

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menjawab bagaimana pengawasan penyelenggaraan parkir yang ada di Kota Surabaya. Yang melatar belakangi permasalahan tersebut adalah masih banyak daerah di Indonesia yang belum mengoptimalkan Pendapatan Asli Daerahnya sendiri. Padahal di Kota Surabaya sektor retribusi parkir dan pajak parkir adalah salah satu pendapatan daerah yang sangat berpotensi guna meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, akan tetapi hal tersebut belum di optimalkan dengan baik dikarenakan pengawasan penyelenggaraan parkir yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dan Dinas Pendapatan dan Pengelolaan Keuangan Kota Surabaya masih belum terjalin dengan baik dan benar.

Tipe penelitian menggunakan metode kualitatif dengan tipe penelitian deskriptif. Pemilihan informan penelitian dilakukan dengan teknik *purposive sampling*. Sementara pengumpulan data dilakukan dengan cara wawancara mendalam dan studi dokumentasi. Analisis data dilakukan dengan menggunakan teknik triangulasi sumber data yaitu dengan mereduksi data, menyajikan data, verifikasi dan terakhir menarik kesimpulan hasil penelitian. Di samping itu, penelitian ini juga menguji keabsahan data yang diperoleh dengan membandingkan informasi/ data dengan data sekunder, serta membandingkan informasi dengan teori yang relevan

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pengawasan penyelenggaraan parkir di Kota Surabaya masih belum optimal. Pengawasan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan dan Dinas Pendapatan dan Pengelolaan Keuangan Kota Surabaya. Walaupun kedua dinas berbeda dalam hal penerimaan pendapatan daerah, akan tetapi baik Dinas Perhubungan dan Dinas Pendapatan dan Pengelolaan Keuangan masih belum juga optimal berkoordinasi untuk melaksanakan pengawasan pengelolaan tempat parkir di Kota Surabaya. akan tetapi tujuan kedua dinas ini sama yaitu ingin meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Surabaya dalam hal penerimaan dari sektor parkir.

Kata Kunci: Pengawasan, penyelenggaraan, Parkir.

ABSTRACT

This research aims to answer how supervision of parking in city of Surabaya. the background of the problems are still many of the areas in Indonesia not yet optimize the revenue of their terrain itself. With the regional of autonomy, the regions should be self-sufficient and do not rely towards the government especially regarding funding to undertake development. In Surabaya city, parking retribution sector and parking taxes are one of region revenue that potentially increasing the revenue of their terrain itself, but unfortunately it hasn't optimizely done because of parking supervision that conducted by department of transportation, department of revenue and finance management of surabaya still hasn't executed correctly.

This research used qualitative and descriptive method. Sampling research is done by using purposive sampling technique. While the data collecting is done by interview the subject and documentary studies. Data analysis is done by using data source triangulation technique such as data reduction, data presenting, verification, and the last is concluding the research result. Beside of that, this research is also testing the data validation that acquired by comparing data/information with secondary data, and comparing information with relevant theory.

The result of the research show that of parking supervision in Surabaya still not optimal. supervision that conduct by department of transportation and department of revenue and finance management of Surabaya. even though both of the department has got differences revenue, however always coordinate of each other when executing supervision parking lot management in Surabaya. this could be happen because both of the department have the same objective that increasing the revenue of parking and parking taxes.

Keywords: supervision, parking charge and parking taxes

KATA PENGANTAR

Segala Puji Bagi Allah SWT karena dengan Rahmat dan PertolonganNYA sehingga penulisan skripsi yang berjudul “Pengawasan Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Surabaya” ini dapat terselesaikan sebagai tugas akhir dalam rangka menyelesaikan pendidikan S-1 pada Program Studi Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Airlangga.

Pelaksanaan otonomi daerah yang seharusnya membuat daerah-daerah menjadi mandiri, akan tetapi pada kenyataan banyak daerah yang masih mengandalkan dana dari pemerintah pusat dalam hal pembangunan di daerahnya, salah satu ketergantungan tersebut disebabkan oleh belum optimalnya pengelolaan Pendapatan Asli Daerah yang dimiliki oleh setiap daerah tersebut. Di Kota Surabaya, sektor retribusi parkir dan pajak parkir yang belum optimal pengelolaannya dikarenakan masih lemahnya pengawasan terhadap pemungutan retribusi parkir dan pajak parkir.

Penelitian ini memfokuskan pada pengawasan penyelenggaraan perparkiran di Kota Surabaya. Dalam penelitian ini penulis ingin mencoba mencari faktor yang mempengaruhi pengawasan penyelenggaraan parkir di Kota Surabaya yaitu dari faktor pelaku pengawasan pelaksanaan kebijakan, Standar Operasional Prosedur pengawasan, sumber daya keuangan dan peralatan, dan juga jadwal penyelenggaraan pengawasan.

Peneliti menyadari akan segala kekurangan yang ada dalam penulisan skripsi ini, oleh sebab itu penulis menerima segala masukan bagi kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap karya tulis ini dapat memberikan sumbangsih bagi perkembangan Ilmu Administrasi Negara dan sebagai bahan masukan bagi para pengawas retribusi parkir dan pajak parkir di Kota Surabaya. Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam penyelesaian skripsi ini.

Semoga Allah senantiasa membimbing kita ke jalan yang benar, Amin.



Surabaya, 10 Juni 2015

Muhamad Syaifuddin

NIM: 071011013