

SKRIPSI
PENGELOLAAN ANGKUTAN GULA MODJOKERTO STOOMTRAM
MAATSCHAPPIJ (MSM)
TAHUN 1896-1942



Oleh:
FAHRIZAL PARAMA MADANI
NIM 121711433060

PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH
FAKULTAS ILMU BUDAYA
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2022



PENGELOLAAN ANGKUTAN GULA MODJOKERTO STOOMTRAM

MAATSCHAPPIJ (MSM)

TAHUN 1896-1942

SKRIPSI

Oleh:

FAHRIZAL PARAMA MADANI

NIM 121711433060

PROGRAM STUDI ILMU SEJARAH

FAKULTAS ILMU BUDAYA

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SURABAYA

2022

PENGELOLAAN ANGKUTAN GULA MODJOKERTO STOOMTRAM

MAATSCHAPPIJ (MSM)

TAHUN 1896-1942

SKRIPSI

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana pada
Departemen/Program Studi Ilmu Sejarah
Fakultas Ilmu Budaya Universitas Airlangga**

Oleh

Fahrizal Parama Madani

NIM 121711433060

Program Studi Ilmu Sejarah

Fakultas Ilmu Budaya Universitas Airlangga

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis ini adalah karya tulis asli milik saya dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik sarjana, baik di Universitas Airlangga maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni hasil gagasan, penelitian dan tulisan saya sendiri tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dosen pembimbing.
3. Karya tulis ini bukan karya jiplakan, dan di dalamnya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Surabaya, 22 Desember 2022

Yang membuat pernyataan,



Fahrizal Parama Madani

NIM 121711433060

Halaman Persembahan

“UNTUK PERKEMBANGAN ILMU PENGETAHUAN”

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengelolaan Angkutan Gula Modjokerto Stroomtram Maatschappij
(MSM) Tahun 1896-1942
Nama : Fahrizal Parama Madani
NIM : 121711433060
Program Studi : S1-Ilmu Sejarah
Telah disetujui untuk diajukan pada tanggal oleh: 06 Desember 2022

Pembimbing Skripsi



Ikhsan Rosyid Mujahidul Anwari, S.S.,M.A..
NIP.198110092008121002

dan telah berhasil dipertahankan di Surabaya pada tanggal 09 Desember 2022

Ketua/Penguji I



Pradipto Niwandhono, S.S.,M.Hum.,M.A.
NIP 197106201999021002

Penguji II



Drs. Muryadi, M.IP.
NIP. 196402181994031002

Penguji III



Ikhsan Rosyid Mujahidul Anwari, S.S.,M.A..
NIP. 197011131998022001

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dr. Sarkawi B. Husain, S.S., M.Hum.
NIP. 197106291999021001

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Pengelolaan Angkutan Gula Modjokerto Stoomtram Maatschappij (MSM) Tahun 1896-1942” yang disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Humaniora pada Fakultas Ilmu Budaya, Universitas Airlangga.

Skripsi ini meneliti tentang kiprah Modjokerto Stoomtram Maatschappij yang beroperasi di wilayah Mojokerto, Pasuruan, dan sebagian kecil Sidoarjo. Isi dari skripsi ini membahas seluk beluk MSM mulai dari proses berdirinya MSM, pembangunan jalur, pengangkutan barang dan penumpang, krisis yang dialami, hingga kebijakan yang diambil untuk keluar dari krisis. Penelitian ini menggunakan konsep sejarah untuk mengkaji perusahaan MSM.

Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang terlibat dalam penyelesaian skripsi. Bantuan yang diberikan oleh berbagai pihak mampu mengantarkan skripsi ini menjadi lancar dan selesai. Dengan demikian, ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada;

1. Kedua orang tua penulis Untung Slamet Mulyono & Sri Isnani yang telah memberikan dukungan finansial bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Dan tak lupa juga penulis ucapkan terimakasih kepada saudara penulis, Mentari Ingranti & Nizar Satya Diawan yang telah menjadi anggota keluarga yang baik.
2. Dosen pembimbing penulis, bapak Ikhsan Rosyid Mujahidul Anwari., S.S., M.A. yang telah sabar membimbing dan memberi arahan serta

masukan dalam skripsi penulis.

3. Seluruh jajaran dosen Program Studi Ilmu Sejarah, Fakultas Ilmu Budaya, Universitas Airlangga yang telah mendidik dan mengajarkan ilmunya selama empat tahun ini. Terutama dosen wali saya, Ikhsan Rosyid, S.S., M.A., yang selalu menanyakan mengenai progres skripsi ketika sedang perwalian. Terima kasih kepada Dr. Sarkawi B. Husain, S.S., M.Hum., selaku ketua prodi. Tidak lupa juga kepada dosen lainnya yaitu Pradipto Niwandhono, S.S., M.Hum., Ph.D., Drs. Muryadi, M.IP., Dr. Purnawan Basundoro, S.S., M.Hum., Edy Budi Santoso, S.S., M.A. Dr. Jhony Alfian Khusyairi, S.Sos, M.Si., M.A., Arya Wanda Wirayuda, S.S., M.A., Dr. Samidi, S.S., M.A., Gayung Kasuma, S.S., M.Hum., Shinta Devi Ika Santhi Rahayu, S.S., M.A., Adrian Perkasa, S.S., M.Hum., dan., Alm. Dr. Sukaryanto, M, Si.
4. Fitri Nisrul yang telah memberikan dukungan kepada penulis serta telah mendengarkan keluhan penulis selama penyusunan skripsi ini.
5. Rachmad Ersan yang telah memberikan masukan dan saran dalam penulisan skripsi, serta membantu pencarian sumber dan referensi
6. Teman-teman dekat selama perkuliahan Meya, Alifia, Dhanang, Laillatus, Gerilzi, Ilyas, Chori, Izzuddin, Louise
7. Teman-teman se hobby yang menemani penulis menyalurkan hobi ketika jenuh dengan kehidupan

Serta tidak melupakan teman-teman lainnya yang belum disebutkan karena keterbatasan maka penulis ucapkan terima kasih. Begitu banyaknya ucapan terima kasih karena tanpa mereka, skripsi ini tidak akan selesai diwaktu yang tepat.

Surabaya, 17 November 2022

Penulis,

Fahrizal Parama Madani

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN	i
SAMPUL DALAM.....	ii
PRASYARAT GELAR.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PENGESAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR SINGKATAN	xvii
DAFTAR ISTILAH	xviii
ABSTRAK	xviii
ABSTRACT.....	xixx
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	7
1.4 Tujuan dan Manfaat penelitian.....	8
1.5 Tinjauan Pustaka	9
1.6 Kerangka Konseptual	15
1.7 Metode Penelitian.....	19
1.8 Sistematika Penulisan.....	21
BAB II.....	23
GAMBARAN UMUM MOJOKERTO DAN INDUSTRI GULA ABAD XIX ..	23
2.1 Kondisi Geografis Mojokerto	24
2.2 Kondisi Demografi Mojokerto.....	28

2.3	Industri Gula di Mojokerto	32
2.4	Liberalisasi Ekonomi	42
2.5	Angkutan Gula Mojokerto	44
2.6	Situasi Perkeretaapian di Hindia Belanda.....	48
BAB III PENDIRIAN DAN PENGELOLAAN MSM TAHUN 1896-1942		59
3.1	Pengajuan konsesi Pembangunan Trem.....	60
3.2	Berdirinya NV. Modjokerto Stoomtram Maatschappij.....	67
3.3	Pembangunan Jalur NV. MSM	72
3.4	Pembangunan Jalur di Sekitar Porong	84
3.5	Pembangunan Jalur di Sekitar Pandaan	87
3.6	Pembangunan Jalur Pacing-Pohjejer.....	93
3.7	Permasalahan Yang dihadapi MSM.....	97
3.8	MSM Menuju Kejatuhan	110
3.9	Masa Sulit MSM	119
3.10	Armada MSM.....	122
BAB IV		133
KESIMPULAN		133
DAFTAR PUSTAKA		135
LAMPIRAN.....		143

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Akta pendirian NV. MSM.....	74
Gambar 3.2 Peta Jaringan MSM tahun 1902	79
Gambar 3.3 Surat Bukti Pembelian Obligasi MSM.....	80
Gambar 3.4 Depo milik MSM dengan lokomotif B18 (kiri) dan B21 (kanan)....	82
Gambar 3.5 Peta jaringan rel MSM pada tahun 1910.....	94
Gambar 3.6 Lokomotif uap MSM di <i>Sf. Ketanen</i> pada tahun 1910.....	95
Gambar 3.7 Stasiun Mojokerto milik SS	113
Gambar 3.8 <i>Suikerfabriek Ketanen</i> 1915	116

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tingkat Pertumbuhan Penduduk Mojokerto Tahun 1890-1961	30
Tabel 2.2 Jumlah Pabrik Gula Swasta yang Tercatat oleh Pemerintah Hindia Belanda Tahun 1870-1890	37
Tabel 2.3 Produksi Gula di Surabaya dan Mojokerto pada Masa <i>Cultuurstelsel</i> (dalam Pikul)	38
Tabel 2.4 Hasil Produksi Gula Groep Modjokerto Tahun 1915	39
Tabel 3.1 Laporan keuangan MSM 1911-1919	105
Tabel 3.2 Susunan Direksi MSM Tahun 1920	109
Tabel 3.3 Armada Lokomotif MSM	125
Tabel 3.4 Jadwal Trem MSM Relasi Mojokerto-Porong	128
Tabel 3.5 Jadwal Trem MSM Relasi Porong-Mojokerto	130
Tabel 3.6 Jadwal Trem MSM Relasi Bangsal-Pugeran	131
Tabel 3.7 Jadwal Trem MSM Relasi Pugeran-Bangsal	131
Tabel 3.8 Jadwal Trem MSM Relasi Japanan-Bangil	131
Tabel 3.9 Jadwal Trem MSM Relasi Bangil-Japanan	132

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Keputusan Gubernur Jenderal 31 Desember 1895	143
Lampiran 2 Surat panduan dalam pembangunan dan operasionalisasi Trem	144
Lampiran 3 Surat Keputusan Yang Memiliki Tembusan Kepada Menteri Daerah Jajahan Januari 1896	145
Lampiran 4 Trem MSM mengangkut penumpang lepra.....	146
Lampiran 5 Banjir melanda Mojokerto dan merendam rel MSM.....	146
Lampiran 6 Trem MSM memasok angkutan penumpang SS	147
Lampiran 7 E. Anten ingin menghubungkan jalur MSM hingga Lamongan	147
Lampiran 8 Pemberian izin pembangunan jalur dengan batas hingga April 1902	148
Lampiran 9 Penumpang dari Pandaan menggunakan trem MSM untuk pergi ke Porong	148
Lampiran 10 Direksi MSM berencana membangun jalur cabang menuju Pugeran	149
Lampiran 11 MSM merekrut Moorrees sebagai tenaga ahli.....	149
Lampiran 12 Pemogokan buruh kereta api	150
Lampiran 13 Pegawai MSM banyak yang bergabung dengan <i>Spoorbond</i>	150
Lampiran 14 SS mengambil alih stasiun milik MSM.....	151
Lampiran 15 Usulan mengenai besaran deviden MSM	151
Lampiran 16 MSM melepas saham sebesar 4 persen	152
Lampiran 17 Kecelakaan antara trem MSM dengan kereta SS di Bangil.....	152
Lampiran 18 Pembukaan jalur dari Dlanggu ke <i>Sf. Ketanen</i>	152

Lampiran 19 Kerja sama dengan Sf. Ketanen membuat MSM mendapatkan keuntungan di atas target.....	153
Lampiran 20 Penumpang yang tidak terlayani oleh trem MSM akibat krisis yang dialami.....	153
Lampiran 21 Iklan MSM yang kembali mengoperasikan tremnya.....	154
Lampiran 22 Data Pengangkutan Gula MSM tahun 1916-1919.....	154
Lampiran 23 Susunan Kepengurusan MSM Tahun 1920	155
Lampiran 24 Keterangan Mengenai Jalur Utama dan Cabang MSM	155

DAFTAR SINGKATAN

BOW : Burgerlijke Openbare Werken

JP : Jika Perlu

Ls : Langsung

MSM : Modjokerto Stoomtram Maatschappij

NV : Naamlooze Venootschap

Sf : Suikerfabriek

SS : Staatsspoorwegen

WB : Wajib Berhenti

DAFTAR ISTILAH

Afdeeling	: Wilayah administratif pada zaman Hindia Belanda yang setingkat dengan kabupaten
Bumiputera	: Merujuk kepada orang-orang asli Pribumi
Cultuurstelsel	: Sistem Tanam Paksa yang diimplementasikan di Hindia Belanda pada tahun 1830-1870
Depo	: Tempat di mana lokomotif disimpan, dilakukan perawatan, dan perbaikan ketika rusak
Exploitatie	: Eksploitasi, dalam implementasinya eksploitasi lebih identik dengan operasionalisasi
Halte	: Tempat pemberhentian kereta atau trem, namun bentuk dan fungsinya lebih sederhana dibandingkan stasiun karena hanya untuk melayani naik-turun penumpang
Hinterland	: Wilayah pedesaan atau perkotaan yang menjadi penyokong perekonomian kota tertentu yang lebih besar
Jaarverslag	: Laporan tahunan
Konsesi	: Ijin eksploitasi
Lijn	: Jalur
Lokomotif	: Kendaraan bermesin besar yang berfungsi untuk menarik gerbong
Oost Java	: Jawa Timur
Oosterlijnen	: Jalur timur, wilayah eksploitasi timur
Pikul	: Satuan ukuran berat yang setara dengan 61,76kg
Staatsblad	: Lembar negara, surat yang dikeluarkan oleh pemerintah
Suikerfabriek	: Pabrik gula
Wet	: Undang-Undang
Weg	: Jalan raya
Werkplaats	: Balai yasa, tempat perbaikan kereta api

ABSTRAK

Dihapuskannya sistem politik Cultuurstelsel oleh bangsa Belanda pada tahun 1870 menjadi peluang dalam pengembangan industri gula. Bangsa Belanda mencoba mengimbangi peluang tersebut dengan membangun moda transportasi berbasis rel. Salah satunya dengan berdirinya Mojokerto Stoomtram Maatschappij (MSM) yang berdiri pada tahun 1896 hingga tahun 1942. Objek dari penelitian ini adalah Trem yang dioperasikan oleh MSM. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengidentifikasi dan menganalisa bagaimana kiprah MSM dalam pengelolaan jalur di kawasan Mojokerto dan sekitarnya. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana mekanisme beroperasinya MSM. Penelitian ini menggunakan metode sejarah yang terdiri atas beberapa tahap, antara lain heuristik, kritik, intepretasi, dan historiografi. Penelitian ini mencoba menunjukkan bagaimana pasang-surut MSM dalam menghadapi berbagai masalah yang dihadapi, seperti Perang Dunia I (PD I), Malaise tahun 1930-an, hingga PD II.

(Kata kunci: Krisis, MSM, Pabrik Gula, Transportasi, Trem)

ABSTRACT

The abolition of the Cultuurstelsel political system by the Dutch in 1870 became an opportunity for the development of the sugar industry. The Dutch tried to offset this opportunity by building a rail-based mode of transportation. One of them is the establishment of the Mojokerto Stoomtram Maatschappij (MSM) which was established from 1896 to 1942. The object of this research is the Tram operated by MSM. This research was conducted with the aim of identifying and analyzing how MSM's progress in managing trails in the Mojokerto area and its surroundings. The formulation of the problem in this study is how does the MSM operate. This study uses historical methods which consist of several stages, including heuristics, criticism, interpretation, and historiography. This research tries to show how the ups and downs of MSM in dealing with various problems it faces, such as World War I (WWI), the Malaise of the 1930s, to World War II.

(Keywords: Crisis, MSM, Sugar Factory, Transportation, Tram)