplakan, dan didalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 9 Mei 2022

Yang membuat pernyataan



Restiana Dewi Suliyanti

121611433094

HALAMAN MOTTO

“Jangan pernah putus asa saat merasa dalam kesulitan, sebab Allah menyertakan kemudahan setelah kesulitan”

KH. Ahmad Bahauddin Nursalim (Gus Baha’)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk Bapak Yayan Susanto, Ibuk Siti Zaenab dan Adik Elsa Whasiliyah Suliyanti, dan Adik Muhammad Wandu Fakhruddin yang senantiasa memberikan dukungan dalam berbagai bentuk selama proses mengenyam pendidikan di Universitas Airlangga.

.

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Malang 1976-1998

Nama : Restiana Dewi Suliyanti

NIM 121611433094

Program Studi : Ilmu Sejarah

Telah disetujui untuk diujikan pada tanggal 12 Mei 2022 oleh:

Pembimbing Skripsi

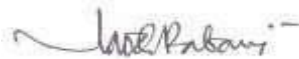


Prof. Dr. Purnawan Basundoro, S.S., M.Hum.

NIP 197105271999031001

Dan telah berhasil dipertahankan di Surabaya pada 06 Agustus 2022 di hadapan Dewan Penguji Skripsi:

Ketua Penguji 1



Dr. La Ode Rabani, S.S., M.Hum.

NIP 197309272005011002

Penguji 2



Moordiaty, S.S., M.Hum.
NIP 197304072005012002

Penguji 3



Prof. Dr. Purnawan Basundoro, S.S., M.Hum.
NIP 197105271999031001

Mengetahui

Ketua Program Studi Ilmu Sejarah



Dr. Sarkawi, S.S., M.Hum.
NIP. 197106291999021001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan pengalaman luar biasa kepada saya selama proses penulisan skripsi sampai selesai. Skripsi berjudul “Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Malang Tahun 1976-1998”, ditulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora di Fakultas Ilmu Budaya, Universitas Airlangga.

Hadirnya skripsi ini tidak terlepas dari berbagai dukungan yang saya peroleh dari berbagai pihak. Karena itu saya ucapkan terima kasih kepada orang-orang yang senantiasa membersamai proses penulisan skripsi ini, baik secara langsung maupun tidak langsung. Terima kasih banyak.

1. *Alhamdulillahirrabil'alamiin* Ya Allah atas rejeki dan rahmatMu, akhirnya saya mampu menyelesaikan tanggung jawab akademik kampus.
2. Bapak Yayan Susanto dan Ibuk Siti Zaenab yang senantiasa sabar dan memahami keterlambatan kuliah saya, serta selalu memberikan dukungan material, spiritual dan moral kepada saya sehingga mampu meraih gelar Sarjana yang pertama di keluarga.
3. Adik Elsa Whasiliyah Suliyanti dan Adik Muhammad Wandu Fakhruddin, terima kasih selalu menemani dikala suka dan duka selama proses perkuliahan.
4. Seluruh dosen dan admin di Departemen/Program Studi Ilmu Sejarah, apresiasi khusus penulis berikan kepada dosen pembimbing sekaligus dosen wali, Prof. Dr. Purnawan Basundro, S.S., M.Hum., yang sangat pengertian, sabar membimbing saya selama proses perkuliahan dan proses pengerjaan skripsi.
5. Teman-teman Ilmu Sejarah Angkatan 2016 yang telah menjadi bagian penting dalam perjalanan saya mengais ilmu di Universitas Airlangga.

6. Kanda Yunda keluarga besar HMI Komisariat Ilmu Budaya terima kasih telah memberikan pengalaman organisasi yang berharga selama di kampus.
7. Rekan-rekan MTQM, rekan-rekan nasyid Ghassanu Voice, rekan-rekan UKM Seni Religi, dan rekan-rekan SKI FIB Unair yang telah menjadi wadah organisasi berproses bagi saya.
8. Teman-teman kos Bu Hadi, Dista dan Rani yang selalu menjadi tempat berbagi tawa.
9. Sahabat-sahabatku Jannah, Mbak Ipul, Sholeh, Ika, Deni, Mba Ya, dan Sofyan umar yang selalu memberikan dukungan terbaik untuk saya.
10. Rekan-rekan kerja SPEEDS Kak Yessi, Via, Kak Adel, Fanny, Wiwik, Melan, Jansen, Mbak Nunung, Ucam, dan tim Mbak Risma yang membantu saya terus survive dengan baik di kota metropolitan ini.

Saya sangat sadar bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kritik dan saran dalam penulisan ini sangat diharapkan. Terima kasih.

Surabaya, 9 Mei 2022

Restiana Dewi Suliyanti

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN.....	1
PERSYARATAN GELAR.....	iii
SAMPUL DALAM.....	iii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
DAFTAR ISTILAH	xvii
ABSTRAK.....	xviii
ABSTRAC.....	xix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	8
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	10
1.5 Kerangka Konseptual	12
1.6 Tinjauan Pustaka	16
1.7 Metode dan Sumber Penelitian	19
1.8 Sistematika Penulisan	20
BAB II	22
PERKEMBANGAN TRANSPORTASI DI KOTA MALANG.....	22

2.1 Kondisi Geografis Kota Malang.....	23
2.2 Profil Moda Transportasi Di Kota Malang	29
2.3 Dinamika Moda Transportasi Di Kota Malang	37
BAB III.....	45
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MALANG	45
3.1 Banyaknya Moda Transportasi Di Kota Malang	45
3.2 Kasus Pelanggaran Peraturan Lalu Lintas.....	52
3.3 Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Malang	56
BAB IV	63
FAKTOR PENYEBAB DAN UPAYA MEMINIMALISIR KECELAKAAN	
LALU LINTAS DI KOTA MALANG	63
4.1 Tingkat Kepatuhan Pengguna Jalan Raya.....	64
4.2 Operasi Kepatuhan dan Rambu-Rambu Lalu Lintas	68
4.3 Upaya Menekan Angka Pelanggaran Peraturan Lalu Lintas	72
BAB V.....	81
KESIMPULAN	81
DAFTAR PUSTAKA.....	84
Surat Kabar dan Arsip	84
Buku, Skripsi dan Jurnal Ilmiah.....	86
LAMPIRAN	92

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1: Peta Kotamadya Malang	25
Gambar 2: Bemo Di Salah satu Ruas Jalan Kota Malang	31
Gambar 3: Sepeda motor, mobil colt dan pick up yang terjaring “Operasi Jaran” oleh kepolisian Kota Malang.	37
Gambar 4: Lampu Lalu Lintas di Salah Satu Sudut Jalan Raya Kota Malang.....	69
Gambar 5: Barang Bukti “Operasi Jaran” oleh Kepolisian Resort Kota Malang pada 1987.....	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1: Penduduk Kotamadya Dati II Malang Tahun 1972 s/d 1980 Berdasarkan Laporan Tahunan	27
Tabel 2: Banyaknya Kendaraan Bermotor yang Terdaftar Tahun 1976-1980	38
Tabel 3: Perkembangan Kondisi Jalan dan Kelas Jalan Kotamadya Daerah Tingkat II Malang Tahun 1994/1995 – 1996/1997.....	41
Tabel 4: Jumlah Kendaraan Angkutan Jalan Raya Tahun 1993/1994 – 1995/1996...	43
Tabel 5 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Malang 1979-1998.....	47
Tabel 6: Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Malang Tahun 1980-1994.....	57
Tabel 7: Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Malang Tahun 1980-1982.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

<u>Lampiran 1: Karena Pertambahan Kendaraan, Sementara Sarana Jalan Tetap.....</u>	92
<u>Lampiran 2: Enam Truk Proyek Bina Marga Kelebihan Muatan Aspal 10 Ton Lebih</u>	93
<u>Lampiran 3: Ukuran Rambu Lalu Lintas Akan Diperbesar</u>	94
<u>Lampiran 4: Delapan Jembatan Timbang Dibuka 24 Jam: Pelanggar Tak Bisa Lolos Lagi</u>	95
<u>Lampiran 5: Penumpang Jangan Memaksakan Diri</u>	96
<u>Lampiran 6: Instruksi Dirjen Perhubungan Darat: Awasi Khusus Bus Bermuatan Lebih</u>	97
<u>Lampiran 7: Sepeda Motor, Bemo, Truk, dan Mobil Pick Up yang Terjaring “Operasi Jaran” Kepolisian Malang</u>	98
<u>Lampiran 8: 237 Kendaraan Diperiksa</u>	99
<u>Lampiran 9: Yamaha Lawan Truk & Bus Masuk Sungai</u>	100
<u>Lampiran 10: Perubahan Arus di Kota Malang Dikeluhkan</u>	101
<u>Lampiran 11: 500 Abang Becak</u>	102
<u>Lampiran 12: Traffic Light di Salah Satu Sudut Jalan Kota Malang</u>	103
<u>Lampiran 13: Data Turun, Tapi Belum Tentu Berarti Pelanggaran Menurun</u>	104

Lampiran 14: Bemo di Kota Malang105

Lampiran 15: Kepadatan Bemo di Salah Satu Sub Terminal Bemo di Kota Malang
..... 106

DAFTAR SINGKATAN

SIM	: Surat Izin Mengemudi
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
BPKB	: Bukti Pemilik Kendaraan Bermotor
Laka Lantas	: Kecelakaan Lalu Lintas
KM	: Kilometer
Kodya	: Kota Malang
Polres	: Kepolisian Resort
DLLAJR	: Dinas Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

DAFTAR ISTILAH

<i>Traffict Light</i>	: Lampu yang mengendalikan arus lalu lintas yang terpasang di persimpangan jalan, tempat penyeberangan pejalan kaki (<i>zebra cross</i>), dan tempat arus lalu lintas lainnya.
Bemo	: Becak bermotor; Kendaraan penumpang umum bermotor, beroda tiga dengan pengemudi di depan, antara pengemudi dan penumpang di belakang ada sekat, penumpang duduk menyamping berhadapan; Kendaraan bermotor angkutan penumpang umum dalam kota, yang bukan bus, beroda empat.
Opelet	: Mobil sedan yang susunan tempat duduknya diubah dan disesuaikan sebagai kendaraan umum yang ditambangkan.
Terminal	: Perhentian penghabisan (bis, kereta api, dan sebagainya).
<i>Stakeholder</i>	: Pihak yang memiliki kepentingan atau pemangku kepentingan suatu perusahaan atau organisasi.
Jembatan Timbang	: Seperangkat alat untuk menimbang kendaraan barang yang dapat dipasang secara tetap atau alat yang dapat dipindah-pindah yang digunakan untuk mengukur berat muatan kendaraan untuk keperluan pengawasan jalan ataupun untuk mengukur besarnya muatan pada industri, pelabuhan ataupun pertanian.

ABSTRAK

Skripsi ini membahas mengenai fenomena kecelakaan lalu lintas beserta faktor penyebab serta upaya meminimalisir kasus kecelakaan lalu lintas di Kota Malang tahun 1976-1998. Penelitian ini menggunakan metode penelitian sejarah yang terdiri dari heuristik, verifikasi, kritik sumber, interpretasi, dan historiografi. Data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari surat kabar cetak, arsip pemerintah tentang transportasi dan kecelakaan lalu lintas. Selain itu juga digunakan foto yang berkaitan tentang konteks penelitian. Ledakan jumlah moda transportasi yang tidak diiringi dengan penambangan luas dan panjang jalan telah menjadi penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di Kota Malang. Hasil penelitian menunjukkan, di Kota Malang sering kali terjadi kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh tingginya tingkat kepadatan lalu lintas dan rendahnya tingkat kepatuhan terhadap peraturan lalu lintas. Segenap pemangku kebijakan di Kota Malang melakukan upaya meminimalisir angka kecelakaan lalu lintas dengan melakukan operasi kepatuhan dan pemasangan rambu lalu lintas.

Kata Kunci: *Kecelakaan Lalu Lintas, Transportasi, Kota Malang*

ABSTRACT

This thesis discusses the phenomenon of traffic accidents and their causal factors as well as efforts to minimize traffic accidents in Malang City in 1976-1998. This study uses historical research methods consisting of heuristics, verification, source criticism, interpretation, and historiography. The data used in this study consisted of printed newspapers, government archives on transportation and traffic accidents. In addition, photos related to the context of the study were also used. The explosion in the number of transportation modes that are not accompanied by extensive mining and the length of the road has become the cause of traffic accidents in Malang City. The results showed that in the city of Malang, traffic accidents often occur due to high levels of traffic density and low levels of compliance with traffic regulations. All policy makers in Malang City make efforts to minimize the number of traffic accidents by carrying out compliance operations and installing traffic signs.

Keywords: *Traffic Accident, Transportation, Malang City*