

**RISK ASSESSMENT PEKERJAAN RIGGING DI BAGIAN DOK APUNG V  
PT.DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA (persero)**

**SYAMSUL HIDAYAT**

**Pembimbing: Dr.Y.Denny Ardyanto W,Ir.,M.S**

**SUBJEK : RISK ASSESSMENT**

**KKC KK FKM 183/10 Hid r**

**Copyright © 2010 by Airlangga University Library Surabaya**

**ABSTRAK**

*Risk assessment* merupakan suatu cara yang bertujuan untuk mengetahui risiko bahaya dari suatu proses yang dapat menimpa orang ataupun peralatan yang selanjutnya dapat ditentukan upaya pengendalian dengan tepat, sehingga risiko dapat dikendalikan sampai batas yang dapat diterima. Tujuan penelitian adalah mempelajari *risk assessment* pekerjaan *rigging* dengan *crane* di bagian dok apung V PT. DOK dan Perkapalan Surabaya.

Penelitian ini dianalisis secara deskriptif dengan pendekatan *cross-sectional*. Data primer dikumpulkan dengan cara wawancara dan observasi, sedangkan data sekunder diperoleh dari perusahaan. Obyek penelitian ini adalah pekerjaan *rigging* dengan *crane* di bagian dok apung V PT. DOK dan Perkapalan Surabaya .

*Risk assessment* di bagian dok apung V PT. DOK dan Perkapalan Surabaya dilakukan berdasarkan proses *rigging*, aktifitas personil dan peralatan *rigging*. Tahapan *risk assessment* tersebut adalah melakukan identifikasi bahaya dan penilaian risiko yang di dalam penilaian risiko terdapat peluang dan keparahan. Peluang ditentukan dengan memperhitungkan pengendalian yang ada yaitu aspek *hardware* dan aspek *software*. Hasil identifikasi menemukan 27 bahaya dan hasil penilaian risiko didapatkan 4 risiko yang menimbulkan masalah serius, 17 risiko menimbulkan beberapa masalah, 4 risiko dapat ditolerir dan 2 risiko dapat diterima.

Perusahaan disarankan untuk melaksanakan pengendalian yang belum ada untuk mengurangi nilai risiko yang tinggi menjadi risiko yang dapat diterima.

Kata kunci : *Risk assessment, rigging, dok apung*

**RISK ASSESSMENT PEKERJAAN RIGGING DI BAGIAN DOK APUNG V  
PT.DOK DAN PERKAPALAN SURABAYA (persero)**

**SYAMSUL HIDAYAT**

**Pembimbing: Dr.Y.Denny Ardyanto W,Ir.,M.S**

**SUBJEK : RISK ASSESSMENT**

**KKC KK FKM 183/10 Hid r**

**Copyright © 2010 by Airlangga University Library Surabaya**

**ABSTRACT**

Risk assessment is a way that aims to identify hazards of a process that can happen to people or equipment which in turn can be determined with appropriate control measures, so that risk can be controlled to acceptable limits. The objectives of this research is to study the risk assessment work in the rigging with a floating dock cranes V in PT. DOCK and Shipping Surabaya (PT. DOK dan Perkapalan Surabaya).

This study analyzed by descriptive cross-sectional approach. Primary data were collected through interviews and observation, while the secondary data obtained from the company. Object of this research is the work of rigging the crane at the floating dock V in PT. DOCK and Shipping Surabaya (PT. DOK dan Perkapalan Surabaya).

Risk assessment at the floating dock V PT. DOCK and Shipping Surabaya (PT. DOK dan Perkapalan Surabaya) is based on the process of rigging, rigging equipment and personnel activities. Stages of risk assessment are hazard identification and risk assessment in risk assessment there are opportunities and severity. Opportunities are determined by taking into account that there are aspects of control hardware and software aspects. Results found 27 hazard identification and risk assessment results obtained four risks that cause serious problems, 17 risk of causing a few problems, four second risk can be tolerated and acceptable risk.

The companies are suggested to implement controls that do not have to reduce the value of a high risk to acceptable risk.

Keywords: Risk assessment, rigging, floating dock