

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP
PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN DALAM MEMPEROLEH GELAR
SARJANA EKONOMI**



Oleh:

INRIANI BARA MENDILA

NIM. 041811133156

PROGRAM STUDI S1 EKONOMI PEMBANGUNAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

2022

**THE IMPACT OF ROAD INFRASTRUCTURE ON
INDONESIA'S ECONOMIC GROWTH**

THESIS

**SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE
REQUIREMENTS FOR THE DEGREE OF
BACHELOR OF ECONOMICS**



By:

INRIANI BARA MENDILA

NIM. 041811133156

DEVELOPMENT ECONOMICS STUDY PROGRAM

FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2022

Surabaya, 04 Agustus 2022

Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji

Dosen Pembimbing



Dr.Lilik Sugiharti, SE.,M.Si.
NIP. 196805251995122001

SKRIPSI

**PENGARUH INFRASTRUKTUR JALAN TERHADAP PERTUMBUHAN
EKONOMI DI INDONESIA**

**DIAJUKAN OLEH:
INRIANI BARA MENDILA
NIM: 041811133156**

**TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH
DOSEN PEMBIMBING,**



**Dr. LILIK SUGIHARTI, SE.,M.Si.
NIP. 196805251995122001**

TANGGAL, 04/08/2022

KOORDINATOR PROGRAM STUDI,



**RUMAYYA, S.E., M.Reg.Dev., Ph.D.
NIP. 198301092009121003**

TANGGAL, 27/08/2022

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Inriani Bara Mendila, 041811133156), menyatakan bahwa:

1. Skripsi saya ini adalah asli dan benar-benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (*plagiarism*) dari karya orang lain. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar kepustakaan.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis Skripsi ini, serta sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 4 Agustus 2022



Inriani Bara Mendila
NIM. 041811133156

DECLARATION

I, (Inriani Bara Mendila, 041811133156), declare that:

1. My thesis is genuine and truly my own creation, and is not another's person work made under my name, nor a piracy or plagiarism. This thesis has never been submitted to obtain an academic degree in Universitas Airlangga or in any other Universities/Colleges.
2. This thesis does not contain any work or opinion written or published by anyone, unless clearly acknowledged or refereed to by quoting the author's name and stated in the references.
3. This statement is true; if on the future this statement is proven to be fraud and dishonest, I agree to receive an academic sanction in the form of removal of the degree obtained through this thesis, and other sanctions in accordance with the prevailing norms and regulations in Universitas Airlangga.

Surabaya, August 4th 2022



Inriani Bara Mendila
NIM. 041811133156

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kemudahan dan anugerah-Nya dan menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia”**. Tentunya penulis juga berterima kasih kepada banyak pihak yang memberikan, nasihan, bimbingan, doa bagi penulis, antara lain:

1. Teruntuk keluarga saya, Samuel Tangaran dan Martina Bara selaku orang tua, Rionsil Dolo mendila selaku kakak yang telah memberikan kasih dan sayang, dukungan, dan doa tiada henti kepada penulis.
2. Dr. Lilik Sugiharti, SE., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, nasihat, bimbingan dan saran selama proses penyusunan skripsi.
3. Prof. Dr. Dian Agustina, SE., M.Si., Ak., CMA., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis dan Rumayya Batubara, SE., M.Reg.Dev., Ph.D selaku Kepala Program Studi S1 Ekonomi Pembangunan.
4. Akhmad Jayadi, SE., M.Ec.Dev selaku dosen wali serta seluruh dosen pengajar Departemen Ilmu Ekonomi Universitas Airlangga atas segala materi, ilmu, dan pengalaman selama perkuliahan.
5. Auti, Lia, Ica, Adelia dan Aisah selaku sahabat penulis. Terima kasih untuk semua dukungan, doa, canda, tawa, dan nasihat yang diberikan bagi penulis.
6. Reski Kurnia selaku patner penulis. *Thank you for all of the journey that we have been through together. Thank you coz you always there for me in every situation and always kind for me.*
7. Afner, Gabriel, Indri selalu teman KKN. Terima kasih atas semangat, dukungan, bantuan, serta keceriaan yang diberikan kepada penulis selama masa kkn dan proses penyusunan skripsi.
8. Feliks, Agatha, dan Nadia yang selalu menemani dan membantu penulis dalam mengerjakan skripsi baik di kampus maupun di luar kampus.
9. Teman-teman lintas jurusan Hana, Amin, Niken, Nicky, dan Ribka sebagai teman seperjuangan penulis dalam mengerjakan skripsi. Terima kasih untuk motivasi, tawa dan canda dan perjuangan yang telah kita lewati bersama.
10. Rekan-rekan di PKP FEB UNAIR, BLM FEB UNAIR, dan BAPPEDA Povinsi Jawa Timur. Terima kasih telah menjadi tempat penulis berkembang selama kuliah dan memberikan pengalaman oerorganisasi, kerja, dan keluarga.
11. Seluruh teman-teman ekonomi pembangunan 2018 semoga selalu *guyub saklawase*.
12. *Last but not least*, terima kasih untuk diriku karena telah berjuang dan bertahan hingga sejauh ini. *You're doing great!*

Surabaya, 4 Agustus 2022

Inriani Bara Mendila

Pengaruh Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia

Inriani Bara Mendila

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh infrastruktur jalan dan pengaruh dari variabel penjelas lainnya (pembentukan modal tetap bruto, inflasi, keterbukaan perdagangan, dan tenaga kerja) terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia dalam jangka pendek dan jangka panjang. Penelitian ini menggunakan metode Autoregressive Distributed Lag (ARDL) untuk menguji data time series periode 2001Q1-2020Q4. Hasil penelitian menunjukkan bahwa infrastruktur jalan berpengaruh positif signifikan dalam jangka pendek terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia, namun tidak berpengaruh signifikan dalam jangka panjang. Hasil tersebut menyiratkan bahwa infrastruktur jalan berperan penting dalam mendorong pertumbuhan ekonomi dengan menyediakan mobilitas untuk pergerakan penduduk, barang dan jasa yang efisien. Selain itu, pembentukan modal tetap bruto, keterbukaan perdagangan, dan tenaga kerja berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan ekonomi di Indonesia dalam jangka pendek dan jangka panjang sedangkan inflasi hanya berpengaruh signifikan dalam jangka pendek. Oleh karena itu, pembangunan infrastruktur dan perluasan jalan perlu untuk tingkatkan sehingga dapat mendorong pertumbuhan ekonomi baik dalam jangka pendek maupun jangka panjang.

Kata kunci: Pertumbuhan Ekonomi, Infrastruktur Jalan, ARDL.

The Impact of Road Infrastructure on Indonesia's Economic Growth

Inriani Bara Mendila

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of road infrastructure and other explanatory variables (gross fixed capital formation, inflation, trade openness, and labor) on economic growth in Indonesia in the short and long term. This study used the Autoregressive Distributed Lag (ARDL) method to test time series data from 2001Q1 to 2020Q4. The results showed that road infrastructure has a positive significant impact in the short-term on Indonesia's economic growth, but has no significant effect in the long term. The results imply that road infrastructure has roles important in driving economic growth by providing efficient mobility of the population, goods and services. In addition, gross fixed capital formation, trade openness, and labor have a significant effect on economic growth in Indonesia in the short and long term while inflation only has an impact in the short-term. Therefore, infrastructure development and road expansion need to be improved so that they can encourage economic growth both in the short-term and long-term.

Keywords: Economic Growth, Road Infrastructure, ARDL.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL BAHASA INDONESIA.....	i
HALAMAN JUDUL BAHASA INGGRIS	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
DECLARATION	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Kesenjangan Penelitian	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	6
1.4 Ringkasan Metode Penelitian	6
1.5 Ringkasan Hasil Penelitian.....	6
1.6 Kontribusi Riset.....	7
1.7 Sistematika Penulisan.....	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 Landasan Teori	8
2.1.1 Teori Pertumbuhan Ekonomi	8
2.1.2 Infrastruktur Jalan terhadap Pertumbuhan ekonomi	10
2.1.3 Pembentukan Modal Tetap Bruto terhadap Pertumbuhan Ekonomi	12
2.1.4 Inflasi terhadap Pertumbuhan Ekonomi	12
2.1.5 Keterbukaan Perdagangan terhadap Pertumbuhan Ekonomi	13
2.1.6 Tenaga Kerja Terhadap Pertumbuhan ekonomi	14
2.2 Penelitian Terdahulu.....	14
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	18
3.1 Pendekatan Penelitian.....	18
3.2 Model Empiris	18
3.3 Definisi Operasional Variabel	19
3.4 Jenis dan Sumber Data	21
3.5 Teknik Analisis.....	21
3.5.1 Uji Stasioner.....	21
3.5.2 Pemilihan Lag Optimum	22
3.5.3 Uji kointegrasi Variabel	22
3.5.4 Estimasi <i>Error Correction Model (ECM)</i>	22
3.5.5 Estimasi <i>Autoregressive Distributed Lag</i>	23
3.5.6 Uji Diagnostik	23
3.5.7 Uji Stabilitas Model	23
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	25
4.1 Gambaran Umum	25

4.1.1	Pertumbuhan Ekonomi	25
4.1.2	Panjang Jalan Aspal	26
4.1.3	Pembentukan Modal Tetap Bruto	27
4.1.4	Inflasi.....	28
4.1.5	Keterbukaan Perdagangan.....	29
4.1.6	Tenaga Kerja	30
4.2	Deskriptif Statistik Variabel	31
4.3	Hasil Estimasi dan Pembuktian Hipotesis Model ARDL.....	31
4.3.1	Uji Stasioneritas Keseluruhan Variabel	31
4.3.2	Pemilihan <i>Lag</i> Optimum ARDL	32
4.3.3	Uji Kointegrasi ARDL	32
4.3.4	Hasil Estimasi ARDL Jangka Panjang.....	33
4.3.5	Hasil Estimasi ARDL Jangka Pendek.....	34
4.3.6	Uji Diagnostik ARDL	35
4.3.7	Uji Stabilitas CUSUM dan CUSUMSQ.....	36
4.4	Pembuktian Hipotesis	37
4.5	Interpretasi dan Hasil Pembahasan.....	38
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	46
5.1	Kesimpulan	46
5.2	Saran.....	47
5.3	Keterbatasan Penelitian	47
DAFTAR PUSTAKA.....		49
LAMPIRAN		577

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jenis dan Sumber Data.....	21
Tabel 4. 1 Deskriptif Statistik	31
Tabel 4. 2 Hasil Uji Stasioner	32
Tabel 4. 3 Hasil Uji Kointegrasi Bound	33
Tabel 4. 4 Hasil Estimasi ARDL Jangka Panjang	33
Tabel 4. 5 Hasil Estimasi ARDL Jangka Pendek	34
Tabel 4. 6 Hasil Uji Diagnostik	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan (Km) Tahun 2001-2020.....	2
Gambar 1. 2 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan (Km) Tahun 2001-2020.....	4
Gambar 4. 1 Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia (persen) Periode 2001Q1-2020Q4.....	25
Gambar 4. 2 Panjang Jalan Aspal di Indonesia (Km) Periode 2001Q1-2020Q4.....	26
Gambar 4. 3 Pembentukan Modal Tetap Bruto di Indonesia (% dari PDB) Periode 2001Q1-2020Q4.....	27
Gambar 4. 4 Inflasi di Indonesia (Persen) Periode 2001Q1-2020Q4.....	28
Gambar 4. 5 Keterbukaan Perdagangan di Indonesia (% dari PDB) Periode 2001Q1- 2020Q4.....	29
Gambar 4. 6 Tenaga Kerja di Indonesia (Jiwa) Periode 2001Q1-2020Q4.....	30
Gambar 4. 7 Uji Cumulative Sum of Recursive Residual (CUSUM).....	36
Gambar 4. 8 Uji Cumulative Sum of Square (CUSUM).....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Uji Stasioner tingkat level	55
Lampiran 2 Uji Stasioner tingkat first different.....	57
Lampiran 3 Pemilihan Lag.....	59
Lampiran 4 Uji kointegrasi Bound.....	59
Lampiran 5 Hasil Estimasi ARDL Jangka Panjang dan Jangka Pendek.....	60
Lampiran 6 Uji Normalitas	61
Lampiran 7 Uji Autokorelasi	61
Lampiran 8 Uji Heterokedastisitas.....	61
Lampiran 9 Uji Spesifikasi Model.....	61