

POLITIK PAVINGISASI DI KOTA SURABAYA

PUSPASARI , MEGA

Pembimbing : Drs. Aribowo MS.

SOCIETIES; POLITICS AND CULTURE

KKB KK-2 FIS P 34 / 10 Pus p

Copyright© 2010 by Airlangga University Library Surabaya

ABSTRAK

Kebijakan pavingisasi di Kota Surabaya merupakan suatu kebijakan yang tidak hanya melakukan perbaikan jalan di seluruh wilayah Surabaya, namun juga untuk melakukan suatu perbaikan kehidupan masyarakat kota Surabaya. Peneliti bermaksud untuk menjawab apa saja ide atau gagasan yang mendasari kebijakan pavingisasi, bagaimana peran serta masyarakat dalam proses kebijakan pavingisasi, serta bagaimana kekuatan politik yang paling dominan dalam kebijakan pavingisasi tersebut.

Dengan adanya era otonomi daerah, system yang digunakan dalam pengambilan keputusan menggunakan *bottom-up* masyarakat ikut berperan serta dalam pengambilan suatu keputusan. Pavingisasi menjadi "kepentingan publik", dimana dibuat untuk kepentingan masyarakat, kebijakan ini sering disebut dengan kebijakan partisipatoris.

Kebijakan publik merupakan preferensi nilai dari para elit yang berkuasa. Kebijakan publik seringkali justru digunakan untuk keuntungan pribadi bahkan kelompok tertentu. Kekuatan-kekuatan tertentu terkadang mendominasi dalam proses pembuatan kebijakan dan implementasi kebijakan. Anggota dewan menggunakan kebijakan pavingisasi ini, sebagai sarana untuk mendapatkan dukungan dan muncul kekuatan-kekuatan yang dominan dalam pelaksanaan kebijakan pavingisasi ini

Keyword: Kebijakan, Peran Masyarakat, Kekuatan Dominan