

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	10
1.3 Kerangka Pemikiran .....	10
1.4 Hipotesis .....	19
1.5 Tujuan Penelitian .....	19
1.6 Definisi Konseptual dan Metodologi Penelitian .....	20
1.6.1 Definisi Konseptual .....	20
1.6.1.1 <i>Competitive Advantage</i> .....	20
1.6.1.2 <i>Open Skies</i> .....	22
1.6.1.3 LCC .....	23
1.6.2 Tipe Penelitian.....	25
1.6.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	25
1.6.4 Teknik Pengumpulan Data.....	26
1.6.5 Teknik Analisis Data .....	26
1.6.6 Sistematika Penulisan .....	27
<b>BAB II Perkembangan Industri Penerbangan di Asia Tenggara dalam Proses Terbentuknya ASEAN Single Aviation Market tahun 2015 .....</b>	<b>28</b>
2.1 Pembentukan ASEAN Single Aviation Market .....	29
2.2 Kondisi Industri Penerbangan ASEAN Dalam Menghadapi ASEAN Single Aviation Market .....	36
2.2.1 Maskapai Penerbangan Besar Dalam Wilayah Asia Tenggara .....	36
2.2.2 Peran Bandar Udara Sebagai <i>Main Hub</i> Dari Maskapai Penerbangan .....	38
2.2.3 Hambatan Dalam Penerapan Open Skies Di Wilayah Asia Tenggara .....	42
2.2.3.1 Implementasi Pelaksanaan MAAS dan MAFLPAS.....	42
2.2.3.2 Perbandingan ASAM Dan Kerjasama Open Skies di Eropa. .	44
2.3 Analisis Terhadap Perkembangan Industri Penerbangan di Wilayah Asia Tenggara Dalam Proses Terbentuknya ASEAN Single Aviation Market (ASAM) .....	46
<b>BAB III Industri Penerbangan Malaysia dalam Menghadapi Proses Terbentuknya ASEAN Single Aviation Market .....</b>	<b>50</b>
3.1 Kondisi Industri Penerbangan Malaysia Dalam Menghadapi ASEAN Single Aviation Market .....	50
3.1.1 .... Maskapai Penerbangan Dalam Industri Penerbangan Malaysia .....	50

3.1.1.1 Malaysia Airlines.....	50
3.1.1.2 AirAsia.....	53
3.1.2Perubahan Sikap Malaysia Terhadap Jalur Penerbangan antara Kuala Lumpur – Singapura .....	56
3.1.3 Pembentukan Kuala Lumpur International Airport sebagai Main Hub Bagi Malaysia Airlines dan AirAsia .....	60
3.2 Analisis Terhadap Industri Penerbangan Malaysia dalam Menghadapi Proses Terbentuknya ASEAN Single Aviation Market tahun 2015.....	65
<b>BAB IV KESIMPULAN .....</b>	<b>67</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>71</b>

