

SKRIPSI

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN YANG
MENERIMA TILANG ELEKTRONIK MELALUI *ELECTRONIC
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT* KARENA ORANG LAIN MELANGGAR
LALU LINTAS DENGAN KENDARAAN ATAS NAMA PEMILIK
KENDARAAN**



Oleh :

REVV DANUARTHA

NIM. 031811133170

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS AIRLANGGA**

2022

LEMBAR PENGESAHAN

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN YANG
MENERIMA TILANG ELEKTRONIK MELALUI *ELECTRONIC*
TRAFFIC LAW ENFORCEMENT KARENA ORANG LAIN MELANGGAR
LALU LINTAS DENGAN KENDARAAN ATAS NAMA PEMILIK
KENDARAAN**

SKRIPSI

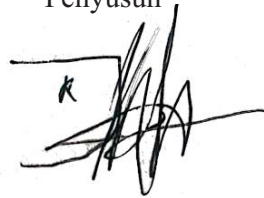
Diajukan untuk melengkapi tugas dan memenuhi syarat
untuk mencapai gelar Sarjana Hukum

Dosen Pembimbing



Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M.
NIP. 198104072005011001

Penyusun



Revy Danuartha
NIM. 031811133170

FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS AIRLANGGA

2022

Skripsi ini telah diuji dan dipertahankan di hadapan Tim Penguji

Pada tanggal 22 Juli 2022

Tim Penguji Skripsi:

Ketua : Dr. Maradona, S.H., LL.M.



Anggota : 1. Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M.



2. Riza Afilianto Kurniawan, S.H., MTCP.



3. Iqbal Felisiano, S.H., LL.M.



4. Brahma Astagiri, S.H., M.H.



PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini;

Nama : Revy Danuartha

NIM : 031811133170

Bidang Minat : Peradilan

Judul Skripsi : **PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK
KENDARAAN YANG MENERIMA TILANG
ELEKTRONIK MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT* KARENA ORANG LAIN MELANGGAR
LALU LINTAS DENGAN KENDARAAN ATAS NAMA
PEMILIK KENDARAAN**

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang ditulis tidak memiliki persamaan dengan skripsi yang lain. Demikian pernyataan ini dibuat tanpa paksaan pihak manapun. Apabila pernyataan ini tidak benar, saya siap bersedia diberikan sanksi oleh pihak Fakultas.

Surabaya, 24 Juli 2022

Yang membuat pernyataan,



REVY DANUARTHA

NIM. 031811133170

MOTTO

“Aku tidak ingin menaklukkan apapun, aku hanya ingin menjadi pria yang bebas.”

- Monkey D Luffy

“Maybe there is only a dark road ahead. But you still have to believe and keep going. Believe that the stars will light your path, even a little bit. Come on... Let’s go on a journey.”

- Kaori Miyazono

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Alhamdulillah, Alhamdulillah. Puji Syukur Penulis panjatkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan nikmat-Nya kepada saya sehingga penelitian skripsi yang berjudul “Perlindungan Hukum Bagi Pemilik Kendaraan yang Menerima Tilang Elektronik Melalui *Electronic Traffic Law Enforcement* Karena Orang Lain Melanggar Lalu Lintas Dengan Kendaraan Atas Nama Pemilik Kendaraan” ini dapat diselesaikan dengan baik dan tepat waktu sebagai salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Hukum Program Studi Ilmu Hukum di Fakultas Hukum Universitas Airlangga.

Penelitian ini skripsi ini tidak terlepas dari bantuan, saran, dorongan baik moril maupun materil dari berbagai pihak. Untuk itu Penulis pada kesempatan kali ini ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua saya dan saudara-saudara yang telah mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Iman Prihandono, S.H., M.H., LL.M., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Airlangga dan jajarannya
3. Bapak Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M. selaku Dosen Pembimbing skripsi ini yang telah memberikan bimbingan, waktu serta pengetahuan, sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
4. Tim Dosen Penguji; Bapak Dr. Maradona, S.H., LL.M., Bapak Sapta Aprilianto, S.H., M.H., LL.M. , Bapak Riza Afilianto Kurniawan, S.H., MTCP., Bapak Iqbal Felisiano, S.H., LL.M., dan Bapak Brahma Astagiri, S.H., M.H., yang telah memberikan masukan dan saran untuk perbaikan penulisan skripsi ini.

5. Ibu Ria Setyawati, S.H., M.H., LL.M selaku Dosen Wali selama masa studi penulis.
6. Seluruh jajaran dosen pengajar di Fakultas Hukum Universitas Airlangga yang telah memberikan bimbingan, arahan, ilmu pengetahuan, dan inspirasi selama masa studi penulis.
7. Senior-senior yang turut memberi masukan dan arahan kepada saya selama ini yaitu Mas Dimas, Mas Himas, Mas Arif, Mas Ugan dan senior-senior lain yang tak bisa saya sebutkan satu persatu.
8. Saudara-saudara sampai surga di Rumah Kepemimpinan Surabaya yang juga senantiasa mendukung dan menemani saya dalam berjuang di segala fase kehidupan.
9. Sahabat-sahabat dekat saya yang selalu mengerti dan mendampingi saya yaitu Lesi, Rizaldi, Faizal, dan lain sebagainya
10. Teman-teman seangkatan yang senantiasa memberikan *support* kepada saya selama mengerjakan skripsi yang tak bisa saya sebutkan satu persatu.

Semoga Allah SWT senantiasa membalas segala kebaikan, motivasi, dan doa yang diberikan kepada penulis. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan dapat dijadikan referensi penelitian selanjutnya. Terima kasih.

Surabaya, 24 Juli 2022

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Revy Danuartha', with a stylized 'K' or 'R' at the start.

Revy Danuartha

ABSTRAK

Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) merupakan mekanisme penegakan hukum di bidang lalu lintas yang berbasis teknologi informasi dengan menggunakan kamera CCTV yang membantu untuk menindak pelanggar ketentuan lalu lintas pada Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Namun ternyata dibalik kemudahan yang ditawarkan ETLE, masih ada permasalahan yang ditimbulkan oleh pengaturan ETLE dalam konteks seseorang mengendarai kendaraan dan melakukan pelanggaran menggunakan kendaraan yang masih atas nama orang lain. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana pertanggungjawaban pidana beserta perlindungan hukum bagi pemilik kendaraan. Penulis menggunakan pendekatan *conceptual approach* dan *statute approach* dalam penelitian ini. Berdasarkan hasil penelitian ini penulis menyimpulkan bahwa pemilik kendaraan tidak dapat diberi pertanggungjawaban atas pelanggaran yang dilakukan oleh orang lain tersebut. Pemilik kendaraan juga memiliki beberapa pilihan upaya yang bisa diambil untuk mencari keadilan seperti upaya perlawanan, kasasi, dan juga pembuatan perjanjian sebagai upaya keperdataan.

Kata Kunci: *Pemilik Kendaraan, Pertanggungjawaban Pidana, ETLE.*

ABSTRACT

Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE) is a traffic law enforcement mechanism based on information technology using CCTV cameras that help to take action against violations of traffic provisions in Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. However, it turns out that behind the convenience offered by ETLE, there are still problems caused by setting ETLE in the context of someone driving a vehicle and committing an offense using a vehicle that is still in someone else's name. The purpose of this study is to find out how the responsibility and legal protection for vehicle owners are. The author uses a conceptual approach and a legal approach in this study. Results Based on this study the authors conclude that the vehicle owner cannot be trusted for the violations committed by the other person. Vehicle owners also have several choices of efforts that can be taken to seek justice such as efforts to fight, appeal, and also make agreements as a civil effort.

Keywords: Vehicle Owners, Criminal Liability, ETLE.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
MOTTO	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Metode Penelitian	8
1.5.1 Tipe penelitian	8
1.5.2 Pendekatan masalah	8
1.5.3 Bahan hukum	9
1.5.4 Prosedur pengumpulan bahan hukum	11
1.5.5 Analisa Bahan Hukum	11
1.6 Sistematika Penulisan	12

**BAB II PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM PELANGGARAN LALU
LINTAS MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT*
..... 14**

- 2.1 Landasan Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)..... 14
- 2.2 Mekanisme Electronic Traffic Law Enforcement (ETLE)16
- 2.3 Pertanggungjawaban Pidana Pengemudi Pada Pelanggaran Lalu Lintas
Melalui ETLE 26

**BAB III PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PEMILIK KENDARAAN
YANG DITILANG MELALUI *ELECTRONIC TRAFFIC LAW
ENFORCEMENT*..... 33**

- 3.1 Perlindungan Hukum 33
 - 3.1.1 Pengertian Perlindungan Hukum33
 - 3.1.2 Bentuk Perlindungan Hukum34
- 3.2 Upaya Hukum Bagi Pemilik Kendaraan yang Terkena Tilang Elektronik
Melalui ETLE36
 - 3.2.1 Klasifikasi Acara Pemeriksaan Menurut Undang-Undang Nomor
8 Tahun 1981 tentang Kitab Undang-Undang Hukum Acara
Pidana..... 36
 - 3.2.2 Upaya Hukum Perlawanan.....41
 - 3.2.3 Upaya Hukum Kasasi.....45
- 3.3 Pembuatan Perjanjian Sebagai Wujud Perlindungan
Hukum47

BAB IV PENUTUP	51
4.1 Kesimpulan	51
4.2 Saran	52
DAFTAR BACAAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Mekanisme ETLE	21
--	-----------

DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN

Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945

Undang-undang Nomor 1 Tahun 1946 tentang Peraturan Hukum Pidana
Burgerlijk Wetboek (Kitab Undang-Undang Hukum Perdata) (Lembaran Negara
Republik Indonesia Tahun 1947 No.23)

Undang-Undang Nomor 8 Tahun 1981 tentang Kitab Undang-Undang Hukum
Acara Pidana (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1981 Nomor
76, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1981 Nomor
3209)

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
(Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96,
Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025)

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka
Panjang Nasional Tahun 2005-2025 (Lembaran Negara Republik
Indonesia Tahun 2007 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Republik
Indonesia Nomor 4700)

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 80 Tahun 2012 tentang Tata
Cara Pemeriksaan Kendaraan Bermotor di Jalan Dan Penindakan
Pelanggaran Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara
Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 187, Tambahan Lembaran
Negara Republik Indonesia Nomor 5346)

Peraturan Mahkamah Agung Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2016 Tentang
Tata Cara Penyelesaian Pelanggaran Lalu Lintas (Berita Negara Republik
Indonesia Tahun 2016 Nomor 1921)

Peraturan Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2021 Tentang
Registrasi dan Identifikasi Kendaraan Bermotor (Berita Negara Republik
Indonesia Tahun 2021 Nomor 476)