

**COMPETITIVE ADVANTAGE INDUSTRI PENERBANGAN
MALAYSIA TERHADAP PELAKSANAAN ASEAN SINGLE
AVIATION MARKET**

SKRIPSI



Disusun Oleh

AFFAN FAUZI
070912078

PROGRAM STUDI SARJANA HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SEMESTER GASAL 2014/2015

**COMPETITIVE ADVANTAGE INDUSTRI PENERBANGAN
MALAYSIA TERHADAP PELAKSANAAN ASEAN SINGLE
AVIATION MARKET**

SKRIPSI

Maksud: sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan
studi S1 pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu
Politik Universitas Airlangga



Disusun oleh

AFFAN FAUZI
070912078

PROGRAM STUDI SARJANA HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SEMESTER GASAL 2014/2015

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Bagian atau keseluruhan skripsi berjudul:

**“Competitive Advantage Industri Penerbangan Malaysia Terhadap
Pelaksanaan ASEAN Single Aviation Market”**

ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan/atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan/ditulis oleh individu selain penyusun kecuali bila dituliskan dengan format kutipan dalam isi skripsi.

Surabaya, 21 Desember 2014

Affan Fauzi

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul:
“Competitive Advantage Industri Penerbangan Malaysia Terhadap
Pelaksanaan ASEAN Single Aviation Market”

Disusun oleh:
Affan Fauzi
070912078

Disetujui untuk diujikan di hadapan Komisi Penguji

Surabaya, 21 Desember 2014
Dosen Pembimbing,

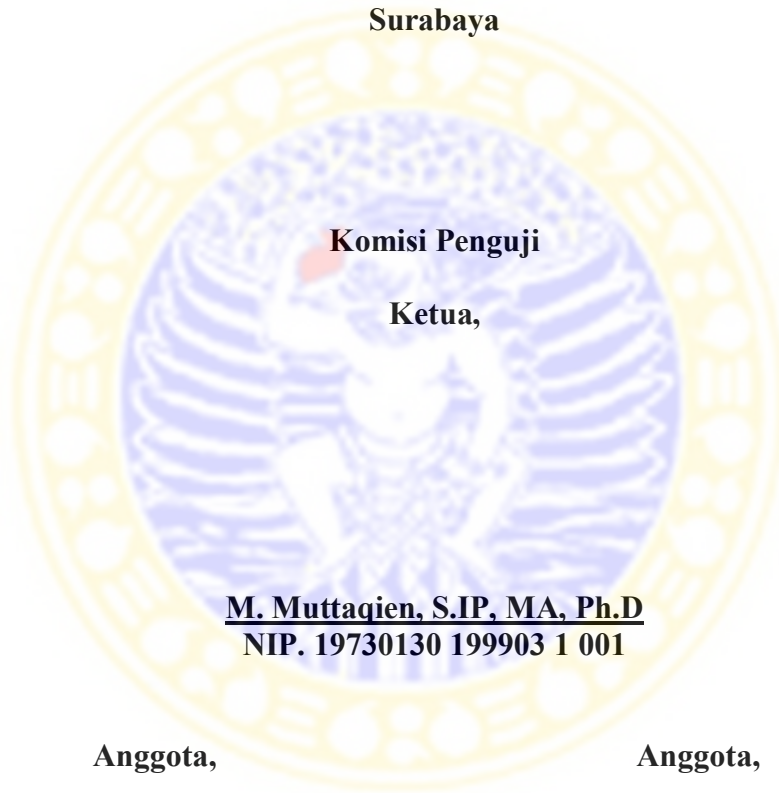
Citra Hennida, S.IP., MA
NIP. 19791025 200604 2 001

Mengetahui,
Ketua Departemen Ilmu Hubungan Internasional,

M. Muttaqien, S.IP, MA, Ph.D
NIP. 19730130 199903 1 001

HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

**Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Komisi Penguji
pada hari Kamis, 9 Januari 2015, pukul 16.00 WIB
di Ruang Cakra Buana Catur Matra, Gedung C
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga
Surabaya**



Komisi Penguji

Ketua,

M. Muttaqien, S.IP, MA, Ph.D
NIP. 19730130 199903 1 001

Anggota,

Anggota,

Joko Susanto, S.IP.,M.Sc.
NIP. 19761015 20012 1 002

Mochammad Yunus, S.IP., M.A.
NIP. 197310252005011002

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah dan karunia berupa ilmu dalam penyelesaian skripsi ini. Dan sesungguhnya kekurangan dari penulisan penelitian ini merupakan kesalahan dari penulis yang memiliki kekurangan dalam penulisan. Besar harapan terhadap adanya penelitian baru terhadap tema ini untuk memperbaiki segala kekurangan yang ada selama proses penelitian. Tidak lupa rasa syukur dan terima kasih atas selesainya penelitian dan penulisan skripsi ini sebagai bagian dari proses tugas akhir mahasiswa sarjana ilmu hubungan internasional.

Dengan menggunakan tema *open skies* di dalam wilayah Asia Tenggara, penulis memiliki harapan untuk dapat menjelaskan bagaimana industri penerbangan mempengaruhi sikap negara-negara di wilayah tersebut untuk lebih siap terhadap *open skies* yang akan meliberalisasi berbagai macam aturan dalam dunia penerbangan. Selain itu dengan adanya LCC sebagai pemain baru dalam industri penerbangan di Asia Tenggara berkembang semakin besar dan mempengaruhi berbagai macam maskapai nasional yang sangat bergantung terhadap pemerintah.

Ketertarikan penulis terhadap tema ini muncul dari pengalaman dalam menulis karya tulis saat SMA yang bertemakan maskapai penerbangan LCC AirAsia di Malaysia. Dalam karya tulis yang diselesaikan awal tahun 2009 tersebut penulis kemudian memahami bahwa maskapai LCC dapat menjadi salah satu alternatif bagi masyarakat di Malaysia untuk dapat melakukan perjalanan

melalui udara. Perjalanan udara yang sebelumnya sangat mahal kemudian menjadi terlihat lebih murah dengan adanya AirAsia di Malaysia. Kehadiran maskapai baru ini mengakhiri dominasi maskapai pemerintah Malaysia Airlines dan meningkatkan jumlah pengguna transportasi udara baru di Malaysia.

Penulis menemui kesulitan dalam bahan penelitian karena minimnya penelitian terhadap potensi open sky di wilayah Asia Tenggara. Penulis menggunakan perbandingan dengan open sky yang telah berjalan di Eropa sebagai perbandingan untuk memberikan jalan dalam penelitian bahwa potensi open sky sangatlah besar. Selain itu penulis terbantu dengan banyaknya forum diskusi di internet terkait dunia penerbangan dan pesawat yang dapat membantu memberikan gambaran terhadap potensi-potensi industri penerbangan ke depannya.

Terakhir penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada orang tua, serta mbak Annis dan Alim terhadap pertanyaan-pertanyaan yang terus menerus disampaikan kepada penulis untuk menyelesaikan karya ini. Kemudian terima kasih sebesar-besarnya terhadap pembimbing penulisan karya ini mbak Citra Hennida yang dengan sabar selama bersemester-semester mau membantu penulis menyelesaikan karya ini walaupun telah memberikan tenggat waktu setiap akhir semester. Kemudian terhadap teman-teman HI 2009 yang banyak memberikan pertanyaan kapan selesainya karya ini terutama kepada grup hedon Handy, Angga, Malinda, dan Vava. Serta Mami Sheila yang sudah memberikan wejangan yang baik terhadap penulis layaknya seorang kakak yang baik. Penulis hanya dapat mengucapkan rasa terima kasih sebesar-besarnya terhadap dukungan dan bantuan serta mendoakan yang terbaik bagi semuanya.

Semoga dengan penulisan karya ini dapat memberikan gambaran terhadap pembaca bagaimana kondisi industri penerbangan di Asia Tenggara dan potensi besar yang ditawarkan open sky terhadap kemajuan di Asia Tenggara serta konektivitas yang diberikan. Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penulisan ini dan meminta maaf apabila adanya kesalahan-kesalahan dalam penulisan dan berharap dapat melakukan penelitian yang lebih baik di masa yang akan datang.

Surabaya, 5 Februari 2015

Affan Fauzi

