

**ANALISIS DAMPAK JEMBATAN NASIONAL SURAMADU
TERHADAP AGLOMERASI INDUSTRI DI WILAYAH
SURABAYA DAN MADURA**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN
PERSYARATAN DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA
EKONOMI**



Oleh:

**DENI INDRAPRAJA
NIM. 041611133151**

PROGRAM STUDI S1 EKONOMI PEMBANGUNAN

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2022**

**IMPACT ANALYSIS OF SURAMADU NATIONAL BRIDGE
TO INDUSTRIAL AGGLOMERATION IN SURABAYA AND
MADURA**

THESIS

**SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE
REQUIREMENTS FOR THE DEGREE OF BACHELOR OF
ECONOMICS**



By:

**DENI INDRAPRAJA
NIM. 041611133151**

DEVELOPMENT ECONOMICS STUDY PROGRAM

**FACULTY OF ECONOMIS AND BUSINESS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2022**

Surabaya, 15 Agustus 2022
Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized capital 'P' followed by a smaller capital 'G' and a horizontal line.

Gigih Prihantono, S.E., M.SE.
NIP. 1988010720190131005

SKRIPSI

**ANALISIS DAMPAK JEMBATAN NASIONAL SURAMADU TERHADAP
AGLOMERASI INDUSTRI DI WILAYAH SURABAYA DAN MADURA**

**DIAJUKAN OLEH:
DENI INDRAPRAJA
NIM. 041611133151**

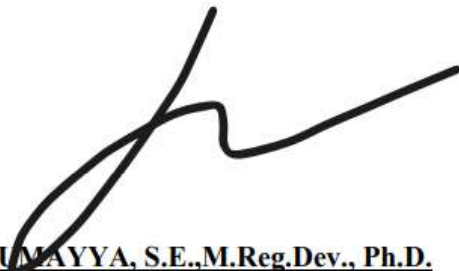
**TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH:
DOSEN PEMBIMBING,**



**GIGIH PRIHANTONO, S.E., M.SE.
NIP. 1988010720190131005**

TANGGAL 15/08/2022

KETUA PROGRAM STUDI,



**RUMAYYA, S.E., M.Reg.Dev., Ph.D.
NIP. 198301092009121003**

TANGGAL 15/08/2022

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Deni Indrapraja, 041611133151) menyatakan bahwa:

1. Skripsi saya ini adalah asli dan benar-benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatasnamakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (plagiarisme) dari karya orang lain. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar kepustakaan.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis skripsi ini, serta sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 15 Agustus 2022
Penulis,



Deni Indrapraja
NIM: 041611133151

DECLARATION

I (Deni Indrapraja, 041611133151), declare that:

1. This thesis is genuine and truly my own work, and is not another's person work made under my name, nor a piracy or plagiarism. This thesis has never been submitted to obtain an academic degree in Airlangga University or in any other universities/colleges.
2. This thesis does not contain any work or opinion written or published by anyone, unless clearly acknowledged or referred to by quoting the author's name and stated in the references.
3. This statement is true, if in the future this statement is proven to be fraud and dishonest, I agree to receive an academic sanction in the form of removal of the degree obtained through this thesis, and other sanctions in accordance with the prevailing norms and regulations in Airlangga University.

Surabaya, August 15th 2022

Declared by,



Deni Indrapraja
NIM: 041611133151

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan atas berkat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kekuatan, petunjuk, kemudahan, dan izin-Nya dalam menyelesaikan skripsi ini. Skripsi dengan judul **“Analisis Dampak Jembatan Nasional Suramadu Terhadap Aglomerasi Industri di Wilayah Surabaya dan Madura”** Penulisan Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi. Selama menempuh studi hingga menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapat dukungan, bimbingan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih kepada:

1. Papa Drs. Satriyo Wahyudi, M.Si dan Mama Titin Jamila, S.E., M.Si selaku ayah dan ibu serta seluruh keluarga besar penulis. Terima kasih atas nasihat, kasih sayang, kesabaran, serta dukungan moral dan materiil yang selalu diberikan kepada penulis.
2. Bapak Gigih Prihantono, S.E., M.SE selaku dosen pembimbing yang telah bersedia meluangkan waktu untuk membimbing, memberikan nasihat serta saran selama proses penyusunan skripsi.
3. Ibu Prof. Dr. Hj. Dian Agustia, S.E., M.Si., Ak., CMA., CA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
4. Bapak Dr. Rossanto Dwi Handoyo, SE., M.Si., Ph.D selaku ketua departemen Ilmu Ekonomi.
5. Bapak Rumayya, SE., M.Reg.Dev., Ph.D selaku ketua program studi Ekonomi Pembangunan.
6. Bapak Dr. Wisnu Wibowo, SE., M.Si. selaku dosen wali penulis yang memberikan pengarahan dan bimbingan demi kelancaran studi.
7. Seluruh dosen pengajar Progam Studi Ekonomi Pembangunan Universitas Airlangga atas ilmu, pengetahuan, dan pengalaman selama masa studi.
8. HmI Ekonomi Airlangga atas segala pengalaman dan pengetahuan organisasi serta kaderisasi yang tidak penulis dapatkan dalam bangku perkuliahan.
9. BEM Unair, DLM Unair, Formara Unair serta PKC Sampang yang telah menjadi tempat untuk berproses bagi penulis selama duduk di bangku perkuliahan.
10. Seluruh teman-teman Ekonomi Pembangunan Angkatan 2016 yang tidak dapat penulis tuliskan satu per satu.

Surabaya, 15 Agustus 2022

Penulis

**ANALISIS DAMPAK JEMBATAN NASIONAL SURAMADU TERHADAP
AGLOMERASI INDUSTRI DI WILAYAH SURABAYA DAN MADURA**

Deni Indrapraja

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak pembangunan jembatan Suramadu terhadap aglomerasi industri di kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan, Sumenep dan kota Surabaya pada tahun 2005-2020 dengan tahun 2009 sebagai tahun intervensi. Pemilihan metode *Causal Impact* dari *Bayesian Structural Timeseries* (BSTs) dapat mengestimasi nilai dari data jika seandainya tidak terjadi intervensi selama periode waktu penelitian. Indeks *Balassa* digunakan untuk menggambarkan aglomerasi industri di masing-masing wilayah. Hasil dalam penelitian ini menunjukkan bahwa kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan dan Sumenep mendapat efek negatif sementara efek positif di dapat kota Surabaya. Hal tersebut menandakan bahwa terjadi *Backwash Effect* di wilayah sekitar selama periode pasca beroperasinya jembatan Suramadu.

Kata kunci: Suramadu, Aglomerasi industri, *Bayesian Structural Timeseries*, *Backwash Effect*

***IMPACT ANALYSIS OF SURAMADU NATIONAL BRIDGE TO INDUSTRIAL
AGGLOMERATION IN SURABAYA AND MADURA***

Deni Indrapraja

ABSTRACT

This study aims to analyze the impact of Suramadu bridge on industrial agglomeration in the district of Bangkalan, Sampang, Pamekasan, Sumenep and the city of Surabaya in 2005-2020 with 2009 as a year of intervention. The Causal Impact method from Bayesian Structural Timeseries (BSTs) was chosen because it can estimate the value of the data if there is no intervention during the study pool. Balassa index used to describe industrial agglomeration on each region. The results in this study indicate that the districts of Bangkalan, Sampang, Pamekasan and Sumenep have a negative effect while the positive effect is taken by the city of Surabaya. This indicates that there is a backwash effect in the surrounding area during the post-operation period of the Suramadu bridge.

Keywords: Suramadu, Industrial agglomeration, Bayesian Structural Timeseries, Backwash Effect

DAFTAR ISI

Halaman Cover	i
Lembar Pengesahan.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	v
DECLARATION.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Kesenjangan Penelitian	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Sistematika Penulisan Skripsi	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori	6
2.1.1 Pertumbuhan Ekonomi	6
2.1.2 Teori Kutub Pertumbuhan	7
2.1.3 Aglomerasi	11
2.2 Penelitian Terdahulu	14
2.3 Hipotesis.....	16
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Pendekatan Penelitian	17
3.2 Model Empiris	17
3.3 Definisi Operasional Variabel.....	18
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	19
3.5 Teknik Analisis.....	19

3.5.1 Analisis Deskriptif.....	19
3.5.2 Bayesian Structural Time Series.....	20
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1 Gambaran Umum.....	21
4.1.1 Pertumbuhan Ekonomi Surabaya dan Madura.....	21
4.1.2 Aglomerasi Surabaya dan Madura.....	24
4.2 Deskriptif Statistik Variabel.....	26
4.3 Hasil Estimasi dan Pembuktian Hipotesis	28
4.3.1 Uji Model <i>Bayesian Structural Timeseries</i>	28
4.3.2 Pembuktian Hipotesis	34
4.4 Pembahasan.....	34
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	37
5.1 Kesimpulan.....	37
5.2 Saran	38
5.3 Keterbatasan Penelitian	38
DAFTAR PUSTAKA.....	39
LAMPIRAN.....	43

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jenis dan Sumber Data	15
Tabel 4.1 Deskripsi Statistik.....	24
Tabel 4.2 <i>Posterior Inference {Causal Impact}</i>	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Indeks <i>Williamson</i> Kabupaten Bangkalan, Sumenep, Sampang, Pamekasan dan Kota Surabaya 2005 – 2020.....	3
Gambar 4.1 Pertumbuhan Ekonomi Kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan, Sumenep dan Kota Surabaya Tahun 2005-2020.....	18
Gambar 4.2 Indeks <i>Balassa</i> Kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan, Sumenep dan Kota Surabaya Tahun 2005-2020.....	21
Gambar 4.3 Plot Hasil Estimasi Posterior Kabupaten Bangkalan, Sampang, Pamekasan, Sumenep dan Kota Surabaya.....	28
Gambar 2.1 <i>Locational Triangle</i> Weber.....	9
Gambar 2.2 Isodapan Kritis dan Lokasi Aglomerasi.....	10

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Uji <i>Causal Impact Bayesian</i>	40
Lampiran 2 Indeks <i>Balassa</i>	41
Lampiran 3 R <i>Script Causal Impact</i>	43