

SKRIPSI
DINAMIKA KONFLIK KEPENTINGAN MASYARAKAT TERGUSUR DENGAN PT. ANGKASA
PURA DALAM PEMBANGUNAN NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT, DI KULON
PROGO



Disusun oleh:
NITA PUSPITA ANGGRAINI
NIM. 071511333004

PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU POLITIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
2022

**DINAMIKA KONFLIK KEPENTINGAN MASYARAKAT TERGUSUR
DENGAN PT. ANGKASA PURA DALAM PEMBANGUNAN NEW
YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT, DI KULON PROGO**

SKRIPSI

Maksud: Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi S1 pada Fakultas Ilmu
Sosial dan Ilmu Politik Universitas Airlangga.

Disusun oleh

NITA PUSPITA ANGGRAINI

NIM: 071511333004

**PROGRAM STUDI ILMU POLITIK
DEPARTEMEN ILMU POLITIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
2022**

PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Bagian atau keseluruhan skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan/atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan/ditulis oleh individu selaku penyusunan kecuali dituliskan dengan format kutipan (langsung ataupun tidak langsung) dalam isi skripsi.

Apabila ditemukan bukti bahwa pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 12 September 2023

Penulis



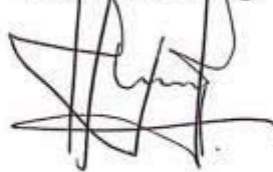
Nita Puspita Anggraini
NIM. 071511333004

Halaman Persetujuan Pembimbing

**DINAMIKA KONFLIK KEPENTINGAN MASYARAKAT TERGUSUR
DENGAN PT. ANGKASA PURA DALAM PEMBANGUNAN NEW
YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT, DI KULON PROGO**

Skripsi ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan

Mengetahui,
Dosen Pembimbing



Dr. Dwi Windyastuti Budi H, Dra., MA.

NIP. 19610927198810200

Halaman Pengesahan Panitia Penguji

**DINAMIKA KONFLIK KEPENTINGAN MASYARAKAT TERGUSUR
DENGAN PT. ANGKASA PURA DALAM PEMBANGUNAN NEW
YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT, DI KULON PROGO**

Skripsi ini telah diujikan dan disahkan dihadapan Komisi Penguji

Program Studi Ilmu Politik

Departemen Ilmu Politik

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Airlangga

Pada hari : Jumat

Tanggal :17 Februari 2023

Pukul : 10:00

Komisi Penguji terdiri dari

Ketua Penguji



Dr. Aribowo, Drs., MS

NIP. 195808011985021002

Anggota I



(Wisnu Pramutanto P, Drs., M.Si)

NIP. 195806011985021001

Anggota II



(Dr. Dwi Windyastuti Budi H, Dra., MA.)

NIP. 196109271988102001

ABSTRAK

Pembangunan Bandara New Yogyakarta International Airport di Kulonprogo menjadi salah satu dari mega proyek yang sedang dilaksanakan oleh presiden Joko Widodo. Mega proyek ini menuai polemik sejak berhembusnya isu pembangunan pada tahun 2012, membuat masyarakat pada saat itu membuat sebuah gerakan untuk menolak keberadaan bandara. Penolakan ini mengakibatkan tambahan daftar panjang konflik tanah yang ada di Yogyakarta. Anggapan bandara untuk kepentingan umum, ternyata masih harus mengorbankan pihak-pihak lain. Masyarakat yang berada di daerah tempat pembangunan bandara merasa bahwa mereka sudah hidup sejahtera tanpa adanya pembangunan bandara. Masyarakat malah menganggap bahwa dengan adanya bandara ini, mereka akan tergusur dan kehidupan mereka tidak akan bahagia. Melalui penelitian ini, penulis menjabarkan bentuk konflik serta isu konflik yang berada di sekitar pembangunan bandara. Sehingga, diharapkan pembangunan megaprojek di tempat lain tidak akan menimbulkan konflik yang sedemikian rupa.

Kata kunci: Pembangunan bandara, Konflik tanah, Ruang Kulonprogo

KATA PENGANTAR

Konflik merupakan sebuah kegiatan yang menurut orang-orang sangat lelah untuk dirasakan. Konflik adalah sebuah bentuk interaksi yang dianggap negatif, menyebabkan orang cenderung menghindari konflik agar dapat tenang dalam hidupnya. Konflik adalah sebuah ruang diskursus untuk dapat melihat sisi negatif dari sesuatu hal.

Namun, tidak selamanya sebuah konflik berbentuk negatif. Konflik bisa berbentuk positif dan bermanfaat untuk masyarakat, asalkan dengan cara manajemennya yang baik. Konflik tidak boleh diumbar begitu saja, namun juga tidak untuk dipendam begitu saja. Sehingga konflik adalah sebuah hal yang cukup menarik untuk dikaji dalam perkembangannya

Berbicara mengenai konflik, maka tidak akan lepas dari entitas-entitas yang berkonflik. Konflik merupakan sebuah interaksi, maka dari itu dibutuhkan lebih dari satu entitas untuk dapat berkonflik antar satu sama lain. Baik diharapkan maupun tidak diharapkan, konflik nyatanya akan ada di kehidupan manusia.

Penjelasan dalam penelitian ini adalah bagaimana bentuk serta isu konflik dibangun, bagaimana tanggapan dari berbagai pihak, serta penyelesaian dan akhir dari konflik ini. Penelitian ini tidaklah ada jika tidak ada orang-orang hebat yang mendorong saya untuk bisa menyelesaikan penelitian ini.

Terimakasih banyak atas bantuannya kepada Ibu Dr. Dwi Windyastuti Budi Hendararti, Dra., M.A. Tanpa bimbingan beliau, maka penelitian ini tidak akan terselesaikan. Terimakasih kepada Bapak Wisnu Pramutanto P, Drs., M.Si Telah menjadi dosen wali saya dan membimbing saya dalam menjalani kegiatan akademik di FISIP Universitas Airlangga. Mohon maaf saya sering berbuat kesalahan. Terimakasih tidak akan saya lupakan kepada Bapak. Tanpa beliau, maka skripsi bahkan proposal skripsi saya tidak akan pernah terlaksana. Seluruh dosen Ilmu Politik Universitas Airlangga, yang tidak bisa disebutkan namanya satu per satu. Orang-orang hebat inilah yang membimbing saya untuk bisa menyelesaikan penelitian ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Kerangka Teoritik.....	9
1.6 Kerangka Konseptual	20
1.7 Metode Penelitian.....	23
BAB II ANGKASA PURA II, PEMERINTAH DAERAH, MASYARAKAT	
2.1 Gambaran Umum Wilayah D.I Yogyakarta.....	28
2.2 Tata Ruang Wilayah.....	31
2.3 Gambaran Umum Wilayah Kabupaten Kulon Progo	34
BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
3.1 Dinamika Konflik.....	45
3.2 Interpretasi Data	81
BAB IV PENUTUP	
4.1 Kesimpulan.....	98
4.2 Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Yogyakarta.....	28
Gambar 2.2 Peta Kulon Progo.....	36
Gambar 2.3 Perkembangan Wilaya.....	38
Gambar 2.4 Peta Perencanaan.....	38
Gambar 2.5 Strutur Organisasi.....	41