

IR- PERPUSTAKAAN UNIVERSITAS AIRLANGGA

**Kebijakan Penenggelman Kapal Era Periode Pertama Pemerintahan Joko
Widodo dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok**

SKRIPSI



Disusun Oleh:

Celine Levin

071711233014

Celinelevinn@gmail.com

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

2020

**Kebijakan Peneggelaman Kapal Era Periode Pertama Pemerintahan Joko
Widodo dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral antara Indonesia-
Tiongkok**

SKRIPSI

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Studi S1
Ilmu Hubungan Internasional di Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga

Disusun Oleh



Celine Levin
071711233014

PROGRAM STUDI SARJANA ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

DEPARTEMEN HUBUNGAN INTERNASIONAL

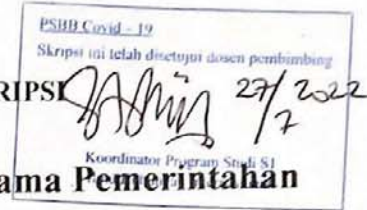
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS AIRLANGGA

SEMESTER GENAP

2021/2022

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI



**“Kebijakan Penenggelaman Kapal Era Periode Pertama Pemerintahan
Joko Widodo dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral Indonesia-
Tiongkok ”**

SKRIPSI

Disusun Oleh:

Celine Levin
071711233014

Disetujui untuk diujikan di hadapan Komisi Penguji
Surabaya,

Dosen Pembimbing

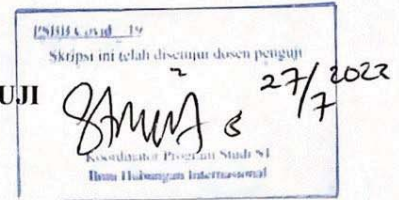
Joko Susanto, S.IP., M.Sc
NIP. 197610152000121002

Mengetahui,

Ketua Departemen Hubungan Internasional

Dr. Phill. Siti Rokhmawati Susanto, S.IP., MIR.
NIP. 197703012000032001

HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI



**Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Komisi Penguji
pada hari Selasa, 19 Juli 2022, Pukul 13.00 WIB**

**Komisi Penguji
Ketua,**

Sartika Soesilowati, Dra., MA., Ph.D.
NIP. 196407301995122001

Anggota I

I Gede Wahyu Wicaksana, S.IP., M.Si., Ph.D.
NIP. 197906022007101001

Anggota II

Ahmad Safril Mubah, S.IP., M.Hub.Int., Ph.D.
NIP. 198109172014041001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Celine Levin

NIM : 071711233014

Program Studi : S1 – Ilmu Hubungan Internasional

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul “Kebijakan Penenggelman Kapal Era Periode Pertama Pemerintahan Joko Widodo dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok” ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi di universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh individu selain penulis kecuali jika dituliskan dengan format dan kutipan dalam skripsi.

Surabaya,

Penulis,



Celine Levin

071711233014

"Jangan menunggu. Tidak akan pernah ada waktu yang tepat. Mulailah di mana pun kamu berada, dan bekerja dengan alat apapun yang kamu miliki. Peralatan yang lebih baik akan ditemukan ketika kamu melangkah"

-Napoleon Hill

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, dzat yang hanya kepada-Nya dapat memohon pertolongan. Karena atas ridhonya penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini dengan baik. Adapun judul skripsi ini adalah “Kebijakan Penenggelaman Kapal Era Periode Pertama Pemerintahan Joko Widodo dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok”. Skripsi ini diajukan sebagai salah satu syarat utama kelulusan dalam studi SI Ilmu Hubungan Internasional Universitas Airlangga Surabaya. Tidak dapat disangkal bahwa dalam proses pengerjaan skripsi ini butuh usaha yang keras, kegigihan, dan kesabaran. Berbagai hambatan, rintangan, dan tantangan harus penulis hadapi dalam prosesnya. Revisi yang bertubi-tubi dan berbagai permasalahan lainnya seringkali membuat penulis hilang semangat, namun berkat kehendak-Nyalah penulis dapat berhasil menyelesaikan skripsi ini. Selanjutnya, penulis juga mengucapkan terimakasih yang teristimewa kepada kedua orang tua, ayah dan ibu yang selalu mendoakan, memberikan dukungan, kasih sayang dan semangat kepada penulis dalam mengerjakan skripsi. Terimakasih pula penulis berikan kepada adik-adik penulis Agni, Kevin, Dylan dan Farhan yang menjadi penyemangat bagi penulis untuk segera menyelesaikan studi. Tidak hanya itu, penulis juga menyadari banyak pihak yang memberikan dukungan dan bantuan selama menyelesaikan studi dan tugas akhir ini. Oleh karena itu, sudah sepantasnya penulis dengan penuh hormat mengucapkan terimakasih yang tak terhingga kepada:

1. Mas Joko Susanto, S.IP.,M.Sc. selaku dosen pembimbing dalam mengerjakan skripsi ini. Penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada Mas Joko karena skripsi ini tidak akan bernilai apapun tanpa adanya bimbingan dan arahan dari beliau.
2. Agung Swara Putra, yang merupakan salah satu orang special bagi penulis. Terimakasih telah banyak membantu dan tidak pernah lelah mendengarkan keluhan penulis selama mengerjakan skripsi. Terimakasih karena tidak pernah meninggalkan penulis sendirian bahkan disaat-saat tersulit. Meskipun tidak menemani penulis dari awal menjalani studi, namun penulis merasa sangat bahagia bisa dipertemukan dan dicintai oleh laki-laki seperti dia. Semoga Allah SWT membalas semua kebaikanmu.
3. Neni Saputri dan Dea Sasmita selaku saudara tidak sekandung. Terimakasih telah menemani penulis dari sejak penulis masih belum sekolah hingga saat ini. Semoga persahabatan kita terus berlanjut hingga ke Jannah.
4. Carren Sonia dan Nia Dita Sari yang merupakan sahabat sekaligus saudara bagi penulis. Terimakasih telah menemani dalam keadaan suka maupun duka. Untuk Carren, terimakasih telah banyak membantu penulis dari awal perkuliahan hingga saat ini. Telah ikhlas menampung penulis selama kurang lebih sebulan saat penulis luntang lantung di kota orang :”), mau antar jemput kuliah, sabar mendengarkan ocehan penulis yang kadang unfaedah. Nia, orang yang bagi penulis paling realistis

omongannya, paling apa adanya, walaupun sering bikin marah tapi penulis tau sebenarnya dia tidak bermaksud demikian. Salah satu orang yang paling support penulis buat cepat selesai skripsi dan selalu tanya progress skripsi sampai mana. Terimakasih sis sudah menjadi saudaraku diperantauan, tanpa kamu dan Carren aku ga akan bisa sampai di titik ini. Terimakasih sudah setia menemani di saat-saat terpuruk. Semoga hal-hal baik selalu menyertai kalian berdua.

5. KPB (Kaga Pernah Beres) yang merupakan sebuah grub unfaedah dengan beranggotakan Carren, Yusri, Qory, Sasa, Farah, Indah, Alvhy dan saya sendiri. Walaupun akhirnya grub kita meredup dan sudah sangat jarang saling hubung, tapi kenangan bersama kalian masih menjadi salah satu yang sangat ingin penulis ulang kembali.
6. EXO, mungkin terdengar aneh dan sedikit halu. Tapi penulis ingin mengucapkan terimakasih untuk 12 yang sekarang tinggal 9 peterpen yang selalu menjadi penyemangat bagi penulis. Walaupun penulis sendiri tahu mereka bahkan tidak mengetahui keberadaan penulis, tapi hanya dengan melihat mereka melalui karya-karyanya saja sudah membuat penulis merasa bahagia dan dekat dengan mereka.
7. Teman-teman HI 2017 yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu. Terimakasih untuk moment yang tidak akan pernah penulis lupakan.

Penulis berharap bahwa skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa dan pembaca. Disamping itu, penulis juga menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan dalam skripsi ini, karena keterbatasan ilmu yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis dengan kerendahan hati mengharapkan saran dan kritik agar bisa menjadi lebih baik lagi.

Surabaya, 27 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
Abstrak.....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	4
1.4. Tinjauan Pustaka	4
1.5. Kerangka Pemikiran.....	6
1.5.1. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Hubungan Bilateral Dua Negara	6
1.5.2. <i>Illegal fishing</i> dan Dampaknya terhadap Hubungan Bilateral	7
1.5.3. Kewenangan Negara dalam Penanggulangan <i>Illegal Fishing</i> Menurut UNCLOS 1982	8
1.5.4. Penenggelaman Kapal dan Dampaknya Terhadap Hubungan Bilateral Indonesia dengan Negara Lain	9
1.6. Hipotesis	10
1.7. Metodologi Penelitian	10
1.7.1 Definisi Konseptual dan Operasional Konsep	10
1.7.2 Tipe Penelitian	12
1.7.3 Jangkauan Penelitian	12
1.7.4 Teknik Pengumpulan Data.....	13
1.7.5 Teknik Analisis Data	13
1.7.6 Sistematika Penulisan.....	13
BAB II	15
SKRIPSI	KEBIJAKAN PENENGGELAMAN KAPAL...
	CELINE LEVIN

KEBIJAKAN PENENGGELAMAN KAPAL: DINAMIKA PERKEMBANGAN KEBIJAKAN DARI MASA KE MASA	15
2.1 Kebijakan <i>IUU Fishing</i> Indonesia	15
2.2 Kebijakan Penenggelman Kapal Era Jokowi	16
2.2.1 Landasan Hukum Kebijakan Penenggelman Kapal	17
2.2.2 Alur/Proses Penenggelman Kapal	18
2.3 Implementasi Kebijakan Penenggelman Kapal oleh Menteri KKP Susi Pudjiastuti (2014-2019)	20
2.4 Pro Kontra Kebijakan Penenggelman Kapal	23
2.4.1 Respon Domestik terhadap Kebijakan Penenggelman Kapal	23
2.4.2 Respon Internasional terhadap Kebijakan Penenggelman Kapal	24
BAB III.....	26
HUBUNGAN BILATERAL INDONESIA-TIONGKOK SEBELUM DAN SESUDAH IMPLEMENTASI KEBIJAKAN PENENGGELAMAN KAPAL	26
3.1 Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok Sebelum Implementasi Kebijakan Penenggelman Kapal	26
3.1.1 Era Sebelum Reformasi	26
3.1.2 Era Reformasi	27
3.2 Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok Sesudah Implementasi Kebijakan Penenggelman Kapal	29
3.2.1 Era Pemerintahan Presiden Joko Widodo (2014-2019)	29
BAB IV	32
DAMPAK KEBIJAKAN PENENGGELAMAN KAPAL TERHADAP HUBUNGAN BILATERAL INDONESIA-TIONGKOK	32
4.1 Permasalahan <i>Illegal Fishing</i> antara Indonesia-Tiongkok Era Jokowi (2014-2019)	32
4.2 Respon Tiongkok terhadap Kebijakan Penenggelman Kapal	34
4.3 Respon Indonesia terhadap Respon Tiongkok	35
4.4 Kerja Sama Indonesia-Tiongkok Memberantas <i>Illegal Fishing</i>	36
4.5 Dampak Kebijakan Penenggelman Kapal terhadap Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok	37
BAB V.....	40
KESIMPULAN	40
DAFTAR PUSTAKA.....	42

Abstrak

Penelitian ini memiliki bertujuan untuk mengetahui bagaimana kebijakan penanggulangan *illegal fishing* di Indonesia berupa penenggelaman kapal diimplementasikan, termasuk pasang-surut dari kebijakan tersebut dan melihat bagaimana kebijakan penenggelaman kapal sebagai upaya memberantas *illegal fishing* memberikan dampak terhadap hubungan bilateral antara Indonesia-Tiongkok. Oleh karena itu, penulis dalam penelitian menggunakan tipe penelitian kualitatif bersifat deskriptif untuk membuat deskripsi, gambaran dan rentetan peristiwa secara sistematis mengenai fakta-fakta, serta hubungan antar peristiwa yang dianalisis melalui data yang diperoleh menggunakan pendekatan studi kepustakaan terhadap berbagai buku-buku, literatur, catatan, dan laporan yang berkaitan dengan masalah yang sedang diteliti. Hasil yang diperoleh kemudian adalah kebijakan penenggelaman kapal yang diimplementasikan sebagai langkah memberantas *illegal fishing* di Indonesia membuat hubungan bilateral antara Indonesia-Tiongkok sempat memanas. Namun, meski terdapat sejumlah protes dari satu sama lain, penenggelaman kapal tidak membuat hubungan bilateral yang berkembang baik pasca normalisasi mengalami kemunduran yang signifikan. Selain itu, Indonesia terlihat berupaya agar tidak merusak hubungan baiknya dengan Tiongkok terkait isu penenggelaman kapal. Hal ini dibuktikan dengan hanya satu kapal milik Tiongkok yang ditenggelamkan selama periode pertama pemerintahan Presiden Jokowi. Padahal kapal nelayan Tiongkok beberapa kali terbukti melakukan *illegal fishing* di perairan Indonesia.

Kata Kunci: *Illegal Fishing*, Kebijakan Penenggelaman Kapal, Hubungan Bilateral Indonesia-Tiongkok.