

**ANALISIS LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN
PROFITABILITAS SEBELUM DAN SEMASA PANDEMI
COVID-19
(STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI)**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN DALAM MEMPEROLEH GELAR
SARJANA MANAJEMEN**



oleh:

**NATASHYA ZEFANYA PERMATADITYA
NIM. 041711223075**

PROGRAM STUDI S1 MANAJEMEN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2022**

HALAMAN PENGESAHAN

SKRIPSI

ANALISIS LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN PROFITABILITAS SEBELUM DAN SEMASA PANDEMI COVID-19 (STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI)

DIAJUKAN OLEH:

NATASHYA ZEFANYA PERMATADITYA
NIM: 041711223075

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

DOSEN PEMBIMBING,



MADE GITANADYA AYU ARIANI, SE.,MSM
NIP. 198904092018032001

TANGGAL

KETUA PROGRAM STUDI,



Dr. DIEN MARDHIYAH, S.E., M.Si.
NIP. 197211181999032001

TANGGAL

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Natashya Zefanya Permataditya, 041711223075), menyatakan bahwa:

1. Karya ilmiah saya ini adalah asli dan benar – benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatas namakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (*plagiarism*) dari karya orang lain. Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam karya ilmiah ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebut nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya ilmiah ini, serta sanksi – sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 9 Januari 2023



Natashya Zefanya

NIM. 041711223075

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis haturkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan lancar. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu selama proses penulisan skripsi, pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Ibu Prof. Dr. Dian Agustia, SE., M.Si., Ak., CMA., CA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
2. Bapak Dr. Gancar Candra Premananto, SE.,M.Si.,CMA., selaku Ketua Departemen Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
3. Ibu Dr. Dien Mardhiyah, SE., M.Si., selaku Koordinator Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
4. Bapak Drs. Ec. I Made Sudana, M.S. dan Ibu Made Gitanadya Ayu Ariani, SE.,MSM.,selaku dosen pembimbing yang senantiasa meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, saran, dan nasihat dengan penuh kesabaran kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Ibu Dr. Masmira Kurniawati, SE.,M.Si, selaku dosen wali yang selalu memberikan motivasi dan saran kepada penulis selama masa perkuliahan.
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga yang telah memberikan ilmu kepada penulis selama masa perkuliahan.
7. Seluruh staf Departemen Manajemen dan karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga yang telah memberikan informasi bermanfaat bagi penulis selama masa perkuliahan.
8. Kedua orang tua serta adik yang senantiasa mendengarkan cerita penulis, memberikan dukungan, nasihat, doa, dan menjadi motivasi utama bagi penulis untuk segera menyelesaikan skripsi ini.
9. Teman-teman yang selalu menjadi teman bermain dan menyemangati penulis agar segera menyelesaikan skripsi ini dan yang menjadi tempat keluh kesah selama masa perkuliahan.
10. Semoga Tuhan selalu memberikan rahmat-Nya kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan.

Oleh karena itu, saran dan kritik yang membangun akan diterima penulis agar skripsi ini dapat menjadi lebih baik dan bermanfaat bagi orang lain.

Surabaya, 07 Januari 2023

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Penulis

ABSTRAK

Pandemi Covid-19 telah berdampak terhadap penurunan kinerja perusahaan terutama pada keuangan perusahaan di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui adanya perbedaan yang signifikan pada likuiditas, solvabilitas dan profitabilitas perusahaan pada masa sebelum dan saat pandemi COVID-19, serta untuk mengetahui pengaruh likuiditas dan solvabilitas terhadap profitabilitas pada perusahaan transportasi sebelum dan saat pandemi COVID-19. Pendekatan penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan sektor Transportasi di BEI tahun 2018 sampai dengan 2021. Pengambilan sampel dengan metode purposive sampling digunakan dalam penelitian ini adalah sebanyak 15 perusahaan. Hipotesis dalam penelitian ini menggunakan uji beda paired sampel t-Test. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa likuiditas berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, serta solvabilitas juga mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di BEI. Sedangkan dampak covid-19 (size) pada likuiditas dan solvabilitas tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap profitabilitas

Kata kunci : likuiditas, solvabilitas, profitabilitas, covid-19

ABSTRACT

The Covid-19 pandemic has had an impact on decreasing company performance, especially on company finance in Indonesia. This study aims to determine whether there are significant differences in the liquidity, solvency and profitability of companies before and during the COVID-19 pandemic, and to determine the effect of liquidity and solvency on profitability in transportation companies before and during the COVID-19 pandemic. This research approach uses a quantitative approach. The population in this study were all transportation sector companies on the IDX from 2018 to 2021. The purposive sampling method used in this study was 15 companies. The hypothesis in this study used a paired sample t-test. The results of this study indicate that liquidity has a positive and significant effect on profitability and solvency also has a positive and significant effect on profitability in the transportation sub-sector companies listed on the IDX. Meanwhile, the impact of covid-19 (size) on liquidity and solvency has no significant effect on profitability.

Keyword : likuiditas, solvabilitas, profitabilitas, covid-19

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	13
Tabel 4.2 <i>Description Statistic</i>	23
Tabel 4.3 Hasil Uji <i>Mann-Whitney-Wilcoxon</i>	25
Tabel 4.4 <i>Fixed effect model-Chow test</i>	25
Tabel 4.5 <i>Random effect model – Haussman test</i>	26
Tabel 4.6 Hasil Uji Multikolinieritas	27
Tabel 4.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	27
Tabel 4.8 Regresi Data Panel <i>Random effect model</i>	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	16
---	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel Perusahaan Sektor Transportasi

Lampiran 2 Data Tabulasi

Lampiran 3 Hasil Uji E-Views

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
DAFTAR ISI	x
BAB 1	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	4
BAB 2.....	8
2.1 Landasan Teori	8
2.2 Penelitian Terdahulu.....	19
2.3 Hubungan Antar Variabel dan Hipotesis.....	21
2.3.1 Hubungan Likuiditas Dengan Profitabilitas	21
2.3.2 Hubungan Solvabilitas Dengan Profitabilitas.....	22
2.3.3 Hubungan Size Dengan Profitabilitas.....	22
2.3.4 Hubungan Covid-19 Dengan Profitabilitas.....	23

2.4	Model Analisis	23
2.5	Kerangka Berpikir	24
BAB 3.....		28
3.1	Pendekatan Penelitian.....	248
3.2	Identifikasi Variabel	248
3.3	Jenis Data dan Sumber Data.....	248
3.4	Sampel	249
3.5	Prosedur Pengumpulan data	249
3.6	Teknik Analisis Data	249
BAB 4.....		35
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian	35
4.2	Deskripsi Hasil Penelitian	36
4.3	Analisis Hasil Penelitian	37
4.3.1	Uji <i>Mann-Whitney-Wilcoxon</i>	37
4.3.2	Pengujian Model Estimasi Regresi Data Panel	38
4.3.3	Pengujian Asumsi Klasik	39
4.3.4.	Analisis Model dan Pengujian Hipotesis.....	41
4.3.5.	Hasil Uji Beda	412
4.4	Pembahasan	414
BAB 5.....		46
5.1	Kesimpulan.....	46
5.2	Saran	46
DAFTAR PUSTAKA.....		48
Lampiran		51